



（上接第一版）

从平陆运河通航看中国—东盟跨境合作新机遇

新华社记者 雷嘉兴

谆谆嘱托，情真意切。近年来，福州将人居环境改善和城市空间优化统筹推进，而福道建设成为福州完善城市生态空间的点睛之笔。

“福道既保护了原生态自然植被，也让市民望得见山、看得见水。”福山郊野公园服务中心主任黄鸿晖说，为了守住生态，在建设之初，施工队放弃使用大型机械，专门买了十几匹骡子来驮沙子、钢材上山。为了保留古榕树，设计图纸后改了不少遍，多花了几个月工期。如今公园客流量日均约1万人次，周末日均约3万人次。

福州市园林中心副主任翁芬介绍，福道以空心钢管桁架搭建，桥面格栅缝隙控制在1.5厘米以内，既能满足轮椅无障碍通行，又最大程度地守护山体原生态，为林下植物留存充足生长空间。

午后三点，阳光穿过树冠洒下斑驳光影，市民杨小强习惯从福州金牛山体育公园的5号口进入福道，从左海公园附近的1号口离开。这段路按通常步速一个半小时可走完，但他总要走上两个多小时。“走走停停，看树赏花听鸟鸣鸟啼，这才是享受呢。”杨小强说。

在福州市，福道总里程超过1800公里，公园1500多座。“推窗见绿、出门入园，在家门口就能登福山、临福水、览福地。”翁芬说。

城市发展，以人为本。习近平总书记指出：“城市建设必须把让人民宜居安居放在首位，把最好的资源留给人民。”如今，越来越多城市正在把最好的生态空间留给市民。

在山东威海，至海港湾文体综合体就建在蔚蓝海岸边。海风轻抚，两万多平方米的公共运动场全天候敞开怀抱。足球场、篮球场、跑道与大海相邻，不设围栏、不收门票，市民可以随时进出。

但这里曾经历过一场艰难的取舍。

至海港湾的前身是始建于1918年的百年老港码头。港口功能外迁后，这片滨海地块一直荒废闲置。在城市更新中，多家房地产企业抛出橄榄枝——一边是可观的短期开发收益，一边是市民对滨海公共空间的迫切需求，当地最终决定：不卖一寸地，将超过40%的土地划为公共开放空间。

曾经嘈杂的老码头，如今变身为集文化、商业、旅游、体育于一体的综合体。从外地来威海定居的市民向雅珍感触很深：“我第一次来威海就从这个老港口码头登陆的。看着它从‘没落’到如今焕然一新，非常有感触。”

绣花入微:破解群众家门口“急难愁盼”

一部电梯，曾让山东省青岛市市南区蓝石海景小区186户居民犯了难。

这栋19层老楼里的3部电梯“工龄”已很长，只剩一部电梯勉强支撑。

换电梯迫在眉睫，然而，对于维修资金怎么用、选择什么方案，居民分歧明显。群众的利益诉求越是多元，越需要治理者以细心摸清底数、以耐心弥合分歧、以巧心寻求公约数。

当地街道和社区组成工作专班，多次摸排居民情况：有人忧心电梯安全，有人关心资金使用情况，有人担心合同风险，还有人对方案有不同意见。

问题不同，解法也不能“一刀切”。针对合同风险，专班反复研究推敲条款内容；怕钱花得不明白，就实行缴费备案，实时公示资金进度；方案不合适，就根据意见反复修改。2025年初，两部新电梯投入运行。

电梯的更换，表面看是硬件更新，深层看却是治理逻辑的升级——不是替群众做主，而是让群众做主；不是用一个方案管全部，而是用“绣花针脚”缝住每一个具体诉求的口子。

城市治理千头万绪，最终要以绣花般的精细功夫，破解群众家门口的“急难愁盼”。“城市管理应该像绣花一样精细”“要通过绣花般的细心、耐心、巧心提高精细化水平”……“下绣花功夫”是习近平总书记反复强调的要求。

随着群众需求日益多元，城市治理的“针脚”如何绣得更密？

2024年4月，习近平总书记重庆在九龙坡区谢家湾街道民村社区考察时强调，城市治理的很多工作要靠基

层党组织这个战斗堡垒和社区这个平台去落实，要厘清城市社区职责事项，继续推动资源下沉、完善服务设施，强化网格化管理、信息化支撑，提高社区精细化治理、精准化服务水平。

城市更新不只要改善硬件设施，更在于紧扣群众所需，把资源和服务从“远处”拉到“门前”，让群众触手可及。

在河北保定市莲池区，先锋机械厂小区的老墙斑驳。这个建于1992年的老旧小区位置偏远，公共基础设施长期不足。居民最迫切的愿望是，吃饭、看病能更方便一些，能有更多休闲、活动的空间。

面对群众的期盼，小区所在的先锋社区把党员力量沉到院落，入户走访，把居民诉求一条一条记下来。

先锋社区居委会党委书记马丹丹说，社区把居民诉求与住建、街道、物业等部门连接起来。居民的需求与想法，先由社区收集、梳理，再寻找相应资源解决。

“改造不能只是把路修平、把墙刷白，还要看居民到底缺什么。”马丹丹说，围绕群众需求，社区一方面盘活闲置空间，一方面链接专业服务资源。

废弃仓库被盘活，改成社区食堂、书房等公共空间；把闲置多年的厂区住院部改造为社区医院，并定期邀请市级医院专家到小区义诊；社区还引入第三方力量运营食堂、公共浴室、便民集市，让专业服务常驻。

智治赋能:让城市治理更懂群众需求

在河北雄安新区，城市治理正变得更加“聪明”。雄安新区启动区智慧城市运行中心，大屏上画面实时变动。5000多个摄像头、3万多个物联网传感器，把城市运行中的细微变化源源不断传递到这里。

智慧城市该怎样建？在浙江考察时，习近平总书记指出，运用大数据、云计算、区块链、人工智能等前沿技术推动城市管理手段、管理模式、管理理念创新，从数字化到智能化再到智慧化，让城市更聪明一些、更智慧一些，是推动城市治理体系和治理能力现代化的必由之路，前景广阔。在雄安新区考察时，总书记强调，要坚持党建引领新区治理，完善公共服务体系，着力保障和改善民生，积极探索面向未来的智慧城市管理模式。

易安社区是雄安新区启动区首批建成并投入使用的重点社区之一，主要针对疏解人员安家落户，共有17个小区，现在已入住2900余户，5000余人，中青年人口占比高达80%。在这里，从应急预案到便民通知，从精准服务到风险预判，社区治理正依托智慧社区平台实现“一屏观全城”。

易安社区党支部副书记刘兴义表示：“总书记的重要指示为我们探索智慧城市管理模式指明了方向。我们将人、房、事、物等各类数据信息纳入智慧社区治理平台，通过人工智能数据分析、精准识别、智能预警和精准推送，实现民情智慧看、马上办、早预判三大功能，全天候、数字化响应居民诉求。”

为把城市治理做细做实，雄安新区启动区把城市“家底”摸得清清楚楚。16.6万个城市部件被纳入全生命周期管理系统，细到一个井盖、一盏路灯、一段护栏，每个部件都有自己的专属“数字档案”。

城市正在变得更聪明，也变得更懂人的需求。在上海静安区，24小时不打烊的“数字小屋”将便捷、高效的服务和资源延伸至居民家门口；浙江杭州“城市大脑”孕育的各类特色智能体，覆盖育儿、养老、出行、医疗等多个场景，成为市民的得力帮手；在广东深圳，“民意速办”平台整合多渠道诉求，实现民生诉求统一受理、统一分拨、统一督办，让群众的每一件烦心事都能被看见、被追踪、被解决；在江苏南京，智慧养老服务平台把助餐、助医、助洁等“点单式”服务送到老人床边……

当数据读懂人心、算力服务民生、智能抵达末梢，城市治理便成为城市与市民间的双向奔赴。沿着习近平总书记指引的方向，一座座“更聪明、更智慧、更懂人”的城市，正在让百姓生活更便捷、更美好。

新华社北京9月18日电（记者 刘菁 董建国 李志浩 高博）

第二十届亚洲运动会在日本名古屋开幕

新华社日本名古屋9月19日电（记者 黄浩然 岳晨星 曹奕博）19日晚，第二十届亚洲运动会在日本爱知县名古屋开幕。

当地时间18时，开幕式表演在瑞穗公园田径场正式开始，此时能容纳约3万人的看台上仍有不少空位。在观众的欢呼声中，来自45个国家和地区的运动员依次入场。

中国体育代表团入场时，全场热烈欢迎，男篮运动员胡明轩和女子拳击运动员吴愉高擎五星红旗走在前列。本届亚运会中国代表团共有815名运动员，参加38个大项、369个小项的角逐。中国队阵容以年轻运动员为主，平均年龄24岁，其中548人首次参加亚运会，“05后”运动员占比27%。阵中既有孙颖莎、陈芋汐等36名奥运冠军，也不乏于迪、陈好颖等年轻小将。

爱知县知事、亚运会组委会主席大村秀章与亚奥理事会主席焦安亲王在开幕式上分别致辞。

这是日本继1958年第三届东京亚运会、1994年第十二届广岛亚运会之

后，第三次举办亚运会。

当晚开幕式主舞台呈心形，意在传递“和谐心跳”的理念。表演环节着力展现爱知县与名古屋市历史文化底蕴，并融入日本现代工业与科技元素。

火炬传递和主火炬点燃仪式将开幕式推向高潮。在现场观众注视下，六名火炬手依次接力，最终，两名链球运动员室伏重信和室伏广治父子登上台阶，共同点燃主火炬。

爱知·名古屋亚运会于9月19日至10月4日举行，来自45个国家和地区的约1.1万名运动员，将在43个大项、71个分项、469个小项中展开角逐。本届亚运会赛事分布在54座场馆举行，主要分布在爱知县和名古屋市，东京、岐阜、静冈和大阪也将承办部分项目的比赛。除奥运会项目外，本届赛事还设有卡巴迪、藤球、武术和电子竞技等非奥项目。

根据赛程安排，篮球、足球、现代五项、排球、板球、台球、曲棍球和软式网球等项目将在开幕式前已开赛。首批金牌将于20日产生。

从平陆运河通航看中国—东盟跨境合作新机遇

新华社记者 雷嘉兴

在南宁国际会展中心平陆运河展区沙盘前，各国客商驻足观摩，深入了解这条“通江达海”新通道详情；各类经贸活动中，平陆运河成为参会企业代表和专家热议的焦点话题……在此期间举行的第23届中国—东盟博览会上，与会人士纷纷聚焦刚刚通航的世纪工程平陆运河，共同探讨这条南向出海新通道带来的发展红利。

就在中国—东盟博览会开幕前夕，世纪工程平陆运河建成通航。这是新中国成立以来我国第一条国家层面统筹建设的通江达海运河，是区域“硬联通”的重大突破。

受访人士认为，平陆运河的通航，将重构中国—东盟经济地理版图，进一步畅通中国与东盟之间的交通物流联系，为双方跨境贸易合作带来多重

新机遇。

柬埔寨发展理事会副秘书长宋世博说，平陆运河建成通航具有里程碑意义，将进一步拉近中国与东盟国家的距离，推动构建更加紧密的经贸合作关系。

平陆运河全长134.2公里，按内河Ⅰ级标准建设，可通航5000吨级船舶，是连接西江与北部湾的全新水运大动脉。广西平陆运河建设有限公司总工程师潘剑说，平陆运河通航后，西南地区货物可经公、铁、水路接入西江，再经平陆运河出海，较以往传统路径缩短内河航程560公里以上。

平陆运河的通航，彻底改变了过去广西江海阻隔、出海绕行的被动局面，也为西南腹地进一步打开了通向世界的大门。



这是位于台州市椒江区上大陈岛附近海域的一处黄鱼养殖基地(9月16日摄，无人机照片)。近年来，台州市椒江区大力发展黄鱼养殖产业，通过出台地理标志产品“大陈黄鱼”地方标准、建设黄鱼养殖基地、深化渔旅融合，打造主题景点等方式，推动当地黄鱼养殖产业与海洋经济的高质量发展。目前，台州市椒江区共有黄鱼养殖基地8处，养殖面积约4900亩。2025年，椒江区大陈黄鱼年产量突破万吨，黄鱼全产业链年产值达11亿元。

新华社记者 江汉 摄

今年前8个月全国铁路发送旅客33.2亿人次

新华社北京9月19日电（记者 樊曦）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，1至8月，全国铁路发送旅客33.2亿人次，同比增长3.9%，创历史新高，全国铁路运输安全平稳有序。

今年以来，铁路部门统筹高速铁路和普通铁路资源，全国铁路日均安排开行旅客列车11508列，同比增长

5.0%。在跨境客运组织方面，广深港高铁发送跨境旅客2340.8万人次，同比增长10.7%，中老铁路发送跨境旅客24.5万人次，同比增长39.1%。

与此同时，铁路部门积极适应国家过境免签政策带来的客流增长，为外籍旅客出行提供便利，全国铁路发送外籍旅客1668.3万人次，

同比增长33.3%。

此外，铁路部门主动对接各地文旅部门，精心设计旅游列车运行线路，为旅客提供多样化的出行选择和高品质的旅行体验，有力有效服务旅游经济发展。1至8月，全国铁路累计开行旅游列车2501列，其中旅游专列1387列、旅游专列列车1114列。

命光荣、责任重大。她将恪守代表职责，用心学习领会大会精神，积极参与大会各项议程，为大同经济社会高质量发展建言献策。党代表王春表示，本次参会，他将带着基层党员的心声，重点围绕民生实事建言献策，立足工作岗位实际，用心解决群众诉求，当好党和群众之间的连心纽带。

青山多忠烈 薪火照征程

——长征精神在粤北的历史回响

新华社记者 王军伟 钟焯 胡林果

赓续长征精神 奋进复兴征程

这首歌被编入油山镇小学的校本教材。孩子们不仅传唱《当红军歌》，还主动加入红色宣讲队伍，化身“小小红色讲解员”，向更多人讲述当年的军民鱼水深情。

“会做工的有工做，会作田的有田耕”——90多年前，红军教唱的这句歌词，如今变成乡村振兴的现实图景。

产业振兴，是乡村振兴的重中之重。近年来，南雄市着力盘活闲置资源，激活乡村发展动能，把车间建在群众家门口，让村民顾家挣钱两不误。当地将旧校舍、旧厂房改造为“乡村振兴车间”，积极引入培育企业，形成了电子元器件、农副产品、竹木加工等车间集群。

一个家门口的车间，串起了产业链，也让村民的“钱袋子”鼓起来。截至目前，南雄市累计建成乡村振兴车间284家，带动就业超6000人，实现产值约17.5亿元。

珍藏红军碗，红色文旅放光彩

在广东省韶关市红军长征粤北纪念馆，一只瓷碗，引得不少游客驻足。“湘有半条红军被，粤有一只红军碗。”纪念馆讲解员谭雅文介绍，这只承载军民情深的红军碗，由当地一家五代人守护，直至2019年捐赠给仁化县志

办公室保管，2026年移至纪念馆展出。

1934年11月，中央红军主力途经韶关市仁化县城口镇，一位徐姓排长因重伤无法随军前行，东坑村村民蒙家财夫妇冒险收留照料，直到他伤势好转。临走时，徐排长把随他行军打仗吃饭用的瓷碗，塞到蒙家财手中说，等革命胜利了，一定回来报恩。

然而，这份约定，未能兑现。这只瓷碗，由蒙家五代人接力守护，守护的不仅是一份未竟的承诺，更是一段不灭的红色记忆。

近年来，韶关市仁化县着力将“红色资源”转化为经济发展优势，制定了红色旅游发展规划，将红军长征遗址遗迹集中的城口镇打造成“红色特色小镇”。

每逢周末或节假日，红军街上游人如织，不少红色主题研学团队到此参观。据统计，2025年城口镇接待游客近30万人次，带动旅游综合收入3000余万元，带动周边村民人均年增收超千元。

一条红军街，承载着军民鱼水的深情；一只瓷碗，背后是五代人的接力守护；一段长征故事，激荡着跨越时空的精神回响。城口镇以这些红色印记为纽带，将历史与当下紧紧相连，在传承中发展、在发展中传承，让“红色名片”愈发鲜亮。

衔接，串联起“一带一路”共建国家，打开了区域开放格局，为全球贸易提供更多选择。

平陆运河的价值不止于交通物流的提质升级，更将推动中国与东盟的经贸合作、产业协同迈向更深层次。

不少经营主体早已抢先布局、乘势而上。在运河沿线，有色金属及关键金属材料、现代绿色化工、人工智能及新一代信息技术等临港适水支柱产业加速集聚、蓬勃起舞。

“平陆运河通航，短期看首先带来的是物流重新配置，中长期更值得关注的是贸易创造和产业集聚，即物流成本下降后，带来新的出口、新的投资和沿线产业布局。”中央财经大学国际经济与贸易学院副教授蒙双说。

新华社南宁9月19日电

新华社天津9月19日电（李国利 占康 刘艺）记者从19日在天津召开的首届航天医学工程大会上了解到，目前我国舱外航天服整体技术居于国际先进水平，望宇登月服研制进展顺利，已攻克数十项关键技术。

舱外航天服是航天员在太空出舱活动过程中的核心装备，保障着航天员在舱外活动中的生命安全和高效作业。因研制涉及学科领域广泛，技术复杂，目前世界上只有少数国家具备舱外航天服自主研制能力。

据中国航天员科研训练中心张万欣介绍，自空间站任务以来，我国舱外航天服技术能力显著提升，创建了我完整的天地协同验证与在轨应用的空间站舱外服研发体系，突破舱外航天服“高效能的人服保障、长寿命高可靠舱外服防护与生保、复杂空间环境信息传输与高可靠实时信息架构、天地一体舱外服健康评估”等关键技术，保障航天员创造单次出舱活动9小时的世界纪录，实现单套舱外服在轨4年20次出舱。

中国空间站舱外航天服是第二代“飞天”舱外航天服。2021年7月4日，随着神舟十二号航天员成功出舱，第二代“飞天”舱外航天服首次“亮相”太空。“截至目前，舱外航天服已成功保障空间站27次出舱活动，整体技术居于国际先进水平。”张万欣表示，经过寿命评估及在轨健康监测，目前我国在轨舱外航天服的工作寿命提升为“4年20次”，即在轨贮存4年，其间出舱使用次数不小于20次。

“神十四和神二十两次任务，我执行了6次出舱活动，穿的都是舱外航天服B。”航天员陈冬说，“不光是舱外航天服，后续还有登月服，期待能穿上它们，再次征战太空。”

目前，我国载人月球探测工程登月阶段任务已全面启动实施，计划在2030年前实现中国人首次登陆月球。

“自2020年启动研制以来，聚焦复杂月面活动需求和极端环境挑战，望宇登月服以轻量化、小型化、高性能、高安全可靠为目标，攻克突破数十项关键技术，研制工作进展顺利。”张万欣表示。

守护红军墓，英烈精神励后人

“一鞠躬，二鞠躬，三鞠躬……”

每年农历五月初九，在广东省清远市连州市瑶安瑶族乡田心村，村民们会上山给一座红军烈士墓祭扫。

田心村党总支书记盘美艳介绍，这一天是村里定下的“红军节”。

1935年1月，红五军团第三十四师余部，在田心村牵牛岭与敌人激战一天。红军战士浴血奋战，有6名战士不幸牺牲。村民们找到他们的遗体，合葬在这座没有姓名的红军烈士墓。

硝烟散尽，但瑶乡儿女始终铭记英烈风骨。2017年，田心村集体出资修缮红军烈士墓，并设立“红军节”。

近年来，连州市大力推进长征国家文化公园（广东段连州片区）项目建设，并加快统筹红色资源保护利用、乡村振兴与生态旅游，迈出融合发展的坚实一步。通过深入挖掘红色故事、宣讲红色文化，长征精神不断激励当地发展。

依托得天独厚的自然禀赋，连州市做强特色农业，提升农产品附加值。当地发挥龙头企业带动作用，联农带农，推进菜心种植标准化、规模化，建成多处连片高标准种植基地，持续擦亮“连州菜心”特色品牌；同时延伸产业链条，深挖菜心附加值：采收后的菜心迅速送入预冷车间，产业园内分拣、包装、冷链物流一体化运作，24小时内直达粤港澳大湾区餐桌。

数据显示，2025年连州市菜心种植面积约15.43万亩，产量约27.74万吨，综合产值约22.38亿元，带动数万农户增收致富。

粤北大地上的红色故事从未远去，伟大的长征精神，深深滋养着这片热土，激励着一代又一代人接续奋斗、砥砺前行。

新华社广州9月17日电