

时隔287天,保留原赛道——

金标马拉松赛重新落地

18日8时,随着中国(太原)煤炭交易中心门前一声枪响,2020太原国际马拉松线下赛正式开跑。时隔287天,保留原赛道举办的金标马拉松线下赛事重新回到中国。

艰难的回归

“此次太原马拉松线下赛的举办经历了很多波折,来之不易。”太原市体育局局长梁勇说。

上一次在国内举办完整的金标马拉松线下赛事,还要追溯到今年1月5日的厦门马拉松,此后由于新冠肺炎疫情暴发,包括重庆国际马拉松、兰州国际马拉松等多个世界田联认定的马拉松“金标赛事”或改为线上举办,或宣布延期甚至取消。

“太原马拉松一度也计划改为仅在线上举办,但我们始终没有放弃争取。”梁勇说,随着国内疫情防控形势趋稳,太原马拉松组委会与太原市卫健委等专业部门共同制定严密的赛事疫情防控方案,积极与世界田联和中国田协沟通联系,科学评估办赛形式与办赛时间。

“经过我们的积极争取,中国田协同意作为赛事技术认证单位,在竞赛公平、成绩认证和兴奋剂检测等方面给予支持。”梁勇表示,这是疫情发生后国内首场得到中国田协技术认证的大型城市马拉松标牌赛事。

经过研究,太原马拉松线下赛的参赛总人数被限定在了4600人左右,这个数字虽然远低于往届,但在特殊背景下举办如此规模的赛事仍然让太马组委会倍感压力。

10月16日到17日,来自全国各地的约150名精英赛选手陆续前来报到。“我们对每个外省选手都进行了核酸检测,同时对所有工作人员和参赛选手进行了体温

检测和健康码、防疫行程卡核实,确保他们14天内未到达过中、高风险地区。”梁勇告诉记者,“我们实施了最严格的防疫举措,以确保比赛安全顺利进行。”

第一缕曙光

“期盼了很久,终于等来了疫情之后的第一场金标赛事。”来自北京的选手赵海杰说,“为了参加下半年的马拉松比赛,我已经进行了近5个月的训练准备,看到太马恢复线下赛的消息,我第一时间就报名了。”

作为疫情之后国内首场保留原赛道举办线下赛的金标马拉松,太原马拉松受到了业内的高度关注。一些即将举办马拉松的城市希望从这次比赛中借鉴经验,而大量的运动员和跑友则将其视为一次难得的交流锻炼机会。

“我们对这次比赛非常重视,派了8名选手前来参赛。”来自上海的易居马拉松俱乐部领队顾怡雯说,“很长时间没有比赛了,大家都憋坏了。以往我们一年可能要参加至少五场马拉松赛事,但今年还是头一次,所以运动员也都很珍惜比赛的机会。”

山西体育产业龙头企业华舰体育控股集团有限公司董事长赵晓春说:“太马线下赛的回归,不仅满足了大批马拉松爱好者参加比赛的愿望,也为各地跑友及马拉松赛事主办方传达了积极的信号。”

“这是我第一次参加太原马拉松,优美的赛道和高水平的竞技给我留下了很深的印象。”来自青海的选手梅增彪说,“最重要的是,这场比赛就像国内大型马拉松赛事冲破疫情阴霾的第一缕曙光,它让我们看到了希望,也许在不久的将来,国内更多的马拉松赛事会迎来回归。”

全新的突破

太原马拉松赛创办于2010年,至今已成功举办十一届,2014年成为中国田协马拉松“金牌赛事”,2019年晋升为世界田联马拉松“金标赛事”。不断升级的同时,太原马拉松也遭遇了与国内多数马拉松赛事相似的发展瓶颈:奖牌长期被国际选手包揽、缺少国内顶级选手参与、比赛名额严重“供不应求”等。

今年的太原马拉松大胆求变,采取了“线上赛+线下全程精英赛+线下半程大众赛”的办赛形式,这固然是应对疫情的特殊之举,但同时也推动了赛事举办方式与理念的创新突破。

本次比赛首创国内精英全马挑战赛,对参赛人选要求颇高:中国田协A1类赛事有效成绩达到男子2:45:00以内、女子3:25:00以内的选手才可报名,最终集结了来自全国各地的近150名顶尖高手,其中不乏赵浩、李波、碾者阿提、包毕力格、杨定宏等名将,这让许多人将本届赛事称为“太马历史上最强的国内选手对决”。最终,杨成祥、姚妙两人分别以2小时15分12秒和2小时32分25秒的成绩打破了赛会的男子、女子国内选手纪录。

此外,10月11日到17日举行的太马线上赛采取“选手自由安排时间和线路”的方式进行,吸引了来自全球83000余名跑友参与,这一参赛人数相比于上一届的3万多人扩大了不止两倍。

“本届赛事对办赛方式的探索,或将为太马打开一扇新的大门。”赵晓春说,“随着技术和理念的不断创新,未来马拉松赛事将形成更加丰富多样的参与形式,以满足日益扩大的跑步爱好者群体的参赛需求。这或许也将为马拉松赛事的进一步发展提供借鉴。”



10月19日,广州富力队球员阿德里安(右)在比赛中带球突破青岛黄海青港队球员周俊辰。

当日,在2020赛季中国足球协会超级联赛(大连赛区)第15轮比赛中,广州富力队以0:0战平青岛黄海青港队。



10月18日,新疆伊力特队球员唐才育(左)在比赛中上篮。

当日,在浙江诸暨举行的2020—2021中国男子篮球职业联赛(CBA)第一阶段首轮比赛中,新疆伊力特队以102:97战胜时代中国广州队。



中国无人机竞速公开赛(阜新站)拉开战幕

19日,2020年中国无人机竞速公开赛(阜新站)暨辽宁省第五届飞行者大会在阜新市海州智能无人系统产业基地开幕。

据介绍,本次比赛参赛规模约为100人,以职业选手为主,竞赛项目为多轴无人机竞速。800米的障碍赛道由多个障碍门及指引牌组成。主办方在赛场边设置操控区,无人机飞手4名一组在座椅上头戴FPV眼镜操控无人机,每名飞手的助手在其旁边进行导航辅助,比赛飞手必须操纵无人机按照规定的路线进行竞速比赛,最

先到达终点降落的选手获胜。

本次赛事分为资格赛、预赛、半决赛、排位赛、冠军赛等阶段。大赛奖金总额5万元,赛事设置冠军、亚军各1名,季军3名,优秀奖4名。

无人机竞速是一种全新的极限运动,近年来,这项运动在全世界快速升温,吸引了一批忠实粉丝。参赛飞手需要极好的手眼协调和快速反应能力,还需要冷静的头脑并保持飞机在145公里每小时的速度下完成赛道路线中的障碍道具

穿越,任何一个小失误都可能将造成无人机撞毁。

海州区委书记刘彦鸿表示,举办中国无人机竞速公开赛(阜新站)暨辽宁省第五届飞行者大会这一赛事,将有力推动阜新市相关产业和基地的发展。“希望以此为契机,在阜新市打造一个以航空体验、培训、休闲度假为主题的嘉年华飞行营地,并以此为契机带动我省航空运动的发展,同时培养高水平的航空运动人才。”刘彦鸿说。



10月18日,铃木车队车手亚历克斯·林斯在比赛中。最终,他以41分54秒391的总成绩获得冠军。

当日,2020年世界摩托车锦标赛阿拉贡站MOTOGP比赛在西班牙阿尔卡尼斯举行。