

“救援不停，就有希望”

——直击山东笏山金矿爆炸事故救援关键细节

“望救援不停，我们就有希望，谢谢你们了。”这是17日晚，山东栖霞笏山金矿井下传来的纸条上的文字。

17日13时55分许，离事故发生已近7天，救援人员终于打通了一条从地面至部分被困人员所在巷道的钻孔，并于当晚收到来自井底的纸条，再次证明有被困人员幸存。

共同守望，从未放弃。百倍努力，终有奇迹。当前救援人员正全力以赴，打通更多生命通道，以尽早营救被困人员。



救援现场

第一次敲击5下，井下回应5下；第二次敲击9下，底下回应9下

17日13时55分许，山东栖霞笏山金矿爆炸事故救援现场，3号钻孔贯通。这时，所有大型设备已停止工作，大家屏气凝神，注视着救援人员敲击钻杆，静听声音。

“当、当、当……”，救援人员用铁锤敲击钻杆。“啾、啾、啾……”，顺着近600米的钻杆传回来的敲击声变了声调，一时间让现场人员难以辨认。

“再确认一下，多敲几下！”站在一旁的指挥员说。救援人员用铁锤再次敲击钻杆。“啾、啾、啾……”，回响再次传来。

“有回音了！”指挥员大声喊道。一瞬间，人群中响起掌声与欢呼声。

井下传来的“生命回响”让现场救援人员激动不已。警戒线内，一名警察被雾气打湿的眼镜，没能遮挡住他夺眶而出的泪水。

国家应急救援队大地特勘队总工程师杜兵建说，当时向井下发出了两组信号，第一组信号是敲击了5下，井下回应了5下，表明底下有人回应了；第二次我们敲了9下，底下也回应了9下。专家当时认为，这有两种可能，一种是他们同步回应，一种表示他们井下9个人都在。

念念不忘，必有回响。1月10日14时笏山金矿发生爆炸，22人被困井下。据此前官方通报，其中9人被困在离井口648米的“五中段”，13人被困在离井口698米的“六中段”。

自11日晚，政府开始大规模调集救援力量，12日上午已调集9支队伍投入救援，后又从陕西榆林、安徽淮南等地火速调集国际最先进钻机，从千里之外日夜兼程赶赴现场。目前，共有15支队伍、532名救援人员、388台套救援装备进驻现场救援。

打通生命通道，是救援人员一致的目标。救援采取“两条腿”并行的方式进行，一方面加快清理回风井井筒障碍物，打通原有通道；另一方面，加快地面打钻，打通另一条生命通道。现场共布置了6个钻孔，其中有用于前期输送给养的直径219毫米的钻孔，17日下午率先打通的3号钻孔即为这种钻孔。

井下有人拽钢丝绳，微微的颤动被精确捕捉。输送的营养液特意用热水温过

“哎哎，拽了吗？他们拽绳了吗？”“他们应该是拽绳了！”

17日22时18分左右，经过紧张的下放套管作业，打通的3号钻孔内套管安装完毕。钢丝绳吊着手电筒、营养液、药品、纸笔等补给向下输送。为避免温度太低，营养液特意用热水温过。

好几双手一起拽着纤细的绳索，100米，200米，300米，400米，460米，510米……捆绑了给养物资的钢丝绳，在现场救援人员的共同配合下，缓缓送到井下。大概过了30分钟，钢丝绳下到钻孔底部。

22时46分左右，下方有人拽了钢丝绳。微微的颤动被精确捕捉：“拽了！他们拽绳了，现在我感到第三下了。”像是医生终于摸到了生命的脉搏，消防队员们激动地喊了起来。

一根绳索，牵动着井上与井下。井下人员获得了给养，是对井上救援人员最大的安慰和鼓励。18日凌晨，救援人员又向井下投送了营养液等物品，放在绳索上的营养液及药品全部被取走。在现场的营养专家程振倩介绍，给矿工提供了低浓度的少量全营养制剂，平均每个人1800毫升，约600千卡热量补给，可以坚持20小时。

另外，指挥部还投放了膏药、消毒纱布、维生素等药品。据救援指挥部副总指

挥陈飞介绍，至18日17时，先后2次投放给养，1次投放药品，两批给养能够满足井下人员两天的生存需求。

见字如晤：纸条部分被水浸湿，略显潦草的字，是对生命奇迹有力的确认

17日晚，通过3号钻孔向井下输送给养后，抽出的钢丝绳带回一项重要收获——纸条。

从井下随绳索传递上来的纸条虽部分被水浸湿，但仍能辨认出内容：我们在井下22人，但在五中（五中段）只有11人，六中（六中段）1人，4人受伤，另有十人情况不明。现在大家体力透支严重，急需胃药、制（止）痛药、医用胶带、外用消炎药，另有3人有高血压，急需降压药，我车上有两种，请把药带下来。由于井下空气不流通，炮烟浓度大。现在井下水特别大。

在纸条的最后，写信人写道：“望救援不停，我们就有希望，谢谢你们了。”

这样一封字迹略显潦草的信，是对生命奇迹最有力的确认。同时，信中透露出井下大量信息，其中井下12人位置确定，但也有10人情况不明！这让救援人员既欣喜又心焦。

全力以赴，再接再厉。18日5时3分许，用于联系“六中段”被困人员的1号钻孔贯通，打至预定位置。救援人员持续敲击钻杆，但未得到回音；至18日17时，仍未有井下信息。救援指挥部表示，将通过1号钻孔，继续开展生命探测等工作。

同时，救援工作也遇到不少困难，包括回风井井筒内障碍物堆积量大、清理难度大，钻孔面临复杂地质条件，井下水位上涨等。

一分希望，万分努力。陈飞表示，将不惜一切代价，穷尽一切手段，发扬连续作战过硬作风，同时间赛跑，争分夺秒做好救援工作，力争达到最理想的救援效果。

北京新增一处中风险地区

1月18日0时至12时，石家庄市新增新冠肺炎确诊病例14例。同日，北京市新增一处中风险地区。

18日举行的石家庄市新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会上的信息显示，18日0时至12时，石家庄新增新冠肺炎确诊病例14例，其中藁城区9例、新乐2例、正定1例、裕华区1例、长安区1例；新增新冠肺炎无症状感染者1例，在藁城。石家庄市副市长孟祥红在新闻发布会上表示，为尽快阻断病毒传播，消灭传染源，石家庄近日开始对以中高风险地区为主的全市域开展全面消毒。

经评估，北京市自18日起新增大兴区天宫院街道融汇社区为中风险地区。据了解，北京市17日报告2例本地确诊病例，2例确诊病例现住大兴区天宫院街道融汇社区。

长春市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作领导小组18日发布通告称，自18日8时起，将公主岭市范家屯镇全域调整为中风险地区。

18日，哈尔滨市疫情防控工作第九场新闻发布会的信息显示，18日哈尔滨市新增12例无症状感染者。自12日以来，哈尔滨市累计发现新冠肺炎确诊病例5例，无症状感染者15例。

河北第二个应急物资中转调运站邯郸设立

河北省交通运输厅等5部门18日联合发布公告，将位于邯郸市永年区的永洋新兴重工物流园作为石家庄市和邢台市应急物资中转调运站，为外省区市及河北省内其他城市对石家庄、邢台所需应急物资运输提供中转调运服务。这是河北省设立的第二个应急物资中转调运站。

河北省交通运输厅相关负责人表示，设置应急物资中转调运站有利于更安全、精准、高效地做好石家庄、邢台两地疫情防控、市场保供、应急物资运输保障等工作。有需要的各应急物资运输单位可提前与中转站和接收单位联系，合理安排运输计划，尽量缩短中转时间。

16日，河北省交通运输厅等3部门联合发布公告，将位于定州市经济开发区的京津冀环保物流园作为第一个应急物资中转调运站。

情系返乡人 温暖回家路



1月18日，在石家庄站西广场，爱心志愿服务车队长范越甲帮助一名返石大学生把行李装进后备箱。

出于疫情防控需要，目前，河北石家庄市公交、地铁、出租车等运营交通全部处于停运状态。为帮助旅客顺利回家，石家庄市交通部门联合网约车平台组织800余名志愿者车主成立爱心志愿服务车队，为旅客免费提供用车服务。 本版文图据新华社

石家庄黄庄公寓隔离场所集成房屋主体结构拼装完工

1月18日拍摄的石家庄黄庄公寓隔离场所项目工地（无人机照片）。

日前，石家庄黄庄公寓隔离场所项目集成房屋主体结构拼装陆续完工。黄庄公寓隔离场所位于河北石家庄市正定县与藁城区交界处黄庄村南，总占地面积510亩，用于安置新冠肺炎密切接触者及次密切接触者等人员。

