

## 李继忠同志简历



李继忠,男,汉族,1965年11月生,山西灵丘人,在职研究生学历、法学博士,1985年12月加入中国共产党,1985年7月参加工作。

1982年9月,雁北师范专科学校政史专业学习;1985年7月,大同市委宣传部干事;1990年3月,大同市委宣传部编辑部副主任;1992年7月,大同市委宣传部正科级研究员(其间:1990年7月至1993年4月在大同市南郊区峰子涧乡挂职副乡长);1993年4月,大同市南郊区古店镇党委副书记;1996年1月,大同市南郊区城关乡党委副书记;1999年6月,大同市南郊区西韩岭乡党委副书记、乡长;2002年1月,大同市南郊区新旺乡党委副书记、乡长;2003年12月,大同市南郊区平旺乡党委书记;2011年4月,浑源县委常委、政法委书记、统战部长;2013年10月,大同市委统战部常务副部长;2016年7月,大同市新荣区委副书记;2016年8月,大同市新荣区委副书记、区长;2017年9月,大同市城区区委副书记;2017年10月,大同市城区区委副书记、代区长;2018年5月,大同市平城区委副书记,政府筹备组组长;2018年7月,大同市平城区委副书记、区长;2019年5月,大同市平城区委书记、区长;2019年7月,大同市平城区委书记;2020年6月,大同市平城区委书记、一级调研员;2021年2月,大同市政协党组成员,大同市平城区委书记、一级调研员。2021年2月23日在政协第十四届山西省大同市委员会第五次会议上当选为大同市政协副主席。

## 董建中同志简历



董建中,男,汉族,1965年3月生,山西左云人,中央党校研究生学历,1987年3月加入中国共产党,1989年8月参加工作。

1985年9月,山西大学哲学系哲学专业学习;1989年8月,大同市城区区委宣传部理论科科员;1995年8月,大同市城区区委宣传部副部长;1997年11月,大同市城区区委宣传部副部长、新闻办主任(正科);1999年3月,大同市城区区委组织部副部长;2001年12月,大同市城区区委党校常务副校长;2006年6月,大同市城区区委常委、办公室主任;2011年6月,大同市城区区委常委、副区长;2016年6月,大同市城区区委副书记、副区长;2016年8月,大同市城区区委副书记、区长;2017年5月,大同市城区区委副书记、区长,大同市政府党组成员、秘书长,大同市政府机关党组书记、办公厅主任;2017年9月,大同市政府党组成员、秘书长,大同市政府机关党组书记、办公厅主任;2019年1月,大同市政府党组成员、秘书长,大同市政府机关党组书记、办公室主任;2021年2月,大同市政府党组成员、秘书长,大同市政协党组成员,大同市政府机关党组书记、办公室主任、一级调研员。2021年2月23日在政协第十四届山西省大同市委员会第五次会议上当选为大同市政协副主席。

## 方旭同志简历



方旭,男,汉族,1964年3月生,山西阳高人,山西省委党校大学学历、农业推广硕士,1986年10月加入中国共产党,1982年9月参加工作。

1980年9月,山西省地方煤矿学校机电专业学习;1982年8月,待分配;1982年9月,雁北矿山救护队干部;1986年2月,雁北矿山救护队副队长;1990年3月,天镇县委组织部干事;1993年10月,天镇县委组织部副科级组织员、秘书科科长;1996年1月,天镇县大营盘乡党委副书记、乡长;1998年7月,天镇县大营盘乡党委书记;2001年3月,天镇县新平镇党委书记;2001年12月,天镇县人民政府副县长;2009年12月,天镇县委常委、副县长;2011年4月,灵丘县委常委、副县长;2014年2月,灵丘县委副书记;2016年4月,待安排;2016年9月,大同市纪律检查委员会副书记;2016年10月,大同市纪律检查委员会常务副书记;2017年3月,大同市纪律检查委员会常务副书记、监察委员会副主任;2020年6月,大同市纪律检查委员会常务副书记、监察委员会副主任、一级调研员;2021年2月,大同市政协党组成员,大同市监察委员会副主任。2021年2月23日在政协第十四届山西省大同市委员会第五次会议上当选为大同市政协副主席。

## 加强校地合作 助力创新发展

——访市人大代表刘向荣



进经济发展转型升级、产业结构优化调整,实现科学发展跨越发展的重要智力保障。

刘向荣代表建议,建立健全校地深度合作机制,比如在大同大学设立校地校企合作工作领导小组,协调校地双方互相挂职,共同搭建校地合作平台,打造一个双向互通的信息市场。加强项目推介,通过开展科技服务周(月)活动,向地方推广最新专利技术和科研成果,促进成果转化。加大科技成果转化推广力度,充分发挥高校学科优势、科研优势,在平台成立新型产业科技成果转移转化育成中心,推荐最新科研成果,积极创造条件引导科技成果优先在合作地区转化。重点加强新能源、新材料、节能环保、生物医药、电子信息和高端装备制造等领域的科技扶持,支撑合作地区新兴战略产业发展。

本报记者 张志忠 摄影 张燕伟

政府工作报告中提出,拓宽创新路径,继续深化与知名企业、高等院校、科研院所、研发机构的对接合作,通过工作机制联动、科技资源共享、创新平台共建,聚集引进更多的资本、技术、人才等创新要素。

刘向荣代表说,高校是培养各类优秀人才的高地,校地合作既能发挥高校的智力资源优势,地方又能够搭建起平台,让人才在校地间有序流动,从而发挥更大作用。在新的历史机遇下,做好各级各类高层次人才队伍建设,将是促

## 推进校车工程 保障学生安全

——访市政协委员赵磊



少路段早、晚高峰拥堵的主要原因之一。而且,私家车接送学生经常占道、抢道,随意停靠,造成一定的安全隐患。

赵磊委员建议,政府牵头建立校车管理机构,可以采取政府购买、租赁、个人投资等多种模式,协调公安、交通、教育、财政、工商、物价、保险等相关部门参加,由政府统一领导、部门各负其责,为校车管理提供组织和机制保障。专职部门与中小学校签订校车及其驾驶人管理责任状,开展校车安全技术检验、校车驾驶人审验及安全教育,配合教育部门对中小學生进行交通安全教育,严厉打击校车超员和“黑校车”等交通违法行为。有关部门落实对校车相关税费减免补贴等扶持政策,进一步降低校车运营成本,减轻学生家庭经济负担,切实把我市中小学校校车管理工作抓出成效。同时,学校与校车公司积极协调配合,对所需乘车的学生数、路线、里程、票价、停靠时间、站点设置等进行全面调查摸底,建立乘车学生信息档案,科学合理安排车辆、线路和班次,并建立校车及其驾驶人管理档案。

本报记者 高燕 摄影 于宏

孩子上下学途中的安全问题,一直是家长担心的事情,不少家长亲自接送孩子上下学。每到上下学高峰,中小学校门前总聚集着不少私家车,将附近的道路堵得寸步难行。

日前,在政协委员驻地,市政协委员赵磊接受了记者的专访,就如何实施学校校车工程提出了自己的建议。

赵磊委员说,由于我市公交部门没有开通学生专线,加上公交线路覆盖相对不足,难以满足学生上下学的时间和安全感需求,私家车、“黑校车”接送学生已成为不