

坚守初心使命 忠诚履职尽责

——访新当选的大同市人大常委会主任谷明



新当选的大同市人大常委会主任谷明接受媒体专访 本报记者 张燕伟 摄

“衷心感谢组织的关怀、代表的信任和全市人民的厚爱。这次大会选举我担任大同市人大常委会主任，深感责任重大、使命光荣。”昨日下午，大同市第十五届人民代表大会第六次会议结束后，新当选的市人大常委会主任谷明接受了记者专访。

谷明说，我将在市委的坚强领导下，与市人大常委会组成人员和全体代表一道，继承和发扬历届市人大常委会的优良传统，忠实履行宪法和法律赋予的职权，勤勉尽责、担当作为，努力干出让组织满意、群众点赞的新业绩，为建设美丽富裕幸福大同作出新贡献。具体要做到“四个坚持”：

第一，坚持党的领导，确保正确的政治方向。学懂弄通做实习近平新时代中国特色社会主义思想，深入学习贯彻习近平总书记关于坚持和完善人民代表大会制度思想，不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力。始终坚持党的领导这个最大政治原则，严格落实向市委请示报告制度，自觉把党的领导贯穿于人大工作的全过程、各方面。

第二，坚持服务大局，依法履行法定职责。把人大工作放在全市大局中来谋划推进，坚定坚决地扛起以法治方式服务转型发展的职责使命，创造性地做好立法、监督、代表等各项工作，更好助力经济社会发展和改革攻坚任务。

第三，坚持人民至上，积极回应社会关切。践行以人民为中心的发展思想，把群众普遍关切作为人大履职重点，努力做到民有所呼、我有所应。树牢服务代表意识，发挥代表主体作用，努力使人大工作更好体现人民利益、反映人民意愿、增进人民福祉。

第四，坚持与时俱进，切实加强自身建设。紧扣“两个机关”建设，弘扬务实新风，提高履职本领，提升服务效能，形成对标一流、创优争先的工作氛围，努力打造让党委放心、让群众满意的模范机关。

我相信，有市委的坚强领导，有全体代表和“一府一委两院”的支持配合，有市人大常委会全体组成人员和全体代表的共同努力，我们一定能向市委和全市人民交上一份高质量的答卷。

本报记者 李雪峰

苦干实干 接续奋斗 努力建设美丽富裕幸福大同

——访新当选的大同市市长张强



新当选的大同市市长张强接受媒体专访 本报记者 李冬宾 摄

昨日下午，市十五届人大六次会议圆满完成各项议程后胜利闭幕，张强当选为大同市人民政府市长。会后，张强接受了记者专访。

“衷心感谢各位代表和全市人民对我的信任和支持。在大同工作8年多，我亲历了老区人民脱贫攻坚的奋斗历程，感受到古都大同的包容开放、豪爽厚道，早已深深融入这片热土。能有机会为善良、淳朴、勤劳的340万大同人民服务，我既感到十分光荣，也深感责任重大。”张强说。

张强表示，一定牢记习近平总书记视察山西时的殷殷嘱托，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，全面贯彻新发展理念，用干净和担当诠释忠诚，用行动和成效践行“两个维护”。

“一定坚持一张蓝图干到底。”张强表示，要握牢接力棒、跑好接力赛，在以张吉福书记为“班长”的市委的坚强领导下，弘扬和借鉴历届班子的好传统、好经验、好思路，努力建设美丽富裕幸福大同。要按照省委“四为四高两同步”总体思路和要求，紧紧围绕转型出雏型和省域副中心

城市建设两大任务，牢牢抓住投资和营商环境两个关键，更加注重发挥市场作用，善用市场的逻辑谋事，用市场化的方法办事，尊重企业的市场主体地位；努力建设法治、民主、市场化意识强的政府，努力建设开放型、服务型、效率型的政府，积极营造有效市场与有为政府相结合的营商环境，让各项政策更具包容性，让市场主体真切感受大同的包容与热情、开放与真诚。

“一定牢记政府是人民的政府。”张强说，要持续推动政策向民生聚焦，财力向民生倾斜，服务向民生覆盖，不断提高政府服务群众的能力和水平。

“一定严守清正廉洁底线。”张强说，要带头落实廉洁从政各项规定，永葆为民政务实清廉的政治本色。

张强表示，要始终把抓落实作为政府工作的“生命线”，在市委的坚强领导下，发扬“三牛精神”，苦干实干，一件一件把政府工作报告提出的目标任务变为现实，以实际行动和成效回报全市人民的信任与重托。

本报记者 韩云峰

持续改善出行环境

现状

近年来，随着城镇化快速推进和居民收入、生活水平不断提升，机动车和驾驶人数量、道路通车里程、道路交通运量持续大幅度增长。在道路交通繁

交通拥堵困扰城市健康发展

荣发展的同时，交通拥堵正成为困扰城市健康发展的顽疾，创造安全、有序、畅通的道路交通环境，成为全社会共同的迫切需求。

分析

解决城市交通拥堵问题，不仅需要完善城市交通设施上努力，也需要从提升交通管理水平上发力，还需找准问题、补齐短板，通过提升市民素质、提高城市综合治理能力有效解决出行难。目前，受公共交通基础设施发展不均衡和绿色出行理念不够深入人心等因素影响，居民对绿色出行的认知和主动选

公共交通基础设施不够均衡

择绿色出行方式的意识，与推进绿色发展的要求还有一定差距。

作为提供基本出行服务、具有公益属性的城市公共交通，近年来取得了较大成效，但总体看，在构建完善综合运输网，优化城市道路配置、实施精细化交通管理方面都有待进一步提高。

加快形成绿色交通

建议

加快智慧交通建设 提升公共交通吸引力

贾岩代表建议，加快智慧交通建设，充分运用大数据、云计算等前沿技术，分析城市路网规划、实时路况、停车场、公交车、公共自行车等各类交通信息，整合成为智慧交通系统的数据库。通过数据分析形成道路拥堵、易发事故等交通运行指数，借此完善城市交通诱导系统，对居民出行进行精细化分流，从而提高城市交通顺畅度。

徐恩军代表建议，推进和深化公交供给能力，优化调整城市公交线网和布局；提高公交运营速度，推进公交专用

道网络化建设；改善居民出行体验，提高新能源公交车辆比例；全面推进公交智能化建设，推广电子站牌、手机APP等信息化设施和载体，丰富手机支付等非现金支付方式，鼓励多样化公交服务，进一步提升城市公共交通的吸引力和竞争力，鼓励居民乘坐公共交通工具出行。

本报记者 张志忠

