

市救助服务中心与今日头条合作帮助受助人员寻亲

出走30年，江某华重回家乡武汉

本报讯（记者 双红）在离家出走30年后，湖北省武汉市黄陂区精神障碍人员江某华终于在日前回到了家乡。12日，记者从市救助服务中心了解到，该中心借助今日头条“头条寻人”平台，终于圆了江某华的回家梦。

今年44岁的江某华是一名精神障碍人员，十四五岁离家出走，最终忘记了回家的路。2012年2月7日，江某华被市救助服务中心救助，因其无法提供个人身份信息，又疑似有精神障碍，被收住在受助人员定

点医院——市六医院进行住院治疗，目前病情稳定。多年来，为了帮助江某华找到家人，该中心工作人员想了许多办法。在多次沟通中，说话含糊不清的江某华只能写几个简单的字，而且说自己的名字叫“靳里”。凭这条线索，工作人员通过公安部门进行了大量网上找寻工作，结果却一无所获。“虽然为这些人员寻找亲人像大海捞针一样，但是我们不会放弃，只要有一丝一毫的线索，我们也要试试。”市救助服务中心负责人说。

为帮助像江某华这样的受助人员找到亲人，2017年，市救助服务中心与今日头条“头条寻人”平台合作，借助其庞大的用户资源，由该平台发布受助人员信息，提高寻亲成功率。2017年之后的几年里，市救助服务中心将江某华的寻亲信息通过该平台进行了多次推送，直到前不久，通过该平台的人脸识别系统比对成功，终于确定了江某华的身份。随即，市救助服务中心工作人员与湖北省武汉市黄陂区救助站取得了联系，并于4月8日下午2时，派出3名工作

人员乘坐火车护送江某华返乡。在17个小时的乘车途中，工作人员悉心照顾江某华，当得知自己就要回家时，江某华脸上露出了开心的笑容。4月9日上午，武汉市黄陂区救助站暂时接收了江某华。

12日，市救助服务中心工作人员回访黄陂区救助站工作人员获悉，江某华离家出走已有30年，家人听到他返乡的消息后特别激动，但遗憾的是，母亲没等到他回家就去世了。近日，黄陂区救助站将安排江某华与亲人团聚。

小区公共道路上施划收费停车位

御锦源小区业主向物业要说法

本报讯（记者 尚铁军）随着居民生活水平不断提高，越来越多的人购买了私家车。车辆的急剧增长使小区停车难问题日渐突出。近日，平城区御锦源小区为解决停车问题，把小区内公共道路划成停车位收费，引发业主们的质疑。

4月10日，平城区御锦源小区的部分业主纷纷致电本报热线反映，该小区物业擅自在小区公共道路出改造多个停车位，并以每个每月80元的价格出租给业主。

记者随即赶到该小区，看到小区南门前已聚集了几十名业主。经了解，原该小区南门与南环桥之间有一条内部道路，与滨河路、御河西路相通，曾经很长一段时间内，是小区居民们默认的公共停车场，每天有百辆以上的车停在路两边。上周，物业突然将道路临时封闭，宣称要施划消防通道，但几天后业主们发现，这条路的北侧被物业从东到西划了几十个停车位，同时在小区内张贴通知，称有40个停车位以每月80元、另加100元地锁费的价格出租给业主。业主们认为，小区公共道路属于公摊面积，物业擅自划停车位出租牟利的做法十分不妥。

一位业主向记者出示了物业方于4月6日张贴的通知，其中写道，“南区南部外围道路系开发红线内自留道路，原设计为商户停车与社会车辆通行。目前发现因车辆乱停乱放，导致消防道路不畅，存在安全隐患，且卫生脏乱不堪。经封路整改后，道路现已畅通，并合理施划停车位，每个车位每月收取80元卫生服务费，按年支付，另收取地锁使用费100元，车位数量大约40个，先到先得……”

一位业主告诉记者，4月10日早上，许多业主前来租赁车位，但大家到场后



御锦源小区公共道路上划的停车位 尚铁军 摄

发现，早在一天前就有人开始排队，40个车位早已被租走。之后有业主发现，其实物业施划的停车位多达73个，一些业主怀疑物业将另外33个停车位留给了关系户。还有的业主说，前一天排队的人大多不是小区业主，不少是附近的商贩，估计是有人提前知道了“内幕”，临时雇用这些人排队。“擅自占地”“私下牟利”“暗箱操作”……业主们气愤难平，要向物业讨个说法。

小区物业一位尹姓负责人对记者说，物业这么做的目的有两个，一是规范南区南门外道路秩序，二是为小区打通消防通道。收费也是按照相关规定执行的，收取的费用用于支付道路保洁的工资，并没有业主们猜测私下牟利的意思。至于施划73个停车位为何只向外出租40个，他表示，另外的33个停车位划拨给临街商铺专用。

“我们贴出通知之后，始终没有业主向我们反馈过不赞成的意见，这样的结果我们确实没想到。”这位物业负责人表示，接下来他们会与业主们继续协商此事。记者了解到，该小区居住着约2600户业主，目前没有成立业主委员会。

小区物业有权在小区公共道路上施划收费停车位吗？对此，山西云冈律师事务所律师刘柏良表示，根据《物权法》第七十四条规定，占用业主共有的道路或者其他场地用于停放汽车的车位，属于业主共有。明确纳入业主公摊面积的共有场所，如果被开发商或物业公司改造成用于停放汽车的车位，那该车位就属于全体业主所有，产生的收益扣除开发商或物业在车辆停放管理服务过程中付出的劳动和投入，剩余收益归全体业主所有。

交警出实招解决群众“急难愁盼”

本报讯（记者 刘剑）市公安局交警支队积极回应群众诉求，聚焦群众“急难愁盼”问题，打造主城区“3—5公里车管服务圈”、将快递人员的人车保险赔付金额提高至50万元、新增10000个临时停车泊位……实实在在为群众办实事，解决群众的操心事、烦心事、揪心事。

在车驾管业务上，交警部门建成了车驾管业务自助服务大厅，补证换证业务全部实现自助快办。打造主城区“3—5公里车管服务圈”，预计4月份完成迎宾街、南

环路、魏都大道、御东新区“三线一区”邮政代办旗舰示范网点建设，使“家门口的车管所”切实发挥就近服务功能。创新“警医邮”合作，为群众提供现场体检、就地换证、邮寄送达“一门通办”服务。创新“警邮e”代办服务，小型汽车检验、注册等业务可委托“e代驾”代办。实行摩托车登记社会代办服务，将市区内摩托车注册登记业务下放到17家社会服务网点，实现了摩托车查验、受理、制证“一站式”办结。

此外，市交警部门联合全市15家快递企业为“快递小哥”办理驾照，并与保险公司协商，将快递人员的人车保险赔付金额提高至50万元，有效缓解了快递三轮车无牌无证、私闯禁令造成的交通安全隐患问题。针对群众反响强烈的“停车难”问题，交警支队积极协调平城区、云冈区、云州区和市住建局等部门，统筹规划小区内部停车和出入口交通微循环建设，并承诺今年在城市次干道新增10000个临时停车泊位。

“春满古都·又见平城”
2021群众文化系列活动期间

共享单车乱停放 将被“罚款”50元

本报讯（记者 李兴华）连日来，“春满古都·又见平城”2021群众文化系列活动点亮了城市夜生活，开启了古城旅游新体验，前去古城内赏花灯、看演出、品美食的市民和游客络绎不绝。但从即日起，骑行共享单车进入古城的市民要注意了，活动期间，共享单车禁停区有变，乱停放将被“罚款”50元。这是记者12日从哈啰出行大同运营部了解到的。

据了解，为确保活动顺利进行，保障广大市民及游客观光安全有序，哈啰出行对活动期间运营区做出调整。根据活动实际需要和主管部门要求，即日起，古城区域内禁止骑行共享单车，古城内还车调度费从2元调整为50元。

“灯会期间，哈啰单车禁止骑行古城，谢谢配合！”记者在和阳北门入口处看到，哈啰运维工作人员不时用小喇叭对骑行共享单车的市民进行提醒。据介绍，目前他们已在和阳北门、清远南门、永泰东门、武定西门的入口处，增派2至3名专职工作人员，引导市民将车停放至指定区域。

消防部门 筑牢“防火墙”

本报讯（记者 龙中华）为确保“春满古都·又见平城”2021群众文化系列活动活动现场的消防安全，市消防救援支队调派3辆消防车、15名消防指战员，实施全程安保执勤。

执勤前，他们对车辆器材装备进行全面细致地检查，执勤过程中，针对人员流量较大的重点区域进行不间断巡逻，在华严广场、鼓楼西街入口、云路街，设置定点和流动执勤岗，全力做好活动现场消防安全保卫工作，确保活动顺利进行。



消防队员检查灭火器 龙中华 摄