

新华时评 >>

徐可

筑牢电信网络“防诈骗墙”

近日，习近平总书记对打击治理电信网络诈骗犯罪工作作出重要指示。他强调，要坚决遏制此类犯罪多发高发态势，为建设更高水平的平安中国、法治中国作出新的更大的贡献。

总书记的重要指示，充分彰显了党和国家对打击治理电信网络诈骗犯罪工作的高度重视，也为做好当前和今后一个时期打击治理电信网络诈骗犯罪工作指明前进方向、提供根本遵循。

随着互联网经济和电信产业的迅猛发展，以电信网络诈骗为代表的新型犯罪持续高发，已成为上升最快、群众反映最为强烈的突出犯罪。对此，各地区各

部门持续开展相关犯罪打击治理，并取得初步成效。仅在2020年一年，全国共破获电信网络诈骗案件32.2万起，抓获犯罪嫌疑人36.1万名，打掉涉“两卡”违法犯罪团伙1.1万个，封堵涉诈域名网址160万个，劝阻870万名群众免于被骗，累计挽回损失1876亿元。

这样一份成绩单，显示了公安机关对电信网络诈骗犯罪始终保持的严打高压态势。但从另一个侧面也反映出此类犯罪势头之猖獗，对人民群众危害之巨大。

与传统诈骗犯罪不同，电信网络诈骗花样繁多，套路不断升级，手段经常翻新，令人防不胜防。在受害者人群中，包括老

人、中小学生，甚至还有硕士生、博士生等。因此，与电信网络诈骗犯罪的战斗，必须“魔高一尺，道高一丈”。

国家相关部门要强化系统观念、法治思维，注重源头治理、综合治理。公安、市场监管、税务、工商、银行、通信等部门，要通过建立起多领域、全方位、立体化的打击格局，形成全链条合作，加强一体化联动，推进国际执法合作。守土有责、守土尽责，全面落实打防管控各项措施和金融、通信、互联网等行业监管主体责任，不断加大打击力度。

全社会也要共同行动起来，坚持齐抓共管、群防群治，加强法律制度建设和社会



宣传教育防范。电信网络诈骗犯罪，每个人都可能成为受害者。打击这类犯罪，谁都不应置身事外。当每个人的防范意识都得以提高，个人信息被有效保护，犯罪分子的可乘之机才会越来越少。

电信网络诈骗是一个复杂的社会治理问题。只有坚持与时俱进，发动集群战役，持之以恒，久久为功，才能不断挤压犯罪分子生存空间，以严密的“防诈骗墙”坚决守好人民的“钱袋子”。
据新华网

有话直说 >>

老穆

物业岂可擅自处置小区公共资源

近日，平城区御锦源小区为解决停车问题，把小区内公共道路划成停车位收费，引发业主质疑。（《大同晚报》4月13日）

原来，该小区南门与南环桥之间有一条内部道路，曾经是小区居民们默认的公共停车场，每天有上百辆车停在路两边。最近，物业突然将道路临时封闭，称要施划消防通道，但几天后业主们发现，路北侧从东到西划了几十个停车位。4月6日，物业在小区内张贴通知，称有40个停车位以每月80元、另加100元地锁费向业主出租。

我觉得，在这件事情上，小区物业的做法武断了，存在违背业主意愿、侵犯业主权益的违规行为。

说其违背业主意愿，是因为事先没有征求业主的意见，甚至是在业主不知情的情况下擅自决定的，物业所称“我们贴出通知后，始终没有业主向我们反馈过不赞成的意见”并不能成为合理解释。因为其所贴的通知，并非征求意见的内容，更像一则告示，之前业主们并不清楚物业的真正所为，只以为是施划消防通道。

说其侵犯业主权益，是因为小区道路是小区的公共资源，属于全体业主共同拥有、共同享有，物业要对其进行改造、变更用途或出租、借用等，需经业主委员会同意，这在物权法和物业管理条例中都有相应规定。御锦源小区目前没有成立业委会，物业则需要通过其他方式征询业主意见。

现在，业主们纷纷质疑并集体出面讨公道，合情合理，合法合规。

物业方表示，接下来他们会与业主们继续协商此事。这才对路了，诚望通过协商，依法依规把这件事情解决好，为今后处理类似事情、为其他小区对待同类问题提供有益的借鉴。



日前，河南一学校组织学生砸手机引发热议。

学校说，这么做是配合家长的要求。孩子玩手机耽误学习，是很多家长的头疼事，虽然砸手机未必起到震慑作用，但也是个“没有办法的办法”。

可是，让孩子当着老师同学的面把自己的手机砸了，这在他们心理上投下的阴影面积恐怕远比那个手机大。

爱玩是孩子的天性，玩手机则是这个天性在当今时代的表现形式。怎么根治孩子玩手机上瘾这一大顽症？

上个月，教育部发文要求切实加强手机管理，各地和学校确保中小学生手机有限带入校园、禁止带入课堂；家长要加强对孩子使用手机的督促管理，引导孩子科学理性对待并合理使用手机。

手机好砸，心瘾怎么戒、心魔怎么破？还需要家长与学校用心、用情，耐心地往一块使劲。

幽默一刀

刘道伟/画 穆亮/诗

砸手机

新华微评 >>

辛云

一元学理财？当心是骗局

“一元学理财”“年化收益率大于15%”……大量所谓“理财课”充斥网络平台，名目五花八门，却暗藏陷阱。

一些不法机构以低成本、高收益为诱

饵，层层设套骗取用户钱财，名为理财技巧，实为算计套路。

世上没有随随便便的成功，面对“一夜暴富”“轻松实现财富自由”之类忽悠，

一针见血 >>

张建

“天量违章”路口暴露管理之陋

近日，媒体报道称广台高速43公里处一个岔道口“累计62万车主违章，总罚款超1.2亿元”。佛山市有关部门12日回应称，从去年3月18日至今年4月1日，该处“电子警察”累计抓拍交通违法行为18.4万宗；道路标志线是验收合格后投入使用。但网民发布的无人机航拍视频证实，该岔路口白色实线较短，容易出现视觉误差，“3分钟内有27辆车压线违章”。12日，广东省有关部门已派工作组赴现场调查。

有车友质疑：“几个人违章可能是车技问题，数十万人违章，是否应该考虑道路设计问题了？”确实，如果一个路口的违章发生频率明显不合常理，职能部门显然应该反思相关设计是否科学，而不是拿

“验收合格”的说辞敷衍公众。这个路口被网民调侃为“印钞机路口”“网红打卡点”，当地有关部门应感到脸红。

道路交通管理是一门科学，考验地方职能部门精细化管理水平。一段时间以来，各大论坛、社交媒体上关于“广台高速43公里处”的吐槽很多，稍加注意就不难发现问题。即便不看网络舆情，一个路口十几万车主违章，难道还不足以引起工作人员注意？说到底，还是因为管理工作不精细。

同样令人费解的是，据媒体报道，在“天量违章”现象引发热议之后，道路设计的问题还没解决，相关应用程序中却已不再显示该地点累计被罚的违章人数。

总体而言，广东省的公共治理工作口

消费者应擦亮眼睛、不可轻信盲从。监管部门也应依法治理乱象，切实维护消费者权益，莫让理财变破财。

据新华社

碑不错，佛山出现这样的“反面典型”让人有些意外。根据最新报道，当地将对该路段标志线集中进行优化整改，广东省有关部门也已派工作组赴现场调查。期待工作组能给公众一个交代，补回被扣掉的形象分。

当然，道路交通管理方面存在争议的不止道路标志线，一些地方的电子眼、信号灯等也饱受质疑。有关部门不妨以此为契机，广泛问计于民，找准民生堵点与痛点，对道路交通设施来一次“体检”，并检视是否存在“以罚代管”的问题。如此，切实有效地查缺补漏，才能让民众更好地享受到交通管理改革带来的便利。

据《新华每日电讯》

