

电动车“上楼入户” 为何屡禁不止？

电梯惊魂 3秒即被火焰浓烟吞噬

“电动车一旦在电梯内起火，爆燃瞬间会有800摄氏度以上的高温，加之空间狭小，烟气纵向蔓延的速度可达每秒6至8米。”四川德阳旌阳区消防救援大队专业技术干部张文说，高温还伴随着毒烟，一般夹杂着大量的二氧化碳、一氧化碳、氰化物等，对人体伤害极大。由于电梯结构的特殊性，消防人员扑救难度也很大。

据网上流传的监控画面显示，涉事电动车进入电梯后瞬间爆发火花，随即冒出滚滚浓烟，3秒钟后浓烟便吞没电梯里的人。

如此恐怖的场景已多次敲响警钟。2020年8月，南宁市一女子推电动车进电梯后，电动车冒烟起火，仅4秒电梯厢就被浓烟吞噬。同一个月，南京市一小区楼道内电动车起火造成3人死亡。同年4月，上海市杨浦区一小区电动车私拉线路充电引发火灾，调查发现该车主还存在私自改装电动车的行为。

消防部门数据显示，近年来电动车起火致人伤亡的案例中，90%发生在门厅、过道以及楼梯间，超一半电动车火灾发生在夜间充电时。电动车“上楼入户”危害极大。

电动车无处停放 法律监管亦存盲区

成都电动车起火事件后，记者走访包括事发小区在内的多个小区，发现仍有少数居民在楼道内停放电动车。事发小区居民表示，小区是去年底才交房的拆迁安置房，基础设施还不完善，电动车充电不方便，而且容易被偷，只能拿到屋里去充。该小区物业表示，对于电动车“上楼入户”，物业只能劝阻，没法强行制止。

“我们接到群众举报电动车‘上楼入户’行为后，会到现场劝导，然而很多

10日晚，四川省成都市一小区业主推着电动车进入电梯后起火，导致电梯内5人不同程度受伤，其中包括一名仅有5个月大的婴儿。该婴儿主治医师12日告诉记者，患儿全身面积40%烧伤，呼吸急促，目前在四川大学华西医院ICU治疗，仍未脱离生命危险。

5月12日是第13个全国防灾减灾日，电动车违禁“上楼入户”造成的事故教训惨痛，目前存在哪些监管短板？又该如何筑牢安全网？

车主安全意识淡薄，心存侥幸，总觉得意外不会发生在自己身上。”张文表示，目前很多小区充电桩数量少、需求大、充电时间久，加之充电收费管理较混乱、物业部门监管力度不够，火灾安全隐患极大。

北京安博(成都)律师事务所主任陈军表示，《公安部关于规范电动车停放充电加强火灾防范的通告》对电动车的停放和充电进行了规定，要求：“严禁在建筑内的共用走道、楼梯间、安全出口处等公共区域停放电动车或者为电动车充电”等。

但是，对于电动车“上楼入户”目前并没有立法禁止，而是倡议：“公民应尽量不在个人住房内停放电动车或为电动车充电。”陈军说，这是因为大量小区没有设置电动车集中停放及充电场所，客观上不能禁止电动车上楼入户充电。

中国人民大学法学院教授刘俊海表示，目前在电动车生产、流通、消费者使用领域，都存在着法律监管的盲区。

立法亟待加强 群策群力织牢安全网

5月11日，成都市物业管理协会发布紧急通知，要求物业集中开展电动车违规停放充电行为专项整治，对拒不清理的，要及时向消防救援机构或者公安派出所报告。同时，发动业主互相监督，及时打“96119”举报电话举报。

今年5月1日起，新修订的《上海市

非机动车安全管理条例》正式施行，明确“禁止电动自行车在建筑物首层门厅、共用走道、楼梯间、楼道等共用部位，以及疏散通道、安全出口、消防车通道及其两侧影响通行的区域、人员密集场所的室内区域停放、充电。”5月3日，上海市奉贤区消防救援支队根据该条例对一楼楼道内违法停放电动车的行为，开出新规实施后的首张罚单，罚款200元并责令整改。

刘俊海建议，应考虑立法解决电动车“上楼入户”问题。同时，市场监管部门应对没有法定资质却仍在生产和组装的电动车企业予以严厉打击。物业公司应积极与业委会沟通，加快小区充电桩安装进程，相关部门也要完善流程，加快审批。“群防群治也非常重要，小区业主们应互相监督，对违禁行为积极引导和举报，保护他人也保护自己。”

一些小区正用智能化手段破解电动车乱停放问题。上海市闵行区爱博四村安装了电梯“阻车”系统，电梯里的监控摄像头和地上的承重感应器能在电动车一进电梯就发出语音提示，电梯无法关门，直到电动车退出才可以。“这套系统试点以来，楼道里不见电动车踪迹，居民安心多了。”该小区物业人员表示。

上海市房屋管理局副局长张立新表示，要继续完善小区电动车集中停放及充电场所。截至2020年底，上海市共有4200余个住宅小区新增了电动车充电设施，并同步做好配套消防设施建设。对于老旧小区无地面集中停放场所的，正推进建设露天零散充电桩或充电桩。

北京、广州地铁 实现“一码通行”乘车



记者12日从北京市交通委获悉，北京与广州地铁乘车二维码实现互联互通(广州城轨暂不含广州有轨电车海珠环岛线、黄埔有轨电车1号线、广清城际铁路花都站至清城站段以及广州东环城际铁路花都站至白云机场北站段)。

即日起，乘客使用“亿通行”App或“广州地铁”App，可在本地或跨城刷码乘坐地铁。北京乘客首次在广州乘坐地铁时，可打开“亿通行”App中“乘车”页面，选择城市“广州”，点击“立即开通”按钮，按照提示完成相关操作后即可使用。

北京市交通部门表示，北京、广州分别是京津冀协同发展和粤港澳大湾区建设核心城市，两地轨道交通发展水平高，城市间交往紧密。两地地铁实现“一码通行”后，将方便两地乘客跨城绿色交通出行。

在加快建设交通强国战略部署下，北京已实现与上海、广州、天津及呼和浩特4座城市地铁二维码的互联互通，今年将继续推进与其他城市互联互通工作。



安徽振风塔塔刹 因暴雨受损

这是2021年5月11日在安徽省安庆市拍摄的塔刹掉落后的振风塔。

5月10日，安徽省安庆市遭遇强对流天气，迎江寺内振风塔的塔刹受损掉落。振风塔为明代古建筑，被列入第六批全国重点文物保护单位。

未主动对消费者进行防止食品浪费提示提醒

浙江一火锅店受到处罚

近日，由于违反《中华人民共和国反食品浪费法》，未主动对消费者进行防止食品浪费提示提醒，浙江瑞安某火锅店接到行政处罚决定书。

半盘羊肉、半盘虾饺、两盘蔬菜，火锅底汤里浮着十来个肉丸，锅底还有大量食材……5月7日，瑞安市市场监督管理局执法人员在当地一家火锅店日常检查中发现，某张餐桌旁消费者离开后，桌上、锅内剩余菜量较大。

在接受问询时，店主承认经常有客人点餐后没有全部吃完，剩下的菜品基本被直接倒入垃圾桶。店主对这种现象习以为常，没有主动提醒消费者打包或适量点餐。

当执法人员询问店主是否知晓“反

食品浪费”已经立法，该店主表示已从新闻中了解，但“没想到这么快就查到店里来了”。

执法人员现场检查时还发现，该店内没有任何反餐饮浪费的相关宣传物或标识，违反了《中华人民共和国反食品浪费法》的规定。

执法人员现场对店主进行宣贯教育，开具行政处罚决定书，作出警告的行政处罚决定，并责令其改正。

执法人员提醒广大餐饮商户，在日常经营活动中，要主动对消费者进行防止食品浪费提示提醒，不诱导、不误导消费者超量点餐；同时提醒广大消费者，在就餐时要适量点餐、按需取量，自觉养成节约食品的良好习惯。本版文图据新华社

■广告

好消息

在这个浪漫五月，大同云冈机场联合携程机票为大家送出暖心福利。以“大同飞，精彩出行”为主题的直播活动将于5月13日，5月14日两天举行。百元优惠券，机票立减券，机场贵宾券，旅行箱等超多福利等你来拿哦。下载携程手机APP进入直播平台，参加抽奖活动。



关注大同云冈机场微信公众号，随时查询航班最新动态及特价机票信息。

大同机场=朔州往返直通车电话：18034988820
机场问询：5688112/5688114
投诉电话：18935251315

机场巴士电话：18735271158
货物运输电话：5688006、5688130