

热点时评 >>

乔栋

让小黄花成为乡亲们的“致富花”

一过雁门,天高云淡。背靠火山地质公园,又与恒山相望,山西省大同市云州区在这条中间“走廊”里,被一片片黄花的海洋点缀着,铺展成一道亮丽风景。

2020年5月11日,习近平总书记来到大同市云州区,在考察有机黄花标准化种植基地时指出:“希望把黄花产业保护好、发展好,做成大产业,做成全国知名品牌,让黄花成为乡亲们的‘致富花’”。有着600多年种植历史的大同黄花,现在已是地理标志产品,仅云州区就种植17万亩,研发出黄花系列的酱、面、茶、饼、菜、面膜等多种产品。小黄花作为主导产业带动致富,当地也在完善产业链、提质增值上持续发力。

黄花产业迅速发展,与政策精准密切

相关。在产业起步阶段,当地充分调研,摸清了“浇水难、采摘难、晾晒难”问题,了解到“怕头三年没收成、怕雨涝晒不干、怕价格起落大”的顾虑。为此,当地先后出台40多条激励保障措施,比如在30亩以上连片地里集中铺设水管,前三年每亩补贴500元到1000元;协调保险公司,开设黄花种植自然灾害和销售目标价格专业险种;跨区域购买劳务服务,保证集中采摘季的用工;晾晒期间推广相关技术,按小时更新推送天气播报……从问题出发,于难处着手,充分考虑发展实际,合理控制成本、科学设计制度,就能用活政策、撬动产业。

从“小农户”到“大市场”,黄花种植的产业化离不开组织化。10年前,云州区规模以上的黄花企业仅有3家,如今已有15

家,在处理黄花增量、制定产业标准、延伸产业链条方面发挥着重要作用。农户自愿联合、能人大户牵头、村集体引领,当地95家专业合作社一头对接龙头企业、一头对接种植户,农户参与其中既能增加土地流转收入、务工收入,也有合作社保底分红收入。生产要素形成良性循环,农户种植管护更积极,市场主体更活跃,产业也就更能站稳市场。

发展立足组织化,种植需要标准化,产业提升的关键在于品牌化。黄花种植既要产量也要质量,离不开栽培种植、节水灌溉、生物防虫、按需施肥、采摘加工等一系列标准化流程,确保产品“口感脆爽、角长肉厚”。当然,种得好也要卖得好,需要深挖农产品附加值,以品牌带动品质、以品质

擦亮品牌。过去几年,“大同黄花”取得国家原产地保护标志等8个国家级认证。如今乘着乡村振兴的东风,依托云冈石窟、大同古城等景区,小黄花开始与文旅产业融合,“忘忧黄花遍小镇”的发展景象热火朝天。标准化种植与品牌化发展,都是农业供给侧结构性改革的重要内容,唯有向着高质量发展的方向迈进,农产品才能不断赢得市场、农业产业才能持续做大做强。

“莫道农家无宝玉,遍地黄花是金针”。在最早发展黄花产业化种植的唐家堡村,村支书师伟告诉笔者,该村借助中北大学设计的采摘机器人已完成数据采集。立足实际,用好政策,有序组织,严格标准,擦亮品牌,融入科技,小黄花的产业发展之路会越走越宽广。 据《人民日报》

有话直说 >> 老穆

马路“低头族”该戴“紧箍咒”

日前,恒安新区一男子过马路时只顾低头玩手机,结果被一辆三轮车撞倒,嘴角撕裂,送医院缝了四十多针。记者采访中发现,许多市民外出时,走着、站着都会拿手机刷抖音、聊微信,一些司机开车时也会看视频、发微信,全然没有意识到这些行为的危险性。(《大同晚报》5月13日)

马路“低头族”随处可见,已成为令人忧心的现实问题,对道路交通安全造成重大威胁,由此引发的交通事故也屡见不鲜。

中国青年报社2017年做过的一项调查显示,72.2%的受访者有步行过马路玩手机的经历。探究原因,52.7%的受访者对发生交通事故存在侥幸心理;49.3%的受访者表示,已经习惯了隔一段时间就要看一下手机;34.2%的受访者表示,手机响了会不自觉拿出来接电话;32.8%的受访者说,是为了充分利用时间。

有步行过马路玩手机经历者高达7成,对交通事故心存侥幸者达半数以上,隔一段时间就要看一下的“手机控”接近半数,这还不包括边驾车边看手机的。这些数据反映出的现实情况,想想都挺害怕。

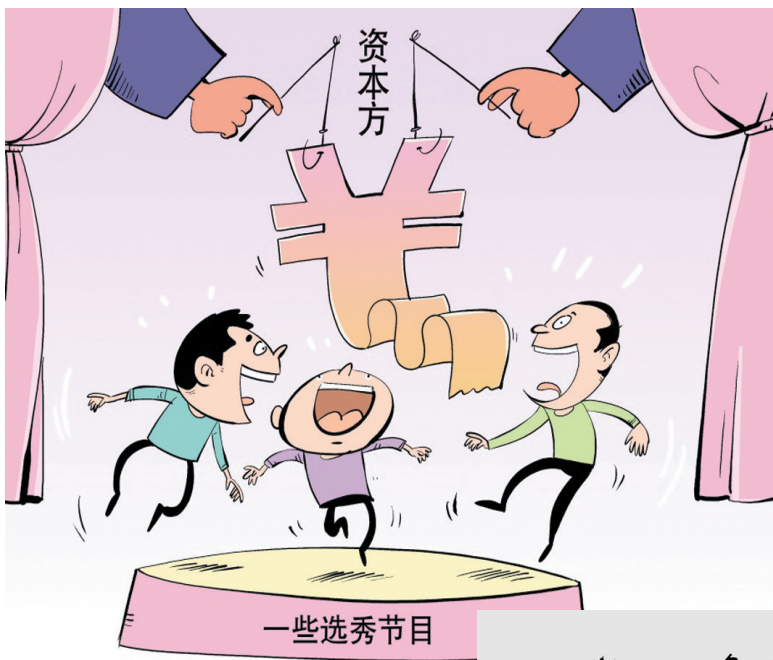
堪称占据“主流”的侥幸心、“手机控”,都是对交通安全的“集体无意识”。可以说,对走路看手机不当回事才是最大的、根本的安全隐患!

驾车玩手机隐患多危害大,早已被明令禁止,《道路交通安全法实施条例》有明确规定。但同样潜伏交通安全隐患并构成重大威胁的行人过马路玩手机行为,尚未出台相关法规,这一教育、监管“盲区”亟待消除。

目前国内已有部分城市采取了惩戒措施。2018年12月,广东中山市一女子过马路时因低头看手机而闯红灯,导致一摩托车躲避行人时摔倒、驾驶人重伤不治身亡,法院判处该女子有期徒刑10个月、缓刑1年,同时赔偿被害人家属20万元。2019年1月1日开始施行的《温州市文明行为促进条例》规定,行人横穿马路时低头看手机处以10元罚款。今年1月1日起施行的《天津市道路交通安全若干规定》明确,行人通过路口或横过道路时浏览电子设备的,由公安交管部门处警告或者50元罚款……

在手机越来越普及的背景下,面对走路看手机十分普遍却没有引起足够重视,而且由此不时引发交通事故的状况,当紧需要采取对策了。在加强宣传教育,引导交通参与者自觉增强交通安全意识、改变不良习惯的同时,有必要通过制度约束予以警示、形成倒逼。

惟其如此,才能有效遏制这一新的“马路杀手”。



幽默一刀

勾建山/画 穆亮/诗

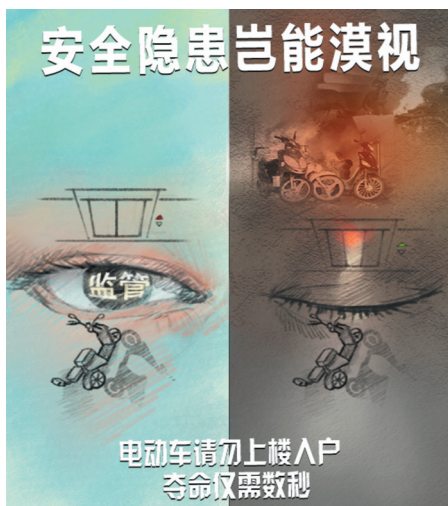
选秀“狂”欢

某些平台搞选秀
道德伦理置脑后
为博眼球引流量
不择手段造噱头
哭爹喊娘演悲情
弄虚作假做引诱
恶搞毒舌博出位
奢靡浪费敢出糗
如此狂欢太出格
岂可任其恣荒谬

一针见血 >>

冯文雅

不能再让电动车“火”了!



短短3秒的时间整个电梯被火焰吞噬,5人被烧伤,其中还有一名婴儿。日前,一则电动车进入电梯后突然起火的视频在网上流传,现场画面令人揪心。

电动车小巧方便,是不少人日常出行必备的交通工具。但是近年来,由于停放、充电不规范以及技术方面的问题,电动车火灾事故频发,变成了火灾“重灾区”,其着火后的威力不容小视。曾有实验显示,电动车起火,燃烧产生的毒气100秒内足以使人窒息死亡。

一起起触目惊心的电动车火灾事故,一个个逝去的生命,一再为我们敲响安全警钟。

不能再让电动车“火”了!要进一步规范电动车的生产、销售和使用管理。要

提高电动车的质量和安系数;通过将电动车纳入机动车管理等方式杜绝不符合标准的电动车上路;鼓励住宅小区设置集中停放场所和充电设施;推广安装电气火灾监控和可视监测系统,并加强日常巡查值守;推进智能化建设,目前已有多的先进经验可资借鉴,如安装感应系统,一旦电动车进入电梯,电梯便报警停运,以此帮助车主养成习惯;电动车使用者也要守法守规,收起自己的“任性”,不乱拉乱接充电线,不在室内充电,不让电动车上电梯、进楼梯。

电动车安全问题不容小觑。无论生产者、销售者还是使用者、管理者,都要做到警钟长鸣,让人们在享受电动车带来的便利之时,都能获得安全保障。

据新华网