

新冠疫苗各接种点相继迎来接种高峰

# 10万+！我市刷新单日接种量

本报讯（记者 高燕）我市自全面启动新冠疫苗接种工作以来，市民接种热情高涨，各疫苗接种点相继迎来接种高峰。记者昨日从市疾控中心获悉，截至24日21时30分，全市累计接种新冠疫苗829004剂次，其中24日接种量创下新高，达到101497剂次。

据了解，及时接种新冠疫苗是实现群体免疫最安全、最高效、最经济的方式。为筑牢免疫屏障，我市采用多形式多渠道开展宣传，普及接种新冠疫苗知识，随着市民对新冠疫苗的认知持续加深，接种意愿也越来越高，更多的市民自发来到接种点接种。目前，我市加快推进新冠疫苗接种，并积极和省疾控中心协调疫苗供应，均衡两剂次疫苗接种，新冠疫苗接种率也在加速提高。同时，我市派出10个驻点指导组赴各县区开展新冠疫苗接种工作督导和检查工作。

“大夫，我有过敏性鼻炎，能打疫苗吗？”“您好，只要带身份证就能打疫



在市一医院接种点，市民有序排队接种疫苗。 本报记者 戎禹仁 摄

苗吗？”……日前，记者在部分新冠疫苗接种点看到，在相关工作人员的引导下，市民依次做好信息登记，有序排队进行接种，整个接种流程实行单项行进，避免往返，各环节井然有序。

“听说这几天打疫苗的人特别多，担心来晚了轮不上，我今天7点多就来排队了。本以为人会少些，没想到已经有这么多人在排队了，通知说今天能打1600人份，就目前的排队人数来看，我肯定能打上。”在市三医院接种点等待的张先生说。

为了方便市民及时了解疫苗到货情况，我市各医院利用微信公众号、抖音等发布疫苗接种通知，公布疫苗到货的数量、厂家等信息，部分接种点还实时发布疫苗剩余量。

记者在平城区部分设在公共场所的接种点发现，接种等候区不仅设置了遮阳避雨棚，还为接种人员提供饮用水等便民服务。

## 游山西 读历史

游千年古都大同，读民族融合历史

### 四牌楼：大同古城内的地标景观



赵承绶故居内的微缩四牌楼景观(资料照片)

地标是每座城市的灵魂，地标往往会成为城市文明的内在支柱，支撑一代又一代的居住者、建设者、守护者生息、兴叹。四牌楼作为对大同悠久历史和重要战略地位的生动概括，是具有地标意义的一处景观。

四牌楼建于明代洪武年间，当时大将军徐达受命修筑大同城，为壮军威、颂功德，在城中心修筑了这座建筑。建筑为木构，四个牌坊分别面向东西南北四个方向。牌坊均有三个门，即正中的正门和两边的旁门。牌

坊高三丈余，正门上有五朵斗拱，旁门上各有四朵斗拱，顶为悬山顶，覆瓦。每个牌坊都有四根通天柱，均为朱红色，顶上覆黄色琉璃。正门的枋额上有清代大同书法家王德馨书写的街名，“和阳街”“清远街”“武定街”“永泰街”，均为黄底黑字，欧体。年近九十的市民曹先生说，四牌楼地处十字路口，交通便利，四通八达，从自己记事起就有印象，四牌楼下面商铺林立，吃、穿、用，应有尽有，吆喝声此起彼伏，显得十分热闹。当时房屋低矮，四牌楼就显得格外巍峨高大。20世纪50年代，因为交通需要，四牌楼拆除，但是大家仍然习惯把这块地方称为“四牌楼”，指路、约会、买东西时，往往会以四牌楼作为参照点。

如今呈现在世人面前的四牌楼是近年复建的。复建的四牌楼为四座四柱三楼式悬山顶跨街牌楼，每座牌楼宽19.2米，高14.43米，位于和阳街、永泰街、清远街、武定街交叉路口中的环路中，体现了明式四牌楼的传统建筑风貌。在古城赵承绶故居内，还保存着一处微缩四牌楼。

文/图 本报记者 任翔宇

### 平城区商户签订“门前五包”承诺书

本报讯（记者 杨昱都）“以后一定按照‘门前五包’责任制要求，维护好门前的环境秩序。”平城区向阳街一家商户在签订“门前五包”承诺书时说。

“以建筑物左右相邻交界线为界，门前墙基至人行道路边缘石以内为责任区，要包净化、包绿化、包亮化、包美化、包秩序。”连日来，平城区市容监察管理处执法人员陆续来到向阳街、迎宾街、魏都大道等路段，挨家挨户向沿街单位、商户宣传“门前五包”责任制，签订“门前五包”承诺书。

据介绍，自从平城区推行“城市精细化管理”以来，该处执法人员逐路逐段、逐门逐户发放倡议书，详细讲解“门前五包”的具体内容、重要意义以及如何落实等，并和沿街单位、商户签订“门前五包”承诺书。截至目前，共发放“门前五包”倡议书2000余份，签订“门前五包”承诺书1600余份。

## 党史回眸

(1921-2021)

1960年5月25日

中国登山队队员王富洲、贡布（藏族）、屈银华从北坡集体登上世界最高峰珠穆朗玛峰，这是人类首次从北坡登顶。

1984年5月25日

邓小平在会见港澳出席六届全国人大二次会议的代表和出席全国政协六届二次会议的委员时强调：在恢复对香港的主权之后，中国政府有权在港驻军，这是维护中华人民共和国领土的象征，也是香港稳定和繁荣的保证。

据《学习强国》

### 交通运输部：英烈遗属可优先乘坐客运班车和船舶

新华社北京5月25日电 记者25日从交通运输部获悉，今后烈士遗属、因公牺牲军人遗属、病故军人遗属等英烈遗属可优先乘坐客运班车和船舶，随同出行的家属可一同享受优先服务。

为深入开展“我为群众办实事”实践活动，切实提升英烈遗属出行获得感，交通运输部日前印发《关于进一步

加强英烈遗属出行服务保障有关工作的通知》，明确了优先乘坐客运班车和船舶、优化候乘环境、加强城市交通出行优待等一系列面向英烈遗属的出行服务保障举措。

通知提出，鼓励二级及以上汽车客运站等重点旅客候车室（区）为英烈遗属提供候车服务，其他汽车客运站和港

口客运站依自身条件为英烈遗属提供舒适候乘服务；鼓励各地秉持体现尊崇、因地制宜、尽力而为的原则，将英烈遗属纳入乘坐城市公共交通优待对象，制定优先优惠等优待政策，要积极引导主要网约车平台公司通过技术手段，为英烈遗属提供优先派单服务；全力保障行动不便英烈遗属安全、便捷出行。