

西藏首条电气化铁路建成通车

复兴号实现31个省区市全覆盖



▲试运行的复兴号列车行驶在西藏山南市境内(6月16日摄)。

◀乘客与复兴号自拍合影(6月25日摄)。

25日10时30分,一辆复兴号高原内电双源动车组缓缓驶出拉萨火车站,向林芝市进发。这标志着全长435公里、设计时速160公里的拉林铁路建成通车,西藏首条电气化铁路建成,同时复兴号实现对31个省区市全覆盖。

拉林铁路位于青藏高原冈底斯山与喜马拉雅山之间的谷地,90%以上的线路走行于海拔3000米以上,地形地质条件极其复杂。此项工程自2015年3月全线开工以来,13万多名建设者先后奋战在工程一线,在高寒缺氧的崇山峻岭间,续写了“天路”传奇。

通过6年多的施工,建设者们在保

护好生态环境的基础上,克服铁路沿线山高谷深、地质条件极端复杂等困难,建成了这条雪域高原“新天路”。

中国中铁二院拉林铁路设计总体兼项目经理何娘者说,铁路全线16次跨越雅鲁藏布江,有桥梁121座,隧道47座,桥隧比高达75%,创造了铁路工程建设的奇迹。

西藏铁路建设有限公司副总经理朱锦堂介绍,拉林铁路使用了我国自主创新研制的复兴号高原内电双源动车组,其功率、载客量、加速性能等多项技术领先于世界同类型车,可在电气化和非电气化线路间自由切换,适应高海拔、连续

长大隧道环境。

据了解,拉林铁路覆盖拉萨、山南、林芝三市,途经西藏人口稠密区域,铁路的建成也结束了藏东南不通铁路的历史,将大大缩短往返拉萨、山南、林芝之间的通行时间;年货运能力可达1000万吨,为各类物资运输提供有力支撑。

拉林铁路连接青藏铁路和拉日铁路。这一铁路的建成将推进世界屋脊快速、大运力、全天候的运输大通道形成,为西藏参与国内大循环,融入和服务新发展格局带来新机遇,并将有力促进各民族交往交流交融,推动西藏高质量发展。

儿童眼健康新规来了!

0至6岁儿童可享13次眼保健和视力检查服务

国家卫健委近日印发《0~6岁儿童眼保健及视力检查服务规范(试行)》,其中明确,为0至6岁儿童提供13次眼保健和视力检查服务。

“0至6岁是儿童眼球结构和视觉功能发育的关键时期,6岁前的视觉发育状况影响儿童一生的视觉质量。”国家卫健委有关专家表示。

据介绍,这一时期发生的眼部疾病及视力不良,如未及时诊治,可能影响儿童眼球发育,导致儿童视觉发育迟滞,即使戴镜矫治也无法恢复为正常视力,一些严重眼部疾病甚至会致盲。因此,0至6岁是开展儿童眼保健及视力检查的重要时期。

服务规范明确,根据不同年龄段正常儿童眼及视觉发育特点,结合0至6岁儿童健康管理服务时间和频次,为0至6岁儿童提供13次眼保健和视力检查服务。

国家卫健委有关专家表示,儿童视觉

从出生开始逐步发育,不同年龄段需要筛查、诊断和干预的眼病不同,每个年龄段眼保健重点也不同。服务规范聚焦新生儿期、婴儿期、幼儿期和学龄前期,明确要求不同时期开展不同检查。

服务规范指出,0至6岁儿童眼保健及视力检查服务主要由具备相应服务能力的乡镇卫生院、社区卫生服务中心等基层医疗卫生机构或县级妇幼保健机构及其他具备条件的县级医疗机构提供。

此外,服务规范强调开展健康教育,明确要求指导家长树立近视防控意识,从小从早抓好预防。要求引导家长重视保护0至6岁儿童远视储备量,强调远视储备量不足可能会发展为近视。

“对于6岁之前的儿童,防控近视的重点是形成良好的用眼习惯,积极参加户外活动和体育运动,防止远视储备量过早过快消耗。”国家卫健委有关专家表示。

1500米超深水!

我国首个千亿元深水自营大气田投产

记者从中国海洋石油集团有限公司获悉,25日,我国首个千亿元深水自营大气田——“深海一号”正式投产。这是我国海洋石油工业发展史上的重要里程碑,标志着我国从装备技术到勘探开发能力全面实现从300米到1500米超深水的跨越。

据中国海油有关负责人介绍,“深海一号”气田位于海南岛东南海域,探明储量超千亿元,项目总投资约236亿元。气田高峰年产天然气33.9亿方、凝析油24.7万方,可满足粤港澳大湾区四分之一的民生用气需求;设计开采年限超25年,高峰稳产期10年。它的投产将使中国海油在南海天然气生产供应能力提升到每年130亿方以上,相当于海南省全年用气量的2.6倍。

记者从中国海油了解到,依托“深海一号”这个枢纽,周边已发现的陵水

25-1气田、永乐8-3等多个深水气田都将得到有效开发,形成气田群,建成万亿大气区。同时,“深海一号”气田的开发,也使环海南岛并辐射香港、广东的海上天然气大管网最终成型,可将陵水、崖城、东方、乐东等一批海上气田串联起来,实现海上天然气向粤港澳大湾区和海南自贸区(港)稳定供应。

此外,据这位负责人介绍,“深海一号”气田发现于2014年,最大水深超过1500米,钻井作业面临地质结构复杂、高温高压、超深水、台风极端天气等诸多挑战,是我国目前发现的平均水深最深、勘探开发难度最大的海上深水气田。为确保气田顺利开发,中国海油建立“半潜式平台+水下生产系统+海底管道”深水油气田开发工程模式,打造深水设施“供应链”和深水制造“联合体”,带动“全链条”能力提升。 本文文图据新华社