

辛苦我一人 幸福一座城

——走近炎炎夏日坚守岗位的户外劳动者

一个岗位,一份责任。连日来,我市高温持续。在炎热的天气里,我们的身边依然活跃着许多尽职尽责的户外劳动者,他们头顶骄阳、不畏酷暑,坚守在平凡的岗位上,保障城市运行、确保安全生产、维护交通秩序、整洁市容环境、服务市民生活……挥洒辛勤的汗水,为建设美丽富裕幸福大同、塑造城市文明默默奉献。

公交司机:不惧“烤”验穿梭在大街上

连日来,高温天气让人感觉被热浪席卷,而公交职工们依旧坚守在各自的岗位上,为乘客安全便捷出行保驾护航。

38路公交线是一条贯通城市东西方向的重要线路,往返一趟少说也得1个多小时,虽然现在更新了纯电动空调车,乘车环境有了很大改善,但驾驶员长时间坐在较为狭小的驾驶室内,又容易受到阳光照射,开车时精神还处于高度紧张状态,工作的艰辛可想而知。

赵腾是38路一名“标兵”驾驶员,在

热浪滚滚的炎夏,开车时额头和鼻尖经常挂满汗珠,每运行完一趟返回车场后,顾不上擦汗,赶紧清理车厢卫生,扫地、拖地、擦窗……为的是下一趟运行开始后,让乘客有个舒心的乘车环境,在酷暑中送上一缕“清凉”。

全市有1200余辆在运营的公交车,每天穿梭在城市大街,一趟接一趟地行驶在炙热的天气中,将一车车乘客安全送达目的地,这背后承载着公交人敬业奉献的汗水。

持续高温下,公交车辆保障要求也高了很多,发现问题需要及时解决。上午9时许,公交大修厂的陈亚雄师傅已经汗流浃背,他正在处理一辆因故障无法起步的公交车,车间地沟通风不好,而正在维修的车辆发动机还散着热气。面对“烤”验,陈亚雄依然仔细查找故障点,力求快速排除。有时检修好车辆后,维修人员从地沟出来,衣服都能拧出汗水,但为了不影响线路车辆正常运营,他们毫无怨言。

本报记者 张志忠



赵腾驾车行驶在运营途中 张志忠 摄

天然气巡线工:日行25公里严守生命线

“这几天酷热难耐,但我们必须坚守岗位,作为手握燃气检漏仪的巡线工,职责就是严守燃气生命线,保障千家万户用气安全。”2日10时30分许,正在御河西路保险公司小区工地巡线的大同华润燃气公司员工张珍珍对记者说。

“师傅,进度咋样了,你们砌筑自来水表井的时候,一定要注意燃气管线,安全第一。”记者在工地见到张珍珍时,她正与施工人员沟通交流。张珍珍说,保险公司小区老旧小区改造工程涉及到

地下管网开挖,每日的巡查必须做到位。

“每年夏季我们最忙,许多工程都在赶工期,凡是涉及到街巷、小区开挖,我们必须配合施工单位准点到位。今年我分管的片区铺设供热管线,我每天除正常的七个半小时工作外,只要接到施工单位电话,就第一时间到岗。”

张珍珍已在华润工作8年,从之前的加气站收银员“换档”成为巡线工,责任更大了。“巡线工是确保用全用气的第一道‘阀门’,当巡线工4年来,我对分管

片区37个小区的调压箱、调压站、阀门井等燃气设施,还有几十条街巷的市政中压管线都已熟记在心,每天认真排查各种隐患和问题,把好安全关。”

张珍珍说,巡线工日巡25公里排查隐患是基本工作量。“每年夏季,巡线工都被太阳晒成黑脸,但我们多一份细心和责任,就会为城市多一份安宁。”11时30分,结束了上午的工作,张珍珍擦拭着脸上的汗水,露出微笑。

本报记者 双红



张珍珍(右)与施工人员沟通交流 双红 摄

一线交警:脚踩滚烫马路 撑起一片“绿荫”

在烈日炎炎、酷暑难耐的天气下,交警脚踩滚烫的马路接受“烤”验,坚守在城市的各条道路、各个路口,站岗执勤,疏导交通,为群众安全出行撑起一片“绿荫”。

2日11时许,路面热浪袭人,行人大多行色匆匆,不时擦着脸上的汗水。记者跟随市公安局交警支队恒安大队三中队民警张哲,来到大同八中附近的十字路口,体验高温下交警执勤的酸甜

苦辣。由于道路中间没有任何遮蔽物,民警执勤时全是直面阳光照射。张哲在路面站了不一会儿,警服就被汗水浸湿,脸上也滚下汗珠,但他依然在路上指挥车辆通行,纠正行人和非机动车的违规行为。

张哲说,在这种天气下,不到半个小时身上衣服就湿了,口干舌燥,脖子、胳膊等裸露部位被太阳晒得灼痛。长时间在烈日下工作,皮肤晒黑已经不算什么,

经常是衣服湿了晒干、干了再湿,十分容易中暑,但他们的工作一刻也不能放松。

“维护道路交通秩序是交警的职责,不论天气如何我们都会尽最大努力确保畅通。每天都有许多民警冒酷暑、战高温,值守在道路交通第一线,守护市民的出行平安。我们多流一滴汗,群众心头就多一丝‘清凉’,我们多一分坚守,城市交通就多一分安全。”张哲说。

本报记者 刘剑



张哲劝导骑电动车者戴头盔 刘剑 摄

环卫工人:用汗水为城市“洗尘”

2日上午,烈日炎炎,热浪扑面而来。在平城区清远街,车辆川流不息,行人行色匆匆,一个个身穿橙色工作服的环卫工人,正在车流间弓腰捡拾地面的垃圾。高润连就是其中一位,她提着一袋子清扫后的“战利品”,来到垃圾挤压站倾倒,从7时开始,她已经顶着大太阳跑了4个来回,汗珠从她的额头顺着脸颊不断流下来……

高润连告诉记者:“路面保洁看似简单,但并不是一件轻巧的活儿,要赶在人们早上出行前清理完路面的垃圾,还要巡回检查路面卫生,随后再把华严广场的果皮箱擦一遍。”为了赶在出行高峰前处理完这些垃圾,高润连顾不得擦拭满脸汗水,加快了清扫进度。经过两个多小时的忙碌,道路已经非常整洁,高润连来到路边的阴凉处,拿出杯

子,一口气喝了一大半。她说:“天气热,出汗多,我们的工作服很快就湿了,特别口渴。”

记者发现她的脖子被晒红了,周边有很多小疙瘩,她不时用手抓一下。高润连说:“一到夏天就容易起痱子,不过也没个啥,回去抹点痱子粉就好了。”说完,又投入到保洁中。

本报记者 杨显郁



高润连擦拭果皮箱 杨显郁 摄

外卖小哥:烈日下的“奔跑者”

有一群高温下的“奔跑者”,身着统一服装,骑上载着保温箱的电动车,马不停蹄挤电梯爬楼梯,一路小跑准时服务上门……他们就是外卖小哥。

2日11时40分许,正值送餐高峰期,记者在西京街附近一家面馆门口,见到了正在等着取餐的外卖小哥朱桦。等餐期间,他摘下头盔,捋了捋头发,甩出一把汗水,然后又把袖

子撸起来,只见袖子遮住部分的皮肤,比外侧黝黑的肤色要白上好几个色号。

“中午阳光最烈,但经常一忙起来就忘了防晒,今天我就戴了一只防晒袖套,对我们来说,晒黑、晒伤是很平常。”朱桦说,随着高温天气的到来,各家外卖订单量增加了许多,现在他们都是从早7时开始送餐,每天要送六七十单,尤其

是在午高峰时段,人均要送20单左右。午高峰过后,他们一般会找个阴凉地方休息一会儿,然后等待晚高峰的到来,就这样一直忙到次日凌晨两点多。

手机提示音响起,朱桦收到订单信息后又要送餐了,他那被汗水浸湿的衣服还没干。朱桦向记者挥手再见,一拧把手,电动车又汇入车流中。

本报记者 郑林



朱桦准备去送餐 郑林 摄