

配置全面升级 长安马自达2021款CX—30上市

近日，长安马自达2021款CX-30在大同庞太汽车园区长安马自达旗舰店正式上市。此次上市的换代款CX-30，在产品舒适性、智能化、安全性等领域进行了全面升级，且“加量不加价”，新车指导价区间为12.99万元—19.99万元。

作为长安马自达产品矩阵内的首款小型SUV车型，CX-30定位于“新生代跑旅SUV”。它将轿跑的设计感、操控感与SUV的实用性、通过性融于一体，在我市中高端小型SUV市场收获了大量的关注度。

长安马自达旗舰店的市场经理白亨介绍说，2021款CX-30较老款车型增强了车内空间表现，它的长、宽、高分别达到了4395mm、1797mm、1545mm，轴距为2653mm。新车前后排乘坐起来十分舒服，即便是高个子乘坐者，头部和腿部也会留有很大伸展空间。从外观上看，新款CX-30迎合了现代都市年轻购车群体的审美标准，车型主打的“水晶魂动红”版车漆增加了厚度和亮度，使得整车看上去更加悦动鲜活。车头处则加宽了前脸尺寸，黑色点阵式中网同两侧LED智能大灯紧密相连，冲击感十足。车身侧面运用了化繁为简的设

计理念，“穹影曲面设计”使车身看上去更具流动美。车的黑色的底盘和银色的轮毂，将几何造型和运动风格完美融合在一起，使2021款CX-30极具辨识度。

在动力上，2021款CX-30所搭载的2.0L创驰蓝天自然吸气发动机，最大输出功率116kW，峰值扭矩为202N·m。变速箱则搭配了一直备受好评的6速手自一体变速箱，这样的动力组合可以让CX-30在获得高扭矩的同时源源不断地输出强大动力。高效的动力同时带来了良好的燃油经济性，新款CX-30的综合油耗为7.0L/百公里，在高速公路上的油耗不足6.0L/百公里。

另据白经理介绍，此次上市的CX-30车型，全车的织物座椅全部升级为真皮座椅，且售价不变。同时，中配版车型的主驾驶座升级为10向电动调节、并带座椅记忆功能，后视镜升级后带有记忆功能，内饰升级为黑皮棕色设计。此

外，马自达厂商还提供了LED前大灯自动开关系统、智能雨量感应式高级随动喷水雨刷、前方智能安全辅助系统三大科技选装配置。除上述多项舒适性、智能化升级外，2021款马自达CX-30还全系标配了LED智能前大灯、一键启动系统、8.8英寸智能中控大屏、8扬声器高级和声音响、GVC PLUS加速度矢量控制系统、主/副驾驶安全气囊、主/副驾驶侧安全气囊、主驾驶膝部安全气囊、前后贯穿式大型头部安全气帘等配置，全面的配置升级使得全新一代CX-30为消费者们带来了更安全的行车体验，更优秀的驾控感受。

广告信息



发动机积碳咋办？ ——专业汽修顾问这样说

发动机进气歧管，在一定条件下进入进气歧管的这部分气体会形成积碳附着在零部件表面。

解决方法：

1. 节气门积碳

节气门处的积碳增多后，进气会受到一定阻力，节气门开度不变的情况下，进入燃烧室的空气会减少，喷油量不变，那么燃烧室内的混合气处于偏浓状态，发动机的排放、动力都会受到影响，发动机电脑检测到以后逐渐增大节气门的开度来恢复发动机的性能，相应地会导致车辆油耗增加。建议车主定期清理节气门积碳，清理周期为1至2万公里。

2. 进气歧管和进气门背部积碳

进气歧管和进气门背部的积碳会阻碍空气进入发动机燃烧室，从而影响发动机的充气系数，车辆容易出现冷启动困难、怠速抖动、加速无力等，严重时会影响进气门的关闭造成顶气门等严重的机械故障。建议车主定期做进气系统免拆清洗，周期为2万公里。

3. 喷油嘴积碳

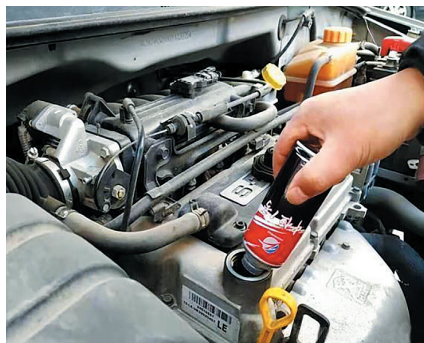
喷油嘴产生积碳后可能会导致喷油

嘴雾化效果不好、内部针阀开启或关闭卡滞等，从而引起车辆加速无力、油耗增加、抖动等。建议车主定期做燃油系统免拆清洗，周期为2万公里。

4. 燃烧室积碳

燃烧室的积碳主要分布在活塞顶部、气门表面、火花塞等处。它的形成与燃料、机油质量以及燃烧的条件密切相关，低品质的燃油、机油或者混合气燃烧不充分都很容易产生积碳。积碳增多以后容易引起发动机启动困难、爆震、以及尾气中氮氧化物排放超标等。建议车主定期做燃油系统免拆清洗，周期为2万公里。

焦燃



建行魏都大道支行 开展全流程规范化演练

本报讯 近日，建行魏都大道支行利用晨会时间开展全流程规范化演练，旨在重温“千百佳网点”服务标准，规范员工行为习惯，强化服务细节，继续提升网点服务竞争力。

从仪容仪表、自检互检到手语英语、七步曲标准化流程，全部严格按照标准化流程进行，晨会过程中，该支行还要求全员通关，声音洪亮，动作整齐划一。每日晨会结束后，该支行营运主管针对出现的问题进行归纳总结，并一对一指导学习。该支行负责人表示，要将晨会练习的技能运用到日常工作中，以优质服务带动网点业务新发展。

(左语 晨霞)

建行广灵支行 多措并举筑牢安全防线

本报讯 建行广灵支行牢固树立安全发展理念，坚决筑牢安全生产防线，多措并举，全方位抓好安全生产工作。

开展隐患排查。根据“预防为主、防治结合”工作要求，定期对营业场所、自助设备、电器线路、消防设施等进行全面安全检查，及时消除潜在安全隐患，从源头上防范安全事故发生。强化应急演练。结合行业特点及行内实际情况，制定应急处置预案，细化应急措施，明确分工，全员参与，持续开展疫情防控演练、消防安全演练、反恐防暴应急演练，提高每名员工的应急处置能力。加强组织学习。保持安全学习常态化，利用晨会、夕会组织全行认真学习典型案例，开展安全保卫知识培训，普及安全知识，提高员工整体素质，落实安全责任。积极创新宣传。通过横幅、营业网点LED显示屏、微信朋友圈广泛宣传“防范电信诈骗”“防范非法集资”等多项金融知识，进社区、下乡村讲解网络诈骗、非法集资等相关案例，面对面讲解金融知识，热心解答客户提出的金融问题等。

(丽华 晨霞)

建行御西支行 强化柜面服务

本报讯 为加强营业网点服务管理，持续提升柜面服务水平，建行御西支行全力提升柜面服务质量。

一是严抓柜面人员服务规范用语，专门组织开展文明用语规范使用活动，整理柜面和大堂服务中的“十字文明用语”标准话术，组织网点利用晨会时间开展为期一个月的突击演练。二是从网点柜面服务监控录像入手，抽调专人查看，将柜面服务中合规经典和违规典型的录像分类剪辑整理，并组织员工进行观看，强化正面引领和反面警示作用，引导柜员员工养成主动学、自觉改的良好习惯。三是制定柜面服务质量奖罚标准，对表现优异的个人给予表扬奖励，发挥典型引领的作用。四是采取线上线下相结合的方式，加强柜面规范服务培训，确保人人掌握制度，人人执行规范。

(丽华 晨霞)



发动机积碳导致的汽车拉缸维修事件在我们身边时有发生，发动机随着使用年限的增长，除了零部件会老化以外，还会在行驶过程中产生积碳。积碳累积到一定程度，会导致车辆出现加速无力、冷启动困难、油耗增大、抖动等情况，严重时可能造成发动机烧机油、拉缸。为了预防此类事故的发生，记者就此问题特别采访了庞太汽车园区风华奥迪4S店的售后服务顾问王跃文，请他来为读者讲一讲，应该如何有效消除发动机积碳，减小其带来的安全隐患。

积碳的形成过程：

进气系统积碳主要分布在节气门、进气歧管、进气门背部以及喷油嘴等处，它主要由空气中的杂质、燃油蒸发系统以及曲轴箱通风系统中的碳、铅成分组成。发动机运行过程中燃油蒸发系统中的汽油蒸汽、曲轴箱内的机油蒸汽、燃烧室窜入的气体经过曲轴箱通风系统进入