

“杏”福来敲门

全市近20万亩杏果喜获丰收

本报讯(记者 李兴华)“从目前情况看,今年杏果产量能达到15万吨以上。”时下杏果大量上市,果农卖得欢,市民吃得过瘾。记者昨日从市农业农村局了解到,在经历连续两年严重冻害大减产后,今年我市提早采取措施提高产量,全市近20万亩杏树喜获丰收。

“种了5亩杏树,比种玉米、土豆强。”连日来,阳高县王官屯种植户刘春兰忙得不亦乐乎。说起阳高县的杏树种植,她侃侃而谈:“我们镇种植杏树的历史很久了,很多人家里祖祖辈辈都种杏树,靠杏树致富的人也很多。我开始也不懂技术,一点点摸索经验,还有县里技术员指导,现在已经把杏树打理得井井有条了。不受灾害的年份,杏果能给我家带来不少收入呢。”

近年来,我市大力发展杏果产业,带动农民增收致富,目前全市杏树总面积19.77万亩,是我市特色农业产业之一,驯



杏果飘香满枝头 梁全摄

化出的优一仁用杏、华县大接杏、香白杏、凯特杏、金太阳杏等,已成为我市的主栽品种,天镇的“唐杏”品牌,阳高的“李平”大杏、“香白”大杏等品牌效应凸显,广受市场青睐。同时,以杏果为原料加工的功能性食品,如杏仁露、杏汁、杏干、杏酱、杏脯、杏仁酥,以及新开发的杏酒等产品不断深入人心、畅销市场,使我市果业产品更加丰富,产业链不断延长,经济效益明显提高。特别是作为省级京杏基地的阳高县生产的杏脯,在国内外享有盛誉,产品出口东南亚、港澳等地,多次获林业部、全国农产品博览会金奖、优质产品奖。

市农业农村局相关负责人介绍,今年农业部门提早采取措施,在杏树开花季节,安排技术人员指导种植户科学防冻防病虫害,减少果农损失,丰收期加大宣传力度帮助拓宽销路,让杏果成为种植户致富的“金果果”。

知名度日渐提升 影响力不断扩大

“大同好粮”金字招牌越擦越亮

本报讯(记者 李兴华)我市“大同好粮”区域公用品牌建设以来,市场知名度日渐提升,影响力不断扩大,有效带动了农产品精深加工十大产业集群发展,农民收入不断增加。记者昨日从市农业农村局了解到,为持续助力乡村振兴,我市将依托新发展格局,擦亮“大同好粮”金字招牌,加速提升“大同好粮”品牌价值,促进“大同好粮”香飘世界。

“大同好粮”是我省首个市级全品类农产品区域公用品牌,品牌创建以来,依托京东互联网资源,以“品牌化、电商化、数字化”为支撑,实施“线下实体+线上平台+产业培育机制+节事品牌”的“四个一工程”,品牌成效显著,影

响力逐步提升。特别是今年以来,为让“大同好粮”品牌走出去,我市农业部门远赴京津冀、长三角、粤港澳,多次组织“大同好粮”产品参加全国、全省农交会,赴成都、哈尔滨、郑州、深圳、合肥、厦门、上海、重庆等地参加大型农展会和农产品推介活动。目前,不仅市内建立了“大同好粮”直营店、“大同好粮”专柜,“大同好粮”产品还入驻了山西药茶太原旗舰店、上海国际食品产业园山西特优农产品精品街直营店。

“品牌建设提高了农产品销量、拓宽了农产品销路,农民的钱包逐渐鼓了起来。”市农业农村局相关负责人介绍,提升“大同好粮”品牌价值的关键在于科技创

新,下一步要从品牌标准化、标识统一化、运营系统化等方面提升“大同好粮”品牌,如色彩、LOGO、产品包装、海报设计等,体现品牌细节和一致性。同时销售模式上在原有利用展会的基础上增加直播营销,带动品牌和销量双提升,并在市场拓展上利用成龙国际动作电影周及省内外相关展会,推动“大同好粮”销往全国、走出国门。

此外,记者还了解到,在“大同好粮”品牌提升过程中,市农业部门还不断完善相关准入、评价、使用、管理和质量安全等体系,建立从种植到消费的高品质农产品上行通道,让农产品插上数字经济翅膀,飞出农田,走向世界。

促进水利高质量发展

我市开展治水监管百日行动

本报讯(记者 孙向阳)为加强水利行业监管,促进我市水利高质量发展,即日起至9月底,我市开展治水监管百日行动,对节约用水,水旱灾害防御,农村供水和大中型灌区等13个专业领域进行检查。这是记者28日从市水务局获悉的。

百日行动重点监管水利工程前期、水旱灾害防御、水利工程建设、水利工程运行、水文水资源、河湖、水土保持、农村供水和大中型灌区、水利资金、水库移民、工程质量及安全生产、节约用水、水行政执法等。其中,节约用水重点监管全市用水量、用水效率控制,各县区取用水计划下达、取用水计划执行情况、节水评价、定额执行情况,开展县域节水型社会创建等;水旱灾害防御重点监管责任制落实、值班值守、防汛开展情况、山洪灾害监测预警设施运行等;农村供水和大中型灌区重点监管饮水安全,大中型灌区运行及农村水电站安全生产等。

上半年

云冈机场旅客吞吐量突破51万人次

本报讯(记者 高欣)今年1至6月,大同云冈机场各航线航班客座率明显上升,共完成运输起降架次6005架次,旅客吞吐量51.1万人次,未发生责任原因的生产安全事故及服务品质事故。这是记者日前从大同云冈机场了解到的。

今年以来,云冈机场持续做好“外防输入、内防反弹”疫情防控工作,坚决守好空中门户。围绕航空安全、机场管理、航空安保、运输航空等16个自查模块,上半年共发现问题36项,目前已全部完成整改。此外,不断加强与各大航空公司合作关系,持续优化、开发新航线,上半年先后新增“哈尔滨=大同=福州”“桂林=大同=大连”“天津=大同=海口”3条航线,基本实现了大同直飞国内主要交通枢纽城市,并通过枢纽城市中转国内外的航线网络布局。

市道交一体化纠纷人民调解中心

搭建化解矛盾暖心桥

本报讯(记者 张志忠)自今年5月成立以来,大同市道交一体化纠纷人民调解中心已受理案件27起,成功处理了6起,21起正在办理中,免费为群众开展道路交通事故理赔计算、服务调解、一键理赔等业务,开启了“司、法、险”全新合作服务模式。这是记者昨日从大同市道交一体化纠纷人民调解中心了解到的。

依据道交一体化工作流程,发生交通事故后,交警第一时间出警定责,并将责任认定书导入“网上数据一体化处理平台”,在双方当事人自愿的基础上,由人民调解员进行线上或线下调解。调解成功后达成调解协议,能够当即履行的可在线申请一键理赔;未达成调解或不愿意调解的可在线提出起诉申请,法院会在线上立案审查。

调解中心调解员施皓凡谈起自己的工作一脸自豪,成就感满满。他给记者举了两个最具代表性的案例:一个是当事人骑自行车与在非机动车道上的汽车发生了碰撞,由于当事人不了解相关法律保险等条款,自己耗费精力跑了3个月,没能完全解决问题,找到调解中心后,在调解员的悉心指导下,得到了满意的结果;另一个是一个涉及省外的案例,当事人是天津人。当事人驾车来同途中,在张家口市抛锚了,呼叫了当地一台拖车拖到同维



调解员现场调解处理案件 张志忠 摄

修,但在卸车时造成了车辆二次损伤,当事人与拖车驾驶人对损伤责任僵持不下,拖车驾驶人回了张家口,当事人也回了天津。该调解中心了解到情况后,采取线上调解的方式,经过26天的耐心调解,双方得到了满意的结果。

据大同市道交一体化纠纷人民调解中心负责人介绍,调解中心聘请了法律专业人员、法院退休法官、有丰富调解经验的行业调解员以及获得司法部门颁发人民调解资格证书的专职人员,以提升纠纷解决的法律效果和社会效果。