

部分市民遭遇哈啰单车还车难

运营人员：尽快查明原因，找出解决方案

本报讯（记者 张志忠）“明明单车已经停在黄线里，可锁车还要碰运气，有时能一次成功，有时得试好几次……”日前，有市民反映在平城区骑行哈啰单车时遭遇还车难的窘境，希望运营商能尽快解决问题。

市民李女士讲，她家住在平城区，此前为维护城市道路环境，规范骑行行为，哈啰单车运营商在平城区范围内施划了共享单车停车位，用户必须在规定区域内停放共享单车，才能完成落锁结算。可在实际运行过程中，锁车并不是那么

顺利，有时会一次成功，有时多次关锁后智能锁都会再次弹开，同时收到手机提示“本次骑行未在P点还车，车锁已自动弹开，系统将持续计费”的情况，让她感到很无奈。

11日上午，记者对此进行了尝试。记者从南环东路万达广场西门一处停车位扫码了一辆车，通过文兴路骑行到恒源路大同二中东侧一处停车位，骑行距离1.8公里，落锁时一次成功，但同样的停车位，有市民反映也遭遇过还车难的情况。记者随机采访多位用户了解到，

由于市民使用哈啰单车频率、用途不同，所以遭遇到还车难情况的感受也不一样，有市民记得哈啰单车重新在平城区投放时，提醒过用户需要等几秒后落锁还车，有不经常骑行的市民表示问题不大，可以耐心等一会儿再还车，但有些经常骑行的市民普遍感到，现在落锁时与之前相比更费时，遇到着急情况时会很头疼。而最让市民担忧的是，如果车锁自动弹开人已经离开，车被别人骑走就麻烦了。

就此，哈啰单车运营工作人员表示，他

们正通过网络和客服等多条渠道，收集用户反映比较集中的关于黄线内停车多次落锁、黄线内停不了路边却能停车等问题，采取现场测试等方式对平城区范围内施划的停车位进行摸排，尽快查明原因，找出解决方案。



龙帮办

失业保险缴费稳岗返还

今年政策延续 且免申即享

本报讯（记者 双红）记者昨日从市社会保险中心获悉，我市今年延续实施失业保险缴费稳岗返还政策，与往年不同的是，今年采取“免申即享”经办模式，为企业提供便捷、贴心的服务。

今年失业保险缴费稳岗返还的范围包括：上年度缴纳失业保险费的企业、社会团体、基金会、社会服务机构、律师事务所、会计师事务所，以单位形式参保的个体经济组织。稳岗返还条件为：参保企业上年度未裁员或裁员率不高于2020年全国调查失业率6%的控制目标，30人（含）以下的参保企业裁员率不高于参保职工总数的20%。返还标准为：对符合条件的大型企业按照企业及其职工上年度实际缴纳失业保险费的30%实施返还。对符合条件的中小微企业，按照企业及其职工上年度实际缴纳失业保险费的60%实施返还。

市社会保险中心失业待遇审核科负责人告诉记者，今年采取“免申即享”经办模式，即充分利用信息化手段，采取后台大数据比对，核实用人单位享受政策条件，精准向符合条件单位发放稳岗返还，用人单位无须提供任何证明材料，足不出户坐等资金到账。

连夜抢修倒塌电杆

册田水库恢复供电

本报讯（记者 高欣）9日，国网大同市云州区供电公司调控指挥中心接到防汛员紧急求助，请求电力人员帮忙恢复云州区册田水库供电。该公司第一时间派抢修人员赶赴现场，经过8小时抢修，恢复供电。

9日18时20分，云州区供电公司调控指挥中心接到册田水库防汛员紧急求助，称水库突然断电，恰逢防汛关键时期，请求供电公司帮忙处理。故障就是命令，该公司立即启动电力抢修应急处置案，派出3组共计23人的抢修队伍迅速赶赴10KV许册线。经现场勘察了解，一辆运树车在驶入林区时，将许册线122号电杆导线挂断，拉倒临近123号电杆，导致电力故障，公司迅速调派吊车、挖掘机和照明设备开始抢修。经过近8个小时的抢修，10日2时08分，10KV许册线恢复送电，有效保障了9个黄花冷藏加工点和册田水库的电力供应。

羊倌河道放羊 城管及时劝离



该队有关负责人表示，将继续加大对十里河河道水污染管理，发现污染现象

坚决纠正、制止，确保十里河的河更清、水更净。



民警劝离占道商贩 刘剑 摄

整治占道经营 和福街道路恢复通畅

本报讯（记者 刘剑）为解决菜市场周围出行难的问题，11日7时，市公安局交警支队恒安大队一中队民警在恒安新区和和福街马路市场开展违法整治行动。

记者在现场看到，由于马路市场周围人流量、车流量大，许多摊贩占道经营，将机动车、非机动车停放在道路中央，导致交通拥堵严重。民警对停在马路中的摊贩进行劝导

和清理，针对商贩摆摊挤占消防通道的，民警向其说明消防通道的重要性并劝导撤离。随着占道经营的商贩撤离，原本拥堵的道路立刻变得通畅起来。

现场民警告诉记者，通过此次整治行动，使马路市场周边的交通秩序得到明显改善，今后他们将继续加大对马路市场的整治力度，保障辖区道路安全畅通。