

# 新能源车，跑出城市绿色发展“加速度”

本报记者 高欣

节能舒适的新能源私家车、低碳环保的新能源出租车、安全无污染的新能源公交车……如今，走在城市的大街小巷，随处可见各式新能源车穿梭其中，为城市交通披上了一袭“清新绿”。新能源车在方便市民出行的同时，也跑出了城市绿色发展的“加速度”。



古城墙西侧综合服务充电站

## 新能源汽车渐成代步“新宠”

前几天，绿洲西城居民赵晓敏到我市某品牌汽车4S店，喜提家中第二辆新能源汽车。“自从去年8月份入手第一辆电动汽车后，家里人就迷上了它。优秀的续航表现以及智能化的高科技配置，让我们决定今年再入手一台。”赵晓敏说，她和爱人每天都要开车去御东上班，节能舒适的新能源汽车成为两人的代步首选。她粗算了一下，一辆车充满电可以跑300多公里，每次只需40元左右就能充满电，两辆车加起来一个月才300多元电费。如果换成燃油车的话，1000多公里可能需要上千元的油费。对于普通上班族来说，选择新能源汽车作为代步工具，确实能为家里

节省一笔不小的开支。

相比传统燃油车，节能环保、经济实惠是市民对新能源汽车的普遍共识。由于使用成本较低，选择购买新能源汽车的市民越来越多。在南环西路某品牌新能源汽车销售中心，前来咨询购买新能源汽车的市民不在少数。李先生是我市某医药公司的业务员，每天需要到各医院跑业务，自前段时间体验了“试乘试驾”服务后，李先生决定购买前这辆不到7万元的电动汽车。他说，以前开燃油小轿车去跑业务，每个星期基本上都要加三四百元的油，换成电动汽车的话，能省下不少钱呢。

随着新能源汽车技术发展日臻成熟，以及绿色低碳环保理念的深入人心，新能源汽车正在被越来越多市民所接受。加之新能源汽车在整车性能上的优势，以及一系列购买新能源汽车优惠政策的落地，也有效刺激了新能源车市场的繁荣。“上半年，我们的销量较去年同期上涨了3%，特别是最近两个月，每月销量都保持在10台左右。”某品牌新能源车销售人员说，随着新能源汽车续航里程、电池组能量等各方面性能的稳步提升，以及我市充电基础设施的加快推进，相信越来越多的消费者会将目光投向新能源汽车。

## 新能源出租车“擦亮”城市名片

蓝白相间的车身、干净舒适的乘车环境、轻松便捷的驾车体验……如今，穿梭于我市大街小巷的新能源出租车已然成为一道靓丽的城市风景。2019年我市首批新能源电动出租车投运以来，受到越来越多司机与乘客的认可与青睐。

今年年初，已有20年出租车驾龄的杨师傅将自家的出租车更换为新能源汽车。每天只要一有空，他就会把车擦一遍，从燃油车到燃气车再到新能源汽车，杨师傅真切体会到了绿色能源的节能与环保。“相比于燃油车的能耗，新能源汽车显然有更为突出的优势，节

能环保、操作简单、乘坐舒适，不仅节省油费，而且连保养费都省下了。”杨师傅给记者算了一笔账，之前，自己的燃油出租车在市区跑每公里大约需要6角钱的油费，而新能源汽车在市区跑每公里只需2角6分钱的电费。

“现在新能源汽车充电十分方便，古城墙东、西带状公园停车场处设置的4座综合服务充电站，可满足100余辆电动汽车同时充电。围绕充电站配套建起的‘平城充电共享空间’，也给广大司机提供了一个可供歇脚的温馨场所。”平城充电共享空间工作人员说：“共享空间24小

时免费开放，沙发、椅子、饮水机、电视、书柜设施一应俱全。”

随着城市道路上新能源出租车的逐渐增多，越来越多的乘客在打车出行时，也纷纷将目光转向新能源出租车。“车身外观靓丽，乘坐舒适平稳，而且没有燃油车那么大的气味和噪声，所以每当要打车时，我会优先选择新能源出租车。”市民谭天舒笑着说，新能源电动出租车噪音小，整体静谧性好，且车内布局合理、空间更大，在增加乘客出行舒适感的同时，一定程度上提升了大同作为旅游城市的品位与形象。

## 新能源公交车引领“绿色出行”

繁华的城市道路上，崭新的新能源公交车在车流中格外醒目，公交车司机身着干净的工作服平稳地驾驶着车辆。近年来，我市探索以公交优先引领绿色出行，推动城市交通向生态化方向转变。

2016年，市公交公司陆续购置了一批纯电动公交车和气电混合动力新能源公交车；2019年，首批引进的50辆氢燃料电池公交车上线运营；2020年，350台新能源公交车陆续“入列”……从燃油车、天然气车到纯电动车、氢燃料电池公交车，载起百姓出行稳稳的幸福感。

说起驾驶新能源公交车的感受，公交

车司机武师傅感触颇深。她说，过去的公交车方向盘特别重，开车时得边挂挡边踩离合，一天下来腰酸背痛。而现在的新能源公交车不用挂挡器，通过操作台上的按钮就可实现车辆行驶，驾驶员可以更精力集中地查看路面情况，确保运营安全。御河十号小区居民杜伟每天要乘坐公交车往返于单位和家之间，他说，以前每到高峰时段乘车，车里都挤满了人，车厢味道也特别难闻。如今的公交车冬天有暖风，夏季有空调，在环保、舒适、安全等方面，相较以往都有了天翻地覆的变化。

目前，我市已有新能源公交车951

台，其中纯电动车635台、氢燃料电池车100台、气电混合动力车216台，新能源车占比达到76.3%；运营车辆也由2015年的983辆增加到1246辆，增长了27%。截至目前，市公交公司在所属公交场站内已建成充电站5座，投入使用的充电桩116个，正在拟建的充电站6座，共拟建充电桩100个，计划在2023年，市区所有公交车将全部实现新能源化。

新能源公交车舒适性不断提高，不仅为广大市民提供了更加便利的出行条件和良好的乘车体验，也跑出了公交绿色发展“加速度”。



平城充电共享空间



司机在充电共享空间休息



市民乘坐新能源公交车



出租车正在充电