

美国“最漫长战争”： 霸权衰落的见证

美国中央司令部司令肯尼思·麦肯齐8月30日宣布，美军已完成从阿富汗撤出的任务。当天的撤离既标志着美军在阿人员撤离行动的结束，也标志着“9·11”恐怖袭击后美军在阿富汗开始的近20年军事行动的结束。

分析人士指出，美国入侵及其后的长期驻军令阿富汗山河破碎、民不聊生，美国自身也耗费巨资、民怨沸腾。美军最后阶段的狼狈撤离令白宫颜面尽失，让全世界进一步见证了美国霸权的衰落。



这是8月31日在阿富汗坎大哈拍摄的当地居民和塔利班人员。



▲8月20日拍摄的屏幕画面显示，美国总统拜登在华盛顿白宫就阿富汗局势发表讲话。



▲8月31日，塔利班人员进入阿富汗喀布尔机场。

充满讽刺的轮回

2001年“9·11”恐袭发生后，美国及其盟友以阿富汗塔利班拒绝交出“基地”组织头目本·拉丹为由，于当年10月初对阿发动军事打击，迅速推翻塔利班政权并长期驻军。20年后，美军最后一架C-17运输机从喀布尔国际机场起飞，为这场美国“史上最漫长战争”画上了一个十分“潦草”的句号。

塔利班政权被推翻后，其力量并未消失，而是在阿富汗各地尤其是农村地区重新集结，并在2006年之后再次壮大。

驻阿美军撤离前“自毁”大量武器

美国中央司令部司令肯尼思·麦肯齐8月30日说，美军当天完成从阿富汗撤出任务前，拆毁遗留在喀布尔机场的大批飞机、军用车辆以及先进的火箭弹防御系统，使它们“无法被任何人再次使用”。

麦肯齐说，美军在结束持续两周的撤人行动前，对哈米德·卡尔扎伊国际机场的73架飞机“解除武装”，“那些飞机再也不能飞……它们已无法由人操纵”。

按照他的说法，美军从喀布尔国际机场撤人的行动始于8月14日，动用近6000名士兵控制机场。大约70辆防地雷反伏击车(MRAP)和27辆高机动性多用途轮式车、即军用“悍马”最后没法撤走，尽数被拆毁。每辆MRAP价值达100万美元。

美军用于保护机场的反火箭炮、大

2009年美国总统奥巴马上台后寻求从阿富汗撤军。2011年5月1日，本·拉丹被美军击毙。但美军始终无法控制阿富汗农村地区，更无法消灭塔利班。同年6月，奥巴马宣布分阶段从阿富汗撤军。2014年12月，美国主导的北约联军宣布结束在阿作战任务，并向阿安全部队移交防务。

2017年，特朗普成为美国总统。2020年2月，美方和塔利班在卡塔尔多哈签署旨在结束阿富汗战争的和平协议，双方同意驻阿外国军队将在14个月内全部撤出。

今年上台的美现任总统拜登4月宣布，驻阿美军5月1日开始撤离，9月11日前完全撤出；7月又表示，美国在阿军事任务将于8月31日结束。塔利班随后发动迅猛攻势，不断攻占各主要城镇，最终于8月15日进入首都喀布尔，至此基本控制阿富汗全境。

20年战争，从塔利班到塔利班，构成了一个充满讽刺的轮回。

一个时代的终结

分析人士指出，美国最终的撤离宣告了一个时代的终结。美国在阿驻军20年，不仅未能彻底消除恐怖主义威胁，反而使阿安全形势不断恶化。美国给饱受战火蹂躏的阿富汗带来的是残破、贫困和死亡。

20年来，阿富汗累计有3万多平民被美军杀死或因战乱而死亡，另有6万多名平民受伤，约1100万人沦为难民。

阿富汗《友谊报》总编辑穆罕默德·沙克尔·扎比指出，美国没有实现在阿富汗的既定目标，当地形势与20年前并无本质差异，人民依然饱受贫困之苦，许多人流离失所，许多儿童食不果腹。近期

喀布尔国际机场的爆炸案更表明，阿境内的恐怖主义威胁依然存在。

长期关注阿富汗和叙利亚战争的英国《独立报》记者帕特里克·科伯恩在一篇日前刊发的专栏文章中写道，阿富汗败局“凸显西方的严重失败”，并再次证明“美国作为唯一超级大国的时代即将结束”。

兰州大学阿富汗研究中心主任朱永彪认为，美国在阿富汗的20年“反恐战争”，只对“基地”组织有一定削弱，而对其他极端组织听之任之，最终将这些隐患留给了满目疮痍的阿富汗。这也证明，美国的“反恐”一贯采用“双重标准”，从来都是为其政治目的服务的。

■ 见证霸权的衰落

美国在这场漫长的战争中不仅付出了巨大的经济代价和军人伤亡，其信誉扫地、颜面尽失，霸权颓势更是难掩。

美国仓促撤军不仅在美国国内引起巨大争议，也引发盟友强烈质疑。法国防务专家弗朗索瓦·埃斯堡说，从长远看，“美国人靠不住的观念将会因此而变得更加根深蒂固”。

英国政治分析人士西蒙·蒂斯德尔指出：“在阿富汗之后，‘美国治下的和平’和北约都完蛋了。美国对欧洲的军事影响力和精神影响力也一并消失，而后者是美国推行全球霸权所依赖的‘软实力’。”

20年前，美国国会通过了“使用武力授权”，允许总统对任何“他认为”与“9·11”袭击有关的实体进行武力打击。加州众议员芭芭拉·李投了唯一的反对票。她预言这将使美国陷入“一场既没有退出策略、也没有明确目标的无限战争”。事实证明她是对的。



▲8月28日，一架CH-47运输直升机在阿富汗喀布尔国际机场被装载到C-17运输机上。

型火炮和迫击炮系统(C-RAM)“运转到最后一刻”。据法新社报道，这一系统8月30日拦截了极端组织“伊斯兰国”发射

的5枚火箭弹。麦肯齐说，美军撤离前同样拆毁这一系统，“过程复杂费时”。

据《华盛顿观察家报》报道，尽管美军“自毁”不少武器，社交媒体上仍出现不少照片和视频，显示塔利班武装人员使用美制枪械或者在缴获的美制武器旁边“摆拍”。

美国印第安纳州共和党籍联邦众议员、退伍军人吉姆·班克斯曾上过阿富汗战场。他估计美军遗弃在阿富汗的武器装备总共价值850亿美元。

五角大楼阿富汗重建特别监察长近期发布的一份报告显示，阿富汗政府军在塔利班控制喀布尔前拥有150架飞机。据路透社报道，自2003年以来，美军向阿富汗政府军提供60万件步兵武器、16.2万台通信设备和1.6万个夜视仪。

英 国

单日新增新冠确诊病 例26476例



8月30日，人们在英国伦敦的一家酒吧就餐。

英国政府8月30日发布的数据显示，该国单日新增新冠确诊病例26476例。

欧 盟

将美国从旅客来源地 “安全名单”中删除

由于美国近期新冠疫情反弹严重，欧盟理事会8月30日经过评估决定，将其从旅客来源地“安全名单”中删除。

美国是世界上疫情最严重的国家。据美国疾病控制和预防中心统计，截至8月25日的一周内，美国新增确诊病例超过14.2万例，比7月的峰值增长了107.2%。与美国一道被从欧盟“安全名单”中删除的还包括以色列、黎巴嫩、黑山、北马其顿等。

欧盟定期对旅客来源地的新冠疫情进行科学评估，并根据评估结果更新入境限制“安全名单”，提出入境防疫指导建议。防疫指导建议适用于欧盟27国以及冰岛、列支敦士登、挪威、瑞士，但不具强制力。

按照欧盟理事会的建议，对于来自“安全名单”以外国家和地区的非必要旅行者，都应实施较严格的防疫限制措施，而对于“安全名单”上国家和地区的非必要旅行者，入境防疫限制措施应逐步解除。

法 国

巴黎多数街道 限速30公里每小时

法国首都巴黎多数街道自8月30日开始实行新的限速标准，车辆最高时速不得超过30公里。

据法新社报道，新的限速标准适用于巴黎将近三分之二的道路，主要为较狭窄街道和学校附近道路。巴黎只有包括香榭丽舍大道在内的少数主要道路沿用原限速标准，最高时速50公里。

巴黎环城公路维持原来的最高时速70公里不变。据法新社报道，这条公路是欧洲车流量最大的道路之一，每天约有110万人使用。不过，巴黎市长安妮·伊达尔戈考虑减少这条道路的车行道，以便为自行车和行人留出更大空间。

巴黎市政厅去年年底的一项调查显示，59%市民支持收紧限速标准，但居住在巴黎郊区的市民中只有36%支持这一主张。巴黎当局希望，通过上述举措鼓励民众以公交、自行车等更环保的方式出行，进而缓解环境污染和交通拥堵等问题。

巴黎一些出租车司机和快递员不满新的限速标准。一名从业28年的出租车司机告诉法新社，新标准实施当天，开车走完同样一段路比原来多花了5到10分钟，乘客“很生气”。按照这家媒体报道，在30日的早高峰，似乎很少有驾车者遵从刚刚生效的新限速标准。

本文文图据新华社