

项目部搭建完成 施工人员已进驻

高速飞车大同试验线工程稳步推进

本报讯(记者 李兴华)作为我省重点工程的高速飞车大同(阳高)试验线工程备受市民关注,记者昨日从大同高速飞车交通发展有限公司了解到,目前项目稳步推进,施工人员已进驻,待施工图交付后即可进入实质性建设阶段。

据该公司相关负责人介绍,磁悬浮高速飞车(简称“高速飞车”)是利用超导磁悬浮技术与地面脱离接触消除摩擦阻力,利

用内部接近真空的管道线路大幅减少空气阻力,从而实现1000公里/时以上的“近地飞行”,具有更快速、更便捷、更舒适、更安全和经济可控的特点。

据了解,时速1000公里的高速飞车大同(阳高)试验线工程由山西省和航天科工集团合作,中北大学与航天三院分别代表山西省和航天科工集团联手研发,共同投资建设山西磁悬浮实验室和大同(阳高)试

验线基地,是将超声速飞行技术与轨道交通技术相结合研制的新一代交通工具,是我国继航天、高铁、核电之后的又一张国家新名片。

时速1000公里的高速飞车大同(阳高)试验线工程于5月24日开工奠基,项目选址位于阳高县,总规划预留线路条件60公里,将分近、中、远目标段分步实施。按照方案,近期规划线路15公里,规划用地

约1550亩,概算投资79亿元,计划工期48个月。其中,一期“样板仓”工程线路长度2公里,占地390亩,计划工期12个月,预计2022年6月完成土建,7月开始设备安装并进入试验。目前,项目部搭建完成,人员进驻,由我市负责的试验线基地土地收储、围档和“三通一平”已完成,前期涉及的规划、社稳、压矿、地灾、水保、防洪、土地节能等前置性文件全部获批。

智能柜台成银行网点新“标配”

本报讯(记者 孙露)昨日,记者走访我市多个银行网点了解到,随着互联网、人工智能、大数据等技术在金融领域的应用,我市各银行网点纷纷开设了智能柜台服务区,极大地提高了服务效率。

在北都街某银行网点内,银行工作人员忙碌有序地穿梭在一台台前卫、高科技的智能柜台设备之间,在座椅上等待叫号的客户只有零星几人,大部分客户在工作人员的指导下在智能柜台服务区办理业务。据介绍,智能柜台是一款功能全面的自助设备,采取客户自助操作和网点柜员协助审核相结合的模式,可办理个人开户及账户服务、电子银行服务、存取款与投资理财、产品签约、综合查询、流水打印等业务,为客户提供“一站式、自动化、智能化”服务,实现柜面业务的分流,提升网点的服务效率。

记者在走访中了解到,智能化终端逐渐成为各银行网点改造升级的新“标配”。迎宾街某银行网点工作人员说,在智能柜台前,客户办理业务无需填单,无需等待,能快速自主地办理多项金融业务。以日常客户办理换卡业务为例,传统流程不仅需要取号、排队、填



顾客在银行网点智能柜台前办理业务

孙露 摄

单,在柜台办理至少还需要20分钟,而在智能柜台自助设备上办理,无需排

队,现场拿卡,只要大约3分钟,非常省时高效。

晋北肉类平台境内外集采集供大会开幕在即

本市近40家企业参加

本报讯(记者 李兴华)记者昨日从市农业农村局获悉,2021晋北肉类平台境内外集采集供大会将于6日在我市开幕,连日来,市农业农村局加紧筹备,在组织企业参加的同时,着重对会场布置、展厅设计、流程衔接、疫情防控等进行精心部署,目前我市已有近40家企业参加。

据了解,晋北肉类平台是省委、省政府建设“南果、中粮、北肉”三大平台之一。即将在我市举办的2021晋北肉平台境内外集采集供大会,可为产业上下游企业提供一个重要的供销合作平台,极大提升我省北肉平台在国内影响力,促进雁门关农牧交错带示范区建设快速发展,带动农民增加收入。

市农业农村局相关负责人介绍,目前各项筹备工作已基本就绪,大会包括开幕式、品鉴会、集采集供签约,其间还将以开放式论坛和特邀嘉宾封闭论坛的方式,举办首届中国肉类经贸峰会暨供应链大会及畜禽智慧仓储冷链物流专家研讨会,参展企业通过大会将向客商充分展示我市农产品质量及在草牧业和粮改饲建设方面等取得的成绩,唱响大同品牌,推动大同特优农产品走出山西、走向世界。

暑运落幕

两大火车站发送旅客84万人次

本报讯(记者 李兴华)记者昨日从我市两大火车站获悉,为期62天的2021年暑运于8月31日落下帷幕,大同火车站和大同南站累计发送旅客840838人次,其中大同火车站发送旅客388338人次,大同南站发送旅客452500人次。

暑运期间,学生、探亲、旅游等出行需求旺盛,两大火车站坚持以旅客需求为导向,充分运用大数据分析掌握客流规律,最大限度满足旅客出行需求。

大同火车站客运车间相关负责人介绍,7月10日出现客流最高峰,当日共发送旅客11782人次。为最大限度满足旅客购票需求,暑运期间,该站在客流高峰日,开启了多个应急售票窗口,有效避免了旅客长时间排队现象的发生。

暑运期间,大同南站在多趟列车临时停运的情况下,共发送旅客45万余人次。该站相关负责人说,为确保旅客健康安全,站里组织专人特别对候车室、卫生间、电梯等重点场所加强保洁和消杀力度,严格落实进出站扫码和测温,确保旅客安全顺畅出行。

两大汽车站运送旅客6.3万人次

本报讯(记者 孙露)记者昨日从新南客运站和大同汽车客运站获悉,两大汽车客运站共运送旅客63941人次,旅客运输工作安全、平稳、有序。

暑运期间,为做好疫情防控,保障出行旅客的健康安全,两大汽车站严格落实疫情防控措施,在进出站口设置检查点,要求所有乘客必须持有效身份证件、健康码、行程码,如实填报本人身份信息,经体温检测正常并登记后方可购票

乘车。所有乘客及司乘人员必须佩戴口罩,有发热、咳嗽等症状者不得乘车。

据新南站、客运东站相关负责人介绍,暑运期间,新南站发出班车5689班次,共运送旅客45634人次;客运东站发出班车5364班次,共运送旅客18307人次。长途线路出行旅客主要集中在太原、阳泉、忻州方向,短途线路旅客集中在怀仁、灵丘、广灵、阳高等地,以学生流和探亲流为主。

云冈机场旅客吞吐量16.23万人次

本报讯(记者 孙露)暑运期间,大同云冈机场共完成保障起降1808架次,旅客吞吐量达16.23万人次,旅客以境内一线城市和境内3小时飞行圈为主。

据机场相关负责人介绍,受暑期国内游带动,7月中上旬机场客流呈现良好的增长态势,下旬以来疫情多点散发,致使7月份受到一定影响。进入8月份,机场客流低位运行,中下旬随着学生上学流的开始,客流逐步恢复。

我市“真金白银”力促中小微企业“长大”

本报讯(记者 孙露)为确保我市全年规模以上工业企业净增100户目标任务如期完成,我市制定了促进中小微企业上规升级的多项措施,为全市高质量发展持续注入新动力、新活力。这是记者昨日从市工信局获悉的。

按照要求,各县区要在全面摸排的基础上,精心筛选一批基础好、潜力大、前景广的中小微企业纳入重点企业培育库,强化培育指导,强化政策引导,确保实现应入尽入。对新建项目直接入规的企业,在省财政奖励30万元的基础上,市财政配套奖励50万元;对首次“小升规”企业,在省财政奖励30万元的基础上,市财政配套奖励30万元;对“二次入规”企业,市财政奖励20万元。同时,对超额完成年度目标任务的县(区)中小企业服务中心进行奖励,每超任务1户,奖励10万元。

此外,在抓好规下企业升规、新建项目入规的同时,还要积极推动符合条件且有意愿的中小微企业通过兼并重组、个转企、其他产业企业转产等方式实现入规升级,努力探索新模式,多措并举推动企业升规入统。