

质检方法敲不定

波音梦想客机难交付



▲ 2019年3月27日,美国加利福尼亚州维克托维尔的南加利福尼亚物流机场,工作人员检查美国西南航空公司的波音737MAX8型飞机。(资料图)



2018年1月26日,美国南卡罗来纳州北查尔斯顿的波音南卡罗来纳工厂,一架待交付的波音787客机停在总装车间外的停机坪上。(资料图)

美国媒体4日报道,由于美国飞机制造商波音公司与安全监管机构就客机质量检查方法存在分歧,波音787型梦想客机要恢复交付至少得等到10月底。这一机型客机自5月起暂停交付。

据《华尔街日报》报道,波音方面8月2日与美国联邦航空局官员会面,想就新的质检方式征得后者批准。波音希望把从机头至机尾拆卸的质检方式改为有针对性地检查,从而加速客机交付,但未能就这一质检方法与联邦航空局达成一致。

“联邦航空局继续与波音公司接洽,公司眼下致力于证明其提出的针对部分未交付787型飞机的检测方法可靠,”法

新社以联邦航空局的一份声明为消息源报道,“在我们的安全专家感到满意之前,联邦航空局不会签署检查报告。”

波音公司表示将继续努力恢复交付。这家企业在一份声明中说:“虽然这项工作对我们的运营有短期影响,但这是正确的行动方针,我们将继续花费必要时间来确保达到最高标准。”

波音公司2020年11月至2021年3月暂停交付787型梦想客机,原因涉及制造缺陷问题;今年5月这款客机再度暂停交付,原因是与联邦航空局无法就检查飞机方法达成一致。

联邦航空局7月12日确认,一些未交付的787型梦想客机机头附近存在新

的质量问题,改造之后才可以恢复交货。波音公司次日证实,在最新检查中发现客机存在问题,需要返工,因此暂时下调这款客机的产量。

波音787型梦想客机2011年年底投入商业航线运营,以燃油消耗低著称,首次实现中型客机执飞长程航线,但此后多次出现故障。2013年上半年,由于两架日本全日空航空公司的787型客机在两周内接连出现锂电池过热问题,全球所有这款客机一度停飞。

另外,作为波音曾经的主力畅销机型,737 MAX因设计缺陷在2018年和2019年接连引发两起空难,造成346人丧生,继而遭全球停飞20个月。

巴西

发现疯牛病病例 暂停对华牛肉出口

巴西政府4日发布公告,确认发现两例非典型疯牛病病例,即日起暂停对华牛肉出口。

基于巴西与中国国家市场监督管理总局签署的卫生协议,巴西农业部决定自4日起暂停对华牛肉出口,直至中国有关部门完成相关评估。

中国是巴西牛肉重要出口市场。巴西冷冻行业企业协会对暂停对华牛肉出口表示担忧。据该协会7月统计数据,2021年上半年,巴西牛肉对华出口量和销售额均占总量六成左右。

协会还表示,近日,疑似出现疯牛病病例的消息影响巴西牛肉相关行业,冷冻行业商业活动已出现放缓迹象,牛肉价格出现小幅下滑。

公告显示,两例疯牛病病例分别发生在巴西的米纳斯吉拉斯州和马托格罗索州。截至目前,巴西政府已正式向世界动物卫生组织通报上述病例,相关牧场已被隔离。

荷兰

客机遭鸟撞击 加纳机场一航班取消

加纳机场有限公司4日说,荷兰皇家航空公司一架客机3日晚在加纳阿克拉的科托卡国际机场起飞前遭鸟撞击,导致航班取消。

这家企业在一份声明中说,客机起飞前,飞行员报告挡风玻璃附近遭到一只鸟撞击。机场应急人员立即赶到现场处置,疏散乘客下飞机并将他们转移至附近酒店。

声明说,涉事机场有健全的野生动物管理系统,始终保持最高安全标准。加纳机场有限公司已经对这起事故原因展开调查。荷兰皇家航空已启动程序,尽快将滞留旅客送往目的地、荷兰首都阿姆斯特丹。

飞机撞鸟事件并不罕见。2019年11月1日,俄罗斯一架苏霍伊超级100型客机飞行途中因撞鸟发动机损毁,在西伯利亚紧急降落,所幸无人受伤。同年5月,驻日本美军部队一架F-35型隐形战斗机起飞时撞上一只鸟,损失估计超过200万美元。

美国

华盛顿发生枪击事件 致3死3伤

据美国首都华盛顿警方4日通报,华盛顿市区当晚发生一起枪击事件,造成3人死亡、3人受伤。

华盛顿哥伦比亚特区警察局说,当天19时30分许(北京时间5日7时30分许),华盛顿市西北区一个街区发生枪击事件。6人中枪并被送往医院,其中3人不治身亡,另外3人伤势没有危及生命。

警方在描述枪击事件经过时说,一伙人驾车到事发地点后,下车向人群扫射,人群中明显有一些人是袭击目标,死伤者均为成年人。目前枪手在逃。

据当地媒体报道,2020年,事发街区的居民曾对当地枪支暴力事件激增表达担忧。

本版文图据新华社



“移民大篷车”

9月4日,在墨西哥恰帕斯州塔帕丘拉,“移民大篷车”队伍向美国进发。

自2018年来,赴美中美洲非法移民潮规模不断扩大。一些洪都拉斯、危地马拉和萨尔瓦多民众通过社交网络等方式聚集,以搭乘顺风车和步行等方式,行进数千公里前往美墨边境,寻求以各种方式入境美国。当地媒体将这种移民形式称为“移民大篷车”。

阿富汗塔利班与反塔利班武装争夺最后一省

阿富汗塔利班4日与反塔利班武装交战,以争夺其唯一未控制的省份潘杰希尔。双方各自宣称占上风,“最后一省”归属引人关注。

塔利班发言人比拉勒·卡里米在社交媒体推特上说,塔利班已经控制潘杰希尔7个地区中的4个,“塔利班人员正在向(潘杰希尔省)中心挺进”。

潘杰希尔位于阿富汗首都喀布尔东北方向大约120公里处。潘杰希尔谷地易守难攻,高山屏障下,仅靠一条狭长通道进入。塔利班1996年至2001年掌权期间,一直未能控制这一地区。

塔利班8月15日控制喀布尔后,反塔利班联盟在潘杰希尔组建阿富汗全国抵抗阵线,由前北方联盟领导人艾哈迈德·沙阿·马苏德之子艾哈迈德·马苏德和副总统阿姆鲁拉·萨利赫领导。



▲ 9月1日,反塔利班武装人员在阿富汗潘杰希尔的山区巡逻时休息。

按抵抗阵线发言人法希姆·达什提的说法,双方正在“激战”,数千名塔利班人员在哈瓦克山口遭包围,在达什特雷瓦克地区,塔利班丢弃车辆和装备。

抵抗阵线领导人之一艾哈迈德·马

苏德4日在社交媒体脸书上说,潘杰希尔“继续顽强抵抗”。

在路透社看来,尽管潘杰希尔交战双方各自宣称在战场占上风,但都没能就最新战况给出令人信服的证据。这家媒体以一个意大利医疗援助组织为消息源报道,塔利班人员3日晚向潘杰希尔谷地挺进,抵达这个医疗组织设在阿纳拜村的医疗中心,少量伤员在那里接受救治。

美军参谋长联席会议主席马克·米利在位于德国的拉姆施泰因空军基地接受福克斯新闻频道记者采访时说:“我的军事评估是,现在的局面可能发展成内战。我不知道塔利班能否巩固权力、建立统治。”

按米利的说法,如果塔利班做不到,将在今后三年内导致“基地”组织重组或极端组织“伊斯兰国”和其他恐怖组织抬头。