

永磁直驱电力机车完成环线试验

中车大同彰显绿色动力优势

本报讯（记者 孙向阳）日前，中车大同电力机车有限公司自主研制的大功率永磁直驱交流传动客运电力机车完成全部环线型式试验，并在多项研究性试验中取得新突破。这是记者日前从中车大同公司获悉的。

中车大同公司在中国铁道科学研究院环铁试验线进行的整车级型式试验，包括牵引、网络、制动系统等35项专项试验，先后通过了各项综合考核及检测，功能测试

表现优良。试验数据显示，在高速区段永磁直驱系统比传统传动系统的效率提升约4%，每小时可节约电能200度，降低了二氧化碳的排放，绿色节能效果明显。各项试验结果完全符合试验大纲要求，证明了永磁直驱技术首次在大功率交流电力机车领域实现运用的可靠性，同时也验证了系统各部件的性能。

永磁直驱电力机车是中车大同公司承担研制的国铁集团重点科研项目，其传动

系统采用了直接驱动轮对技术，取消了传统的传动齿轮箱，有效降低机械能耗损失，提高了牵引系统的效率。一方面，避免了齿轮箱油污、橡胶等处理不当对环境的损害，驱动系统部件维护周期更是长达200万公里左右，为用户节省大量维保费用，产品综合经济效益优势显著。另一方面，这种新型驱动结构轻巧可靠，驾控舒适便捷，较其他交流电力机车产品可降低噪声15%以上。

结合绿色、智能的电力机车研发新理念，2017年，中车大同公司着手开展永磁直驱技术的研究，2018年11月，拥有完全自主知识产权的永磁直驱大功率交流传动电力机车在中车大同公司成功下线，成为我国继“快速客运电力机车”和“重载电力机车”之后，在交流电力机车领域又一新的突破，整体技术被国铁集团及评审专家认定为国际领先。

● 记者走市场 ●

天气降温催热“温暖消费”

本报讯（记者 孙露）寒露刚过，我市气温骤降。连日来，记者走访市场了解到，“暖经济”开始升温，御寒衣服和取暖电器迎来销售旺季，火锅和热饮成为就餐首选。

10日，记者在永泰南路、友谊街等路段的服饰店和商场看到，各种品牌的保暖内衣、毛衣、呢大衣等纷纷成为主打产品，吸引了不少消费者进店挑选。轻暖被、羊绒被等床上用品成了

大家首选的御寒产品，价格比普通的被子贵了好几倍。“这些天来买棉拖鞋的老人很多，多数会买一家人的量。”在友谊街一家纺织用品店内，正在补货的服务员说。

在大型商场内的卫衣、马甲、棉衣服饰区，吸引了不少年轻消费者穿梭其间。市民王女士说，本想着等到“双十一”置办厚衣服，没想到这两天早晚接送孩子上下学冷得打哆嗦，只好抽

空出来给孩子买件毛衣和棉马甲，以防感冒。记者走访中看到，电暖宝、暖风机、取暖器、电热毯等取暖设备摆到了卖场的显眼位置，并呈现出购销两旺的景象。

此外，大街小巷的火锅店也是人气很旺，部分火锅店在晚餐时间顾客爆满。“线上平台的火锅食材、热饮销售火爆，由于天冷外卖单数也增加了。”一位外卖小哥如是说。

从每公斤10元多跌到了8元多

节后鸡蛋价格“跳水”

本报讯（记者 李兴华）记者昨日走访市场了解到，节前一度持续上涨的鸡蛋价格“跳水”了。市场上的鸡蛋零售价从每公斤10元多跌到了8元多。业内人士分析，由于天气转凉，鸡产蛋率上升，近期鸡蛋价格将保持稳定。

昨日上午，记者在魏都大道东风东街一家农贸超市的鸡蛋摊位上看到，鸡蛋的零售标价是每公斤8.76元，距离此超市不远处的一家生鲜粮店，鸡蛋的标价是每公斤9元。经营户王鑫军告诉记者，国庆节后鸡蛋价格逐日下降，一直从节前的每公斤10.8元跌到8元多。正在买鸡蛋的张女士说：“这里的鸡蛋每公斤8.36元，算是卖得最便宜的了。”

据市商务局相关部门负责人介绍，近期鸡蛋价格下跌的主要原因是天气转凉后产蛋率上升，产地收购价下跌，同时节后市场需求减弱。预计近期蛋价将保持平稳。



秋菜上市 大葱价格“葱葱”上涨

本报讯（记者 李兴华）记者昨日走访市场发现，不少菜市场和小区附近秋菜卖得很火，秋葱的价格比去年同期贵了近一倍。

在东风里街道两旁，每家菜摊上几乎都有秋菜销售，萝卜、土豆、大白菜的价格和去年同期差不多，秋葱就精贵多了，成捆卖每公斤2.6元。在安益街菜市场，一辆辆装满大葱的货车正在卸货。新荣区菜农林大哥脸上挂满了笑容。“今年大丰收，价钱也卖得好，比去年每公斤贵1.2元呢，我种了5亩，这几天边收边卖。”林大哥对记者说道，卖完这一车，他准备开车回去再拉一趟。

云冈区菜农李旺一早开着货车在花

园里街道附近的小区销售各种秋菜，其中大葱占了三分之一的量。老李告诉记者，今年雨水多，像萝卜、大白菜、松根、土豆和往年价格差不多，本地大葱供应量有限，外运大葱成本高且量少，造成秋储葱价格上涨。“今年种葱的少，我们村的种植户减少了三分之二，现在只剩下十几户种了，有的村只有三四户种的。”李旺说。

葱价上涨难挡市民的购买热情。市民冯女士一早就在邻居的建议下去市场买葱，两人总共买了100斤，回到小区没多久，被邻居们看到全分掉了。葱耐存，又担心继续涨价，冯女士又和邻居去市场囤葱了。



国庆长假

我市共处理邮件快件近480万件

本报讯（记者 李兴华）电商繁荣使得假期里快递小哥依然忙碌不停。记者昨日从市邮管局了解到，在刚刚过去的国庆假期里，市民的网购热度没有因为假日或外出旅行而减少，1日至7日，全市共处理邮件快件479.4647万件，同比增长3.4%。其中，快递投递量增长明显，完成391.7859万件，同比增长10.52%。

市邮管局相关负责人介绍，近年来，全市电子商务蓬勃发展。为推动电子商务与快递业协同高质量发展，邮管部门与我市相关部门多次沟通，搭建合作平台，重点推进电商企业在快递分拨中心建仓、“交邮合作”“警邮合作”“快递进村”等服务。节日期间在做好保障的基础上，加强安全屏障，在督促寄递企业严格落实寄递安全“三项制度”的同时，抓好运营网络动态管理，提前做好运力和人力调配，保障基层网点，尤其是确保农村和末端网点运营安全稳定。

人行大同市中支“出手”

公交残损币清“零”

本报讯（记者 孙向阳）针对市公交公司完整币不能及时存入银行，残损币、硬币积压等困难，人民银行大同市中心支行“出手”，将市公交公司过去库存积压的800多万元壹元纸币残损币、6万元壹元半额特残币和40万壹元硬币实现清零。日常完整币保持在20万元以下，残损币、半额币、硬币库存也在正常范围之内。这是记者日前从人行大同市中支获悉的。

市公交公司的壹元完整币、残损币和硬币长期积压，特别是已积压十多年的壹元半额残损币，需要专门库房保管。人行大同市中支货币金银科组织人员培训指导公交公司现金中心人员按照现金缴存标准，对纸币、硬币进行点整、打捆、成卷。在安全稳妥可追溯的前提下，点整好的现金可以直接缴入银行业务库，不再经过营业部柜员清点，并畅通壹元残损币交存入库“绿色通道”，确保残损币及时清点、及时入行、及时清分、及时入发行库。

针对十多年来积压的壹元半额特残币，人民银行大同市中支特事特办，确定了以半额打捆成捆、两个半额捆装入一个专用特残币纸袋包装、30个特残币纸袋单独成袋的方式缴存入库。人民银行大同市中支还协调公交公司和市内各商业银行、外包加钞公司之间展开合作，建立了壹元硬币调剂机制，介绍有硬币需求的商户可直接到公交公司兑换。