

# 能源价格暴涨 给德国能源转型带来阵痛

以供应短缺、价格上涨为主要特征的能源危机正在欧洲发酵,德国也受到了波及。据当地媒体报道,德国批发电价近日创下10年新高;德国莱茵电力和天然气公司日前突然解除与数百家用户的能源供应合同……在电力、天然气价格今冬将继续上涨的普遍预期下,德国能源转型面临挑战,再度成为外界关注焦点。

## ■能源转型着眼供需两端

作为欧洲最大经济体,德国能源转型起步早,着眼供需两端,大力开发可再生能源,注重提高能效,并已取得显著进展。在供给端,德国政府明确向以风能、太阳能、生物燃料为主的可再生能源转型,将提高可再生能源占比作为能源转型的核心政策目标之一。据德国政府统计,截至2020年的5年间,德国燃煤发电量减少了一半。与此同时,德国可再生能源发电比例已从2000年的6%上升到2020年的46%,并设立了到2030年提升至65%的目标。

其中,风能在德国可再生能源中发挥主导作用,风能发电比例已达24%。德国政府表示,未来将继续扩大风电装机容量,特别是离岸风电,并为此制定了促进计划。

在需求端,德国通过多重举措降低能耗,特别是建筑能耗,通过技术创新和政策措施提高能源利用效率。2008年至2017年,德国一级能源消费减少5.5%。德国政府认为,只有在强有力的能效战略基础上,能源转型才能实现经济、环境、社会保障方面的积极意义。

德国联邦经济和能源部指出,德国的能源供给正发生根本性转变——远离核燃料和化石燃料,转向可再生能源并注重提高能源效率。



▲ 10月8日在德国法兰克福拍摄的一处火力发电站。

► 10月9日在德国首都柏林拍摄的一座正在拆除烟囱的热电厂。该热电厂为实现碳中和目标在拆除厂内的三座烟囱及锅炉房。



## ■供应缺口加剧转型阵痛

尽管德国能源转型雄心勃勃,但作为一项长期战略,其面临的阶段性挑战和矛盾比较突出。

一方面,在2022年关闭所有核电站、2038年淘汰煤电、2045年实现碳中和等目标约束下,德国扩大可再生能源供给更加紧迫。

德国应用科学研究机构弗劳恩霍夫协会负责人雷蒙德·诺伊格鲍尔认为:“风力发电的扩张将很快达到极限,德国需要通过氢能经济来保持能源独立。”2020年6月,德国政府通过国家氢能战略,目标是支持“绿色氢能”扩大市场。

另一方面,风能、太阳能等可再生能源供给不足,潜在的供应缺口持续影响德国能源供应稳定和安全。近期,欧洲能源市场拉响供应警报。经历去年寒冬和今年酷暑后,欧洲能源储备水平降至历史低位,天然气、煤炭紧缺,能源价格上涨幅度较大。分析人士认为,在欧洲加速向绿色能源转变的同时,能源供应韧性有所下降。

德国顶住美国的压力,力保“北溪-2”天然气管道项目完工,反映出其在相当一段时间内将继续依赖化石燃料。

德国政府表示,输入电网的电力过于分散、电力供应和消费灵活度不足、能源管理的数字化水平偏低等问题,是可再生能源供应需要解决的现实挑战。

## 美国

### 今年因极端天气 损失上千亿美元

美国国家海洋和大气管理局发布的报告显示,今年以来极端天气已导致美国超过500人丧生,造成经济损失上千亿美元。

报告显示,截至9月底,美国今年发生18起造成10亿美元以上损失的天气和气候灾害。仅在9月,美国就遭遇4起造成灾难性后果的灾害,包括飓风“艾达”、飓风“尼古拉斯”,以及西部持续至今的干旱和山火。

报告数据显示,今年以来,气候灾害已致美国538人丧生,造成的财产和基础设施损失高达1048亿美元,这一数字在2020年为1002亿美元。

今年以来造成经济损失最大的灾害是飓风“艾达”,估算数额超过600亿美元,在美国历史“代价最高”飓风榜上位列前五。

今年9月同样是美国有气象记录以来最热的9月之一。报告显示,美国大陆9月平均气温为67.8华氏度(19.9摄氏度),比20世纪9月平均气温高3华氏度,为美国127年来气温第五高的9月。

美国今年以来平均气温比往年平均气温高1.9华氏度。

## 英国

### 超短骑行专用道 招致嘘声一片

英国诺丁汉郡小城镇斯泰普尔福德近日出现一条迷你“断头”骑行专用道,长度不足10米,据称是英国最短的骑行道之一。尽管当地政府施划这条骑行道的初衷是鼓励人们绿色出行,但由于它实在太短,招来当地居民和骑行爱好者批评。

据英国《镜报》12日报道,这条骑行专用道位于当地一处环岛的路口,用骑行者的话说,2秒钟就能骑到头。当地骑行爱好者纷纷批评它“毫无用处”,完全是“浪费纳税人的钱”。

依照英国《都市日报》说法,当地政府迄今已为这个项目花费数千英镑。

当地议会议员理查德·麦克雷批评道:“这大概是全世界最短的骑行道之一,既没用,也起不到装饰效果。而我们这里道路路况实在不好,还有许多事情该做……它就是个笑话。许多居民说它完全是浪费钱。”

《镜报》就此事联系诺丁汉郡议会,尚未得到答复。

## 澳大利亚

### 涉嫌虐杀14只袋鼠 两名未成年人吃官司

澳大利亚新南威尔士州警方12日指控两名少年虐待致死14只袋鼠。动物救助人员说,两人的行为“可悲又愚蠢”。

警方说,有人9日上午在该州巴特曼斯贝附近发现多具东部灰袋鼠尸体,包括两只幼崽,警方随后逮捕两名17岁男子。

按照警方的说法,袋鼠尸体分布在这座海滨小镇两片不同区域,两名嫌疑人开车撞击袋鼠群。

新南威尔士州野生动物信息、救援与教育组织在社交平台“脸书”上说,那两名少年杀害袋鼠的行为“可悲又愚蠢”,受害袋鼠的惨状在救助人员和居民脑海中“挥之不去”。

两名嫌疑人定于下月22日在儿童法院出庭。根据新南威尔士州法律,虐待动物罪最重可判处五年监禁和罚款2.2万澳元(约合10.4万元人民币)。

本版文图据新华社

## “用工荒”难解 英国圣诞大餐要凉?

距离圣诞节还有两个多月,英国农场主帕特里克·迪利开始发愁:节前恐怕招不到充足人手,他养的几百只火鸡如何加工、打包并送货?

### 【难招工】

每逢圣诞节,火鸡需求量大增。据法新社13日报道,迪利的农场在英格兰东南部萨里郡,面积61公顷。往年,他从欧洲大陆招工,12月中旬通常能雇到12名季节性工帮助打包和运送火鸡等。

眼下,迪利从英吉利海峡对岸一个季节性工也没招到。

英国家禽行业面临“用工荒”,各地农场主忙于登广告招工,但应聘者寥寥。

马克·戈顿在英格兰东部诺福克郡经营一家大型火鸡养殖场。按照他的说法,往年12月中旬前,三四百名季节性工已经就位,可今年的情况非常惨淡。

戈顿说,六周后就要开始加工圣诞火鸡,眼下“我们还招不到人”。

“用工荒”迫使一些农场主减少火鸡产量,一些超市因为缺少运货司机也减少了订单。迪利认为,这意味着火鸡价格将上涨,而涨价成本势必转嫁到消费者身上。

对英国猪肉行业来说,屠宰场同样需要大量来自国外的雇工,缺人手会使宰杀速度大幅降低。一些养猪场因此“猪满为患”,担心违反限制养殖密度的法律,不得不开始扑杀越长越肥的猪,却无法把它们送入市场。

全国猪肉生产商协会早些时候警告,如果政府不采取措施,至少12万头猪将面临这一厄运,构成数十年来“最大危机”。不少人担心,英国家庭又一道圣诞特色菜“培根香肠卷”恐怕就此上不了桌。

### 【怪“脱欧”】

迪利认为,农场今年招不到季节性工的一大原因,在于英国脱离欧洲联盟,造成“劳动力大量流失”。

英国“脱欧”已经近12个月,入境政策

收紧。受“用工荒”影响的不止家禽行业。

圣诞树供应商警告说,由于进口杉木、劳动力和运输成本上涨,圣诞树可能短缺,价格可能上涨。新冠疫情拖累全球供应链,导致集装箱运输成本上涨等因素,可能推高圣诞玩具价格。英国缺少运货司机和仓库管理员,意味着玩具产品运抵英国后的运货和存储更令商家头疼。

英国首相鲍里斯·约翰逊领导的政府把“用工荒”更多地归咎于新冠疫情、而非“脱欧”。这场全球卫生危机爆发后,不少外籍员工回到祖国且一去不回。

约翰逊政府近期为家禽行业工人额外发放5500份有效期3个月的工作签证,以缓解“用工荒”。不少农场主认为,这一措施难以见效。

迪利说:“我会离开家乡、祖国……来到一个宣称‘我们不想再要你们’的国家吗?我不会。”在他看来,“脱欧”让外籍工人感到“失宠”。

迪利坦言有压力,“没信心”在节前招到充足的季节性工帮忙加工火鸡。“我只能说服现有的伙计每天干18到19个小时,而不是16小时。”