

国家
医保局

DRG/DIP支付方式改革三年行动计划正式启动

首届中国CHS-DRG/DIP支付方式改革大会日前在京召开,国家医保局宣布正式启动按疾病诊断相关分组(DRG)/病种分值(DIP)支付方式改革三年行动计划。

根据已经印发的《DRG/DIP支付方式改革三年行动计划》,到2024年底,全国所有统筹地区全部开展DRG/DIP支付方式改革工作,到2025年底,DRG/DIP支付方式覆盖所有符合条件的开展住院服务的医疗机构。

2019年以来,国家医保局先后启动30

个城市的DRG付费国家试点和71个城市的DIP付费国家试点。国家医保局相关负责人介绍,试点三年以来,所有试点城市已经全部进入实际付费,基本达到预期的效果,并推动医保管理制度的深刻转变,包括医保付费从按项目付费向价值付费转变、从最终买单向主动作为转变、从单纯的手工审核向大数据运用转变、从粗放的供给侧管理向精细的供给侧管理转变等。

据介绍,从试点初步成效看,一些试点地区医疗机构医疗服务行为更加规范、

检查用药更加合理、治疗的针对性更强,医疗机构、医保基金、参保群众在不同程度上均有受益,初步显示出共赢效果。

“经过多年探索与实践,支付方式改革的思路已经比较清晰。”国家医保局医药服务管理司司长黄华波说,下一步,医保部门将按照CHS-DRG/DIP支付方式改革未来三年行动计划,着力完善一套规范成熟的技术标准,建立一套适应CHS-DRG/DIP变化的医疗机构运营机制,打造一支素质过硬的医保专业化队伍,不断推进改革向纵深发展。

国家医保局医保事业管理中心负责人隆学文介绍,支付方式改革的目的是为了

提高医保基金使用效能,用有限的医保基金为参保人购买更高质量的医疗服务,同时激励医疗机构和医生主动规范医疗服务行为,提升控制成本的内生动力,促进分级诊疗,让医保和医疗“相向而行”。

教育部

学科类校外培训机构已压减超八成

记者21日从教育部新闻发布会获悉,“双减”政策实施以来,校外培训治理工作取得了明显进展,学科类培训大幅压减,目前线下校外培训机构已压减83.8%,线上校外培训机构已压减84.1%。

教育部校外教育培训监管司相关负责人表示,留下的校外培训机构一部分转为非营利性机构,实行政府指导价,为人民群众提供公益服务;不适合“营转非”的将被进一步注销。

在校外学科类培训大幅压减的同时,校内服务有效提升,课后服务全面铺开。教育部基础教育司司长吕玉刚介绍,99%以上的学校制订了比较完善的作业管理办法,建立了作业公示制度,学校作业总量和时长调控基本达到了规定要求。在规定时间内完成书面作业的学生占比由“双减”前的46%提高到目前的90%以上。99.6%的学生家长反映,本学期教师没有再给家长布置作业或要求家长批改作业。各地各校普遍开展了课后服务,课后服务项目质量有效提升。

吕玉刚说,学校普遍更加重视提高课堂教学质量,完善教学管理规范,改进教学方式方法,提高课堂教学效率。绝大多数学校做到了起始年级“零起点”教学,注重做好幼小衔接、小初衔接。普遍建立了学习困难学生帮扶制度,保障学生学业质量。

据介绍,为巩固“双减”成果,教育部将进一步强化学校教育主阵地作用,持续深入推进校外培训治理落地见效。



清远磁浮专线银盏特大桥双幅转体梁转体前照片(12月20日摄,无人机照片)



清远磁浮专线银盏特大桥双幅转体梁转体完成(12月21日摄,无人机照片)。

清远磁浮专线银盏特大桥双幅转体梁实现对接

12月21日凌晨,中铁十一局承建的广东省清远磁浮旅游专线银盏特大桥的双幅转体梁实现精准对接。作为该线的关键控制性工程,银盏特大桥跨越交通大动脉京广铁路,与广清城际轻轨平行。此次对接的两座转体梁分别长68米、重4000吨,在京广铁路上方20多米的高空同步旋转了71度,对接用时90分钟。

辽宁45个“司机之家”为货车司机打造“温馨驿站”

运营的“司机之家”项目共45个,覆盖了全省92%以上的地市。

据辽宁省交通运输厅相关负责人介绍,从分布情况上看,辽宁的高速公路服务区 and 普通国省干线公路服务区有6个“司机之家”、加油(气)站有7个“司机之家”、物流园区有32个“司机之家”。其中,3个项目获评“全国品牌示范称号”、4个项目在全国获评5A级,3个项目获评4A级。

“建设‘司机之家’,目的是让长途货运司机能‘喝口热水、吃口热饭、洗个热水澡、睡个安稳觉’。”深国际·沈阳综合物流港总经理朱家喃说。

深国际·沈阳综合物流港的“司机之家”就建在港内,这里有独立的卫生间、干净的床铺,还有公共健身室、娱乐室,楼下

的餐厅15元钱的自助餐,六荤六素随便吃。作为物流港,这里还提供免费停车位,并装有摄像头,保安24小时巡逻。“我们物流港司机之家的入住率已经超过了80%,每天进出货车超过500台次。”朱家喃说。

不少“司机之家”还成了重要的信息中转站。司机马洪庆前不久在丹东卸货后没有回货,就来到永正司机之家歇脚。永正司机之家老板得知情况后,帮他联系好了第二天的回货,还不收任何费用。

据介绍,辽宁全省“司机之家”累计接待货车司机食宿42.7万人次,免费停放货车56.1万台次,免费为货车司机清洗衣物2.3万余件。通过住宿、餐饮、停车、洗浴等免费或优惠活动,累计为司机节约4400余万元。

山东德州

“无人警局”人气旺

沿山东省德州市德城区东风路向西走,经过胜利桥,在运河西岸不远处就能看到运河警务工作站无人警局。这个无人警局内有一台多功能一体机设备,名为“全精通智慧小屋”,可办理户政、交管等38项业务。这是德州市首批27个“无人警局”之一。

在运河警务工作站无人警局内,德州市公安局德城分局民警刘海涛调取了无人警局最新后台数据后说:“最近4个月的业务办理量是前4个月的两倍,说明无人警局越来越管用了。”

记者采访时,50岁的空调安装工马立刚正在运河警务工作站无人警局。他查看了一番办事流程,然后坐到“全精通智慧小屋”前,将身份证放在核验处,脸部对准高清摄像头进行身份核验成功后,点击屏幕上“公司入职”,选择“无犯罪记录证明申请”,核对个人信息无误后,点击“确认”……整个过程仅用一分钟。

“这比以前方便多了。”马立刚说,如果放在以前,这种事情要回户籍地办理,回到户籍地后,辖区派出所先受理,社区民警进行核实签字后再由派出所盖章,仅办事过程至少半个小时,而且来回路上要花费大量时间。

刘海涛说,德城区已先后建了5处无人警局,前期宣传时民警进社区发传单、通过公众号进行推广,现在已经逐渐被群众了解和认可,使用率越来越高。

据统计,自今年2月22日德州首个无人警局亮相至12月上旬,德州全市27处无人警局共办理业务6万余项。其中,户政业务办理量最多,节假日和日常非工作时间办理数约占总数一半。

近期,德州市齐河县根据城市规划建了3处无人警局,德州市夏津县根据群众调查问卷结果把1处无人警局建在了大型商超对面,德州市庆云县两处无人警局10月份投入使用……

德州市公安局治安支队副支队长马林表示,规范和保障无人警局建设质效,建设一个、规范一个,不急于求成。“这是新生事物,我们会进一步提高群众知晓度,实现业务办理多样化,把更多群众急需急盼的业务纳入无人警局,让群众办事更方便、更省心”。

本版文图据新华社



在司机之家,老板为货车司机提供热水

“屋子干净、床铺整洁,洗衣机、热水器啥都有,最重要的是价格不贵,再也不愁没地方歇脚了。”在辽宁省丹东市的永正司机之家,开了十多年长途货车的司机李学文说。

工作时间长、职业病高发、吃饭如厕难等,一直都是货车司机的最大“痛点”。为了给货车司机打造一个温馨的“休息驿站”,从2018年开始,辽宁省共建成并投入