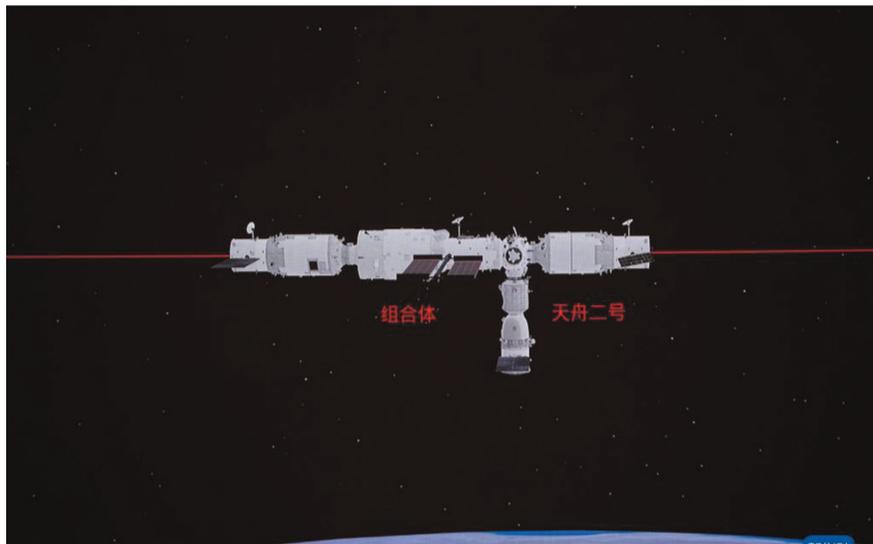


“神十三”航天员完成手控遥操作交会对接试验

据中国载人航天工程办公室消息，北京时间2022年1月8日7时55分，经过约2小时，神舟十三号航天员乘组在地面科技人员的密切协同下，在空间站核心舱内采取手控遥操作方式，圆满完成了天舟二号货运飞船与空间站组合体交会对接试验。

试验开始后，天舟二号货运飞船从核心舱节点舱前向端口分离，航天员通过手控遥操作方式，控制货运飞船撤离至预定停泊点。短暂停泊后，转入平移靠拢段，控制货运飞船与空间站组合体精准完成前向交会对接。

手控遥操作交会对接作为空间站与来访飞行器交会对接的重要模式，是无人来访飞行器自动交会对接的备份手段。此次试验，是首次由航天员在轨利用手控遥操作设备，控制货运飞船与空间站进行交会对接，初步验证了空间站与来访飞行器手控遥操作系统的功能、性能以及天地间协同工作程序的合理性。



1月8日在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟十三号航天员乘组进行手控遥操作天舟二号货运飞船与空间站组合体交会对接试验，天舟二号货运飞船与空间站组合体精准完成前向交会对接。

国务院安委会

对重庆武隆食堂坍塌事故查处挂牌督办

记者8日从应急管理部获悉，国务院安委会决定，对重庆市武隆区凤山街道办事处食堂坍塌事故查处实行挂牌督办。

1月7日12时10分，重庆市武隆区凤山街道办事处食堂发生坍塌造成人员被困，疑似食堂燃气泄漏燃爆。经过全力搜救，7日23时许，最后一名被困人员获救生还，共搜救出26名被困人员，其中16人死亡、10人受伤。

郑州

全市中小学、幼儿园暂停线下教学及堂食

郑州市新冠肺炎疫情防控指挥部办公室8日发布通告称，根据当前郑州市疫情防控形势，为有效阻断疫情传播，保障广大市民健康安全，郑州决定暂停全市中小学、幼儿园线下教学活动，餐饮场所暂停堂食。

根据通告，1月10日起，郑州市中小学、幼儿园暂停线下教学，启动线上教学。暂时不能返家的学生，一律在校内实行封闭管理，学校要切实做好留校学生的学习生活保障。学校暂停线下教学后，继续严格落实校园封闭管理，认真做好师生每日健康监测及“日报告、零报告”。各类校外培训机构一律停止线下教学活动。

郑州市同时要求，即日起，各级党政机关、企事业单位在严格落实各项疫情防控措施的基础上，合理安排工作，减少职工聚集。1月8日中午12时起，郑州市餐饮场所暂停堂食，可提供到店自取、外卖订餐服务。加强取餐和外卖管理，严禁取餐人员进入经营场所，所有从业人员、取餐人员必须严格落实戴口罩、“1米线”等防控措施。

万份“爱心餐”温暖抗疫人



1月8日，志愿者将“爱心餐”搬运到汽车的后后备箱，准备派送。

2021年5月，陕西省渭南市“90后”青年许凯与朋友一起在西安创办了“爱心共享厨房”，其初衷是为医院患者家属提供做饭的地方。后受疫情影响，“爱心共享厨房”暂停营业。许凯和他的团队决定利用“爱心共享厨房”为一线抗疫人员送餐。

从2021年12月27日开始，许凯组建了32人的志愿者团队，每天精心制作出1000多份“爱心餐”。目前，已有逾万份“爱心餐”被免费送到抗疫一线人员手中。

“一天做饭成本约5000元，我和团队的人一起分摊。现在有不少爱心人士主动提供帮助，不断有物资运进厨房所在的庭院，花费逐步降低，大家都有信心坚持到疫情结束。”许凯说，“虽然我们都不富裕，但‘爱心餐’是我们对抗疫一线人员的敬意。”

本版文图据新华社

专家初步判断青海门源县6.9级地震为主余型



1月8日，在青海省海北藏族自治州门源回族自治县皇城蒙古族乡西滩村，海北州消防救援支队队员在入户排查。

据中国地震台网测定，1月8日1时45分在青海海北州门源县发生6.9级地震，震源深度10千米。中国地震台网中心组织专家对青海门源附近地震活动进行了研究分析，初步判断这次地震为主余型。

据悉，此次门源6.9级地震震中附近200千米范围内，1900年以来共发生6级以上地震8次，大部分历史地震序列为主余和孤立型。截至8日10时，共记录到此次地震3.0级及以上余震8次，其中5.0至5.9级地震1次，4.0至4.9级地震1次，3.0至3.9级地震6次，地震序列衰减正常。

中国地震台网中心高级工程师韩颜颜介绍，一次较大地震发生后，

在其震源区及邻近区域会观测到地震活动的明显增加，这些明显增加的地震一般称之为余震，先发生的这次较大地震称之为震主震。一般来说，余震的强弱与主震大小有关。主震越强，余震活动越强，次数越多。余震活动会随着时间的推移，在强度和次数上逐渐减弱。

韩颜颜进一步介绍，根据地震序列的能量分布、主震能量占全序列能量的比例、主震震级和最大余震的震级差等，可将地震序列划分为孤立型、主余型和震群型三类。其中震级差大于2.4级为孤立型，震级差大于等于0.6级、小于等于2.4级为主余型，震级差小于0.6级为震群型。

我国首条民营控股高铁开通运营



1月8日，随着两趟首发列车同时从台州站、嵊州新昌站开出，分别驶向杭州方向、温岭方向，我国首条民营控股高铁——杭台高铁开通运营，这一铁路投融资体制改革示范项目正式进入运营阶段。

杭台高铁连接浙江省杭州、绍兴、台州两市，全线长266.9公里，设计时速350公里，设绍兴北、上虞南、嵊州北、嵊州新昌、天台山、临海、台州、温岭8个车站。通车后，杭州与台州之间最快63分钟可达。

杭绍台铁路有限公司常务副总经理余学林介绍，杭台高铁于2015年12月被国家发改委确定为我国首批8个社会资本投资铁路示范项目之一。2017年9月，复星集团牵头民营

联合体和浙江省政府正式签约。该项目可研批复总投资448.9亿元，其中民营联合体占股51%。

杭台高铁2017年12月开工建设以来，各参建单位克服台风、新冠肺炎疫情等不利因素影响，确保项目安全有序按期推进，并创造了椒江特大桥主墩钻孔桩深度143米、华东地区最长高铁隧道、首个单洞四线大断面隧道等多项高铁建设施工纪录。该线路于2021年6月完成正线铺轨，9月开始联调联试。

据悉，开通运营初期，铁路部门安排图定动车组列车35对。后续铁路部门将根据客流实际情况，动态精准调整列车开行方案。

◀1月8日在台州站拍摄的杭台高铁首发列车。