

# 新冠疫苗序贯 加强免疫接种五问

相关专家给出权威解答

近日，我国开始部署新冠疫苗序贯加强免疫接种。什么是序贯加强免疫接种？已打第三针，是否还要序贯加强免疫接种？针对公众关切，国务院联防联控机制相关专家给出权威解答。

## 什么是序贯免疫？

中国疾控中心免疫规划首席专家王华庆对“序贯免疫”这一概念给出解释，即采用不同技术路线的疫苗，按照一定的时间间隔和一定的剂次，为了预防效果提高或者进一步降低严重不良反应风险，进行接种的一种策略。

国务院联防联控机制科研攻关组疫苗研发专班专家组成员邵一鸣介绍，对于变异性强又很难对付的病毒，会采用序贯免疫的方式接种。

## 为何启动序贯加强免疫接种？

为应对新冠病毒的变化，提高现有新冠疫苗效果，目前世界卫生组织支持灵活的同源疫苗和异源疫苗接种计划。对于考虑异源接种方案的国家，推荐采用与首剂接种不同技术路线的新冠疫苗进行后

续剂次接种。

邵一鸣介绍，采用新冠疫苗序贯加强免疫接种主要有两个目的：一是不同疫苗之间可以优势互补，二是不同人体质不一样，可能对某一类疫苗产生的副作用多一些，采用不同技术路线疫苗接种可以规避副反应。

国家卫生健康委疾控局副局长吴良有说，研究数据表明，同源加强免疫和序贯加强免疫，都能够进一步提高免疫效果。

## 序贯加强免疫接种的条件是什么？

王华庆介绍，新冠疫苗序贯加强免疫接种有四个重要条件：

第一，此次序贯加强免疫的接种对象是18岁以上人群。

第二，接种对象需满足已完成2剂次灭活疫苗接种的条件，且这2剂次接种的是国药中生北京公司、北京科兴公司、国药中生武汉公司的新冠病毒灭活疫苗。

第三，要全程完成2剂次灭活疫苗接种，且接种间隔不能短于6个月。

第四，接种对象没有进行过加强免疫，也就是没有打第三针。

## 接种不同厂家的新冠灭活疫苗，算序贯加强免疫吗？

王华庆表示，相同技术路线的疫苗，只不过厂家不同，不属于序贯免疫。

比如，前两次接种是一个厂家的新冠灭活疫苗，第三次是另一个厂家的新冠灭活疫苗，这都是相同技术路线的疫苗，不属于序贯加强免疫。

## 已打第三针，是否还要序贯加强免疫接种？

王华庆介绍，在序贯加强免疫接种启动之前已经完成了加强免疫的群体，根据目前规定，后续不用再进行序贯加强免疫接种。

具体而言，如果前期打了两针新冠灭活疫苗，按照规定间隔6个月以上打了第三针新冠灭活疫苗，后续不需要采用序贯免疫来进行加强。如果前期打了两针灭活疫苗，准备接种第三针，则可以选择不同技术路线的疫苗进行序贯加强免疫，也可以选择相同技术路线的灭活疫苗进行加强免疫。

呼和浩特

## 实行“四个一律” 临时管控措施

记者从28日召开的内蒙古自治区呼和浩特市新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会上获悉，为强化普通小区疫情防控措施落实，呼和浩特市从2月28日起实行“四个一律”临时管控措施。

“四个一律”临时管控措施即“外来人员一律不准进入，黄码和红码人员一律不准进入，本小区人员进出一律查验‘核酸检测标签’或核酸检测证明，小区内一律禁止聚集”。

呼和浩特市疾控中心副主任王大伟表示，国务院联防联控机制派出8名国家级医疗救治专家进驻定点医院，患者均在定点医院第一时间得到积极救治。

截至2月28日14时，呼和浩特市本轮疫情累计报告本土新冠肺炎确诊病例366例，目前现有本土新冠肺炎确诊病例328例。

## 积极筹备“线上”开学

▶2月28日，在呼和浩特市赛罕区南门外小学，音乐老师在教室里录制网课。

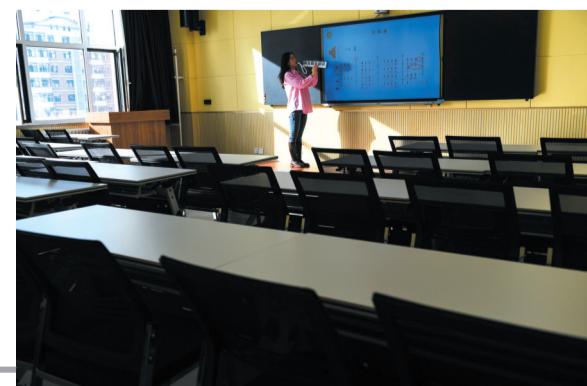
近日，内蒙古呼和浩特市赛罕区南门外小学（昭乌达南路分校）的教职工忙着打包教材快递、录制网课，迎接新学期的“线上”开学。受疫情影响，呼和浩特市中小学定于3月1日以线上教学模式如期开学。



## 开展第十轮核酸检测

2月28日，市民在呼和浩特市体育场排队接受核酸检测采样。

2月28日7时起，内蒙古呼和浩特市开展第十轮核酸检测工作。呼和浩特市托克托县、和林格尔县、清水河县暂不参加第十轮核酸检测。



山东岚山

## “家门口”的养老中心 暖胃又暖心



2月27日，在日照市岚山区虎山镇黄家峪村养老服务站，两位老人边剪纸边聊天。

山东省日照市岚山区2021年以来按照就近、普惠原则建设养老服务站，并同步组建“红辉暖心”志愿服务队，为老人提供助餐、助洁、助医等爱心志愿服务。如今，在日照市岚山区，60周岁以上的老人在家门口就能享受到暖胃更暖心的服务。

## 支持新能源汽车产业

工信部明确政策举措

工信部副部长辛国斌2月28日在国新办举行的新闻发布会上说，工信部正抓紧研究明确新能源汽车购车税优惠延续等支持政策，支持创新突破和市场拓展，推动新能源汽车产业快速发展。

辛国斌说，工信部将推动电动化与智能网联技术融合发展，进一步提高动力电池安全、低温适应等性能，持续提升新能源汽车的产品质量和驾乘体验。在市场拓展方面，将启动公共领域车辆全面电动化城市试点，着力提升城市物流配送、出租、环卫等车辆电动化水平，不断提高新能源汽车充电便捷性。

“着眼于满足动力电池等生产需要，适度加快国内锂资源的开发进度，打击囤积居奇、哄抬物价等不正当竞争行为。”辛国斌说，同时，健全动力电池回收利用体系，不断提高资源利用效率。

针对社会关注的汽车芯片问题，辛国斌说，工信部将在此基础上，搭建汽车芯片在线供需对接平台，完善产业链上下游合作机制，引导整车和零部件企业优化供应链布局。

## “育秧工厂”备春耕



2月28日，在创联农机专业合作社联合社，工作人员安装秧苗运输轨道。

近日，位于湖南省长沙市望城区茶亭镇的创联农机专业合作社联合社，加紧推进“育秧工厂”建设。“育秧工厂”通过农业产业集聚化、规模化、智能化等手段，提升配套设施水平，可为上万亩田地育秧，并提供代耕、代收等服务。

本文文图据新华社