

本土感染者超5万例

吉林疫情怎么样了？



4月3日，在长春市南关区一处核酸检测点，居民接受核酸检测。

吉林省近期疫情形势严峻，本土感染者已超5万例，疫情防控阻击战还在持续，牵动着全国人民的心。3日新华社记者梳理了吉林省最新疫情形势如何、救治情况进展如何、百姓买菜难问题有无缓解等三大问题，进行了实地探访，并采访了吉林省政府有关负责人和专家。

一问：
吉林省最新疫情形势如何？

吉林省卫生健康委副主任张艳说，目前，吉林省疫情防控处在最关键阶段，吉林市、长春市九台区的疫情已经得到有效遏制，长春市也发起了最后的总攻。

据介绍，当前吉林省疫情形势呈现三个特点：一是长春市疫情处于发展阶段，长春市主城区报告感染者增多，主要是当地针对农贸市场、工地聚集性疫情及所引发的社区感染，加大了重点区域、重点人群核酸检测工作，潜在感染者近日集中发现。二是吉林市本轮疫情得到遏制，单日新增病例数已连续四天明显下降，过去一周确诊病例和无症状感染者人数下降44.1%。前期疫情重点地区长春市九台区的日新增感染者数呈现下降趋势，疫情得到有效遏制。三是省内其他地区发现的感染者，主要来自隔离管控人群。

长春市疫情防控指挥部3日表示，从3日起，长春市将利用5天时间，全面实施清零攻坚行动，尽快实现全社会动态清零。

张艳呼吁，希望大家在封控管理、核酸检测、个人防护等方面再继续给予理解、支持和配合，全省一盘棋、上下一条心、拧成一股绳，全力夺取疫情防控的最终胜利。

二问：
百姓买菜难问题有无缓解？

吉林省商务厅副厅长吕继伟表示，当前，长春市居民买菜难有所缓解。通过综合施策，每天有1000吨左右“蔬菜包”直达长春。目前，长春市库存能够满足市场供应，正加快专业化物流配送，尽早把“蔬菜包”送到居民家中。

为解决保供企业运力不足问题，长春市将保供人员作为核酸检测重点，为符合疫情防控条件的人员提供上岗依据。统筹商务、公安、交通、民政等部门，确保保供人员和车辆出行。

在配送方面，长春市全面发动社区工作人员、下沉机关干部、志愿者在做好个人防护且无接触的基础上，采取封控区直接送上门、管控区逐户通知居民下楼领取等方式，切实打通“最后一百米”。

长春市政府副秘书长刘任远表示，在全力保障蔬菜物资接收、配送的同时，对运输车辆进行卫生防疫消杀，在蔬菜分发前采集物表样本进行检测，确保安全。

在吉林市，4月1日生活物资总进货量1372吨，总出货量1136吨，可供销售总量11944吨，基本能够保障居民需求。吉林市主城区800余个社区保供超市关门不闭店，城区有1000余支、近万人的配送小分队，为居民提供生活物资配送。

三问：
救治情况进展如何？

张艳介绍，4月2日0—24时，吉林省新增治愈出院确诊病例2137例，新增解除隔离医学观察无症状感染者566例。全省已累计治愈出院确诊病例和解除隔离医学观察无症状感染者15000多例。同时，吉林省正持续完善医疗救治管理，加强定点医院病患巡查工作，及早干预高危因素病患，防止普通型向重型和危重型发展，做好新冠病毒感染者出院后原发基础疾病的治疗。

大量的患者出院后，如何做好健康监测等工作也十分重要。吉林大学第一医院呼吸与危重症医学科主任彭丽萍介绍，治愈出院确诊病例和解除隔离医学观察无症状感染者要继续进行7天居家健康监测。一是居家隔离期间不允许外出，与家人共同居住时要佩戴口罩，如在单独的房间保持房门关闭，与家人保持1米以上距离。二是居家隔离观察者应减少活动区域，与家人活动区域最好不要产生重叠，重叠后应做好消毒通风。三是居家隔离观察者应合理饮食，保持规律作息，充足睡眠，保证心情舒畅。每日要自测体温，密切观察是否出现发热、乏力、咳嗽、咽干、咽痛、腹泻等症状，如果身体有任何不适要及时告知医生。

千名医护 千里驰援



4月3日，天津援沪医疗队员在天津西站准备登车。

当日，天津援沪医疗队乘坐高铁列车从天津西站出发，赶赴1000公里外的上海支援当地疫情防控工作。据了解，此次援沪医疗队派出约1500名医护人员，分别来自天津医科大学总医院、天津市第一中心医院等35个医疗机构。

第一批山东省援沪医疗队奔赴上海



4月3日，在山东省济南市，第一批山东省援沪医疗队队员参加出征仪式。

当日，第一批1100余名人员组成的山东省援沪医疗队从济南市乘坐高铁出发，奔赴上海支援疫情防控工作。

海口开展区域核酸检测



4月3日，检测人员在海口市龙华区金贸街道玉沙社区采样点为居民进行核酸检测采样。

当日，为防止疫情外溢，海口市开展区域核酸检测工作。

哈尔滨206个重点项目开工复工



4月3日，工人在哈尔滨冰雪大世界四季冰雪项目施工现场作业。

随着春季到来、气温升高，哈尔滨市多个重点项目开工复工。据了解，哈尔滨市今年初步计划推进省市重点项目400个，其中纳入黑龙江省省级“百大项目”105个。截至目前，哈尔滨市开工复工省市重点项目206个，其中省级“百大项目”70个。

本版文图据新华社

上海港生产运营如常

集装箱船未见拥堵

近期，国内外媒体对上海港生产情况十分关切，有个别媒体发布了关于上海港严重拥堵的报道。记者3日从上海国际港务集团了解到，上海港全天候正常作业，保障长三角乃至全球产业链、供应链稳定畅通，未出现集装箱船拥堵，“上海港严重拥堵”报道不实。

一些媒体发布“上海的港口延误情况越来越严重”“本周，在上海港等待装卸的船舶数量已飙升至300多艘”等缺乏考证的言论和附图，对上海港造成一定负面影响，给企业和业界人士带来担忧。根据上海港数据监测，2月份以来，上海港码头生产运营如常，集装箱船未见拥堵。

记者从上港集团核实了解到，上海港等泊船只数量为个位数，等泊平均天数为正常值。根据马士基等大型班轮公司3

月对外公布信息，受春节后到3月持续的疫情交替影响，亚洲港口等泊天数通常在1至2天，上海港优于这一水平。

上海港集疏运体系有效地减少了拥堵情况。近期，陆路集装箱卡车跨省运输需要提供司机核酸检测阴性证明，运输量较之前下降，确实一度困扰着运输企业。为此，上港集团积极采取措施，解决司机上路难的问题。上港集团仅用12个小时上线了“集卡防疫通行证”，整合电子提单、随申码和48小时核酸阴性证明，让上海港集装箱运输车辆“一码”畅行，外环隧道通行效率极大提升。



这是4月3日拍摄的上海港生产码头。

上海港优化推出的“集装箱陆改水”“海铁联运”服务也为畅通物流链发挥了积极作用，这些服务涵盖上海港洋山片区、外高桥片区各码头至长江及长三角区域相关港口，有效缓解因疫情造成的公路运输资源紧缺压力。目前，上港集团联合中远海运、马士基、达飞、地中海等各班轮公司，向外贸、运输企业积极宣传补充的集疏运方式，使用水路、铁路进箱比例不停提升。