

优化云州街和文瀛路29个路口交通信号配时

我市再增两条“绿波路”

本报讯(记者 刘剑)有车一族驾车上路经常会为堵车而烦恼,“绿波路”的出现大大减少了拥堵的发生。今年,市公安局交警支队配时中心已经对南环东路、太和路、兴云街、恒安街四条道路进行了“绿波”协调优化。为让我市的交通更加顺畅,方便市民出行,昨日,交警部门对云州街和文瀛路的29个路口信号配时进行优化,我市又新增两条“绿波路”。

云州街为我市东西走向主干道之一,连接新城与老城、平城区与云州区。西起平城桥东,东至云州区纬一路,沿途经过文瀛湖森林公园、大同东高速口、大同国际陆港、G208国道以及大同重汽集团等,信号灯控制路段全长9.2公里,沿途分布

16个红绿灯路口。由于该路段车流量大、红绿灯数量较多,车辆通行速度较低、通行效率不高。为此,交警支队配时中心根据路口早高峰、平峰、晚高峰、夜间流量进行认真分析调研,将云州街设计为两个绿波段。

第一段:御河东路至永安路,路口间距2.1公里,推荐行驶速度45千米/小时。第二段:太和路至大同重汽集团,路口间距7.1公里,推荐行驶速度65千米/小时。早晚高峰时,绿波段采取缓进快出策略,优先西往东方向通行,东往西一灯一停,缓解城区交通压力,降低拥堵指数。平峰和夜间低峰时绿波段采取双向均衡通行策略,降低东西向车辆停车次数,优化行车体验。

文瀛路为我市南北走向重要线路,北接北环路与京拉线交叉口,南接同煤快线。途径御东行政中心、美术馆、博物馆、大剧院、体育中心、文瀛公园。此次优化路段为文盛街路口到重熙街路口,全长4.5公里,沿途分布13个红绿灯路口,交警支队信号配时中心为提高通行效率,按照实际情况进行了调整。早晚高峰时,优先北往南方向通行;平峰时段采取双向均衡通行策略,优化行车体验,推荐行驶速度45千米/小时。

民警提醒,要享受一路绿灯的待遇,驾驶员需按该道路推荐的时速行驶。还需要驾驶员、行人和非机动车配合,文明礼让,才能共同享受更高的通行效率。

平城区3月冒充警察类诈骗高发

这样的电话不能信!

本报讯(记者 双红)记者6日从平城公安分局反诈宣传专班了解到,在刚刚过去的3月,平城区范围内冒充警察类诈骗高发,发案数居电信网络诈骗发案总数的第二位,几乎每天都有人因此上当受骗。民警提醒市民:这样的电话不能信!

典型案例:

3月27日,平城区秦女士接到一名自称大同市公安局民警的电话,称秦女士在今年3月5日携非法护照从越南非法入境哈尔滨,需要向哈尔滨警方澄清事实,并被告知其名下民生银行卡涉嫌非法洗钱,如不及时处理,身份证及银行卡将被停用。听“警察”这么说,秦女士十分害怕,一时没了主意,问对方该如何处理。对方要求秦女士下载“飞书”App,开启远程聊天模式。对方称要查秦女士的资金往来,索要其身份信息、银行账户信息,并通过“飞书”远程共享了秦女士的手机屏幕,随后通过短信验证的方式登陆了秦女士的手机银行,开始转账操作,先后转账11笔,共计77万元。

无独有偶。3月29日,平城区陈女士接到一位自称平城公安分局户籍科民警的电话,对方准确说出了陈女士的姓名和身份证号,并称其去年办理的护照在上海机场涉嫌非法入境。陈女士称自己并未办理过护照,对方说如果陈女士平时常上网买东西,很可能身份证信息被人冒用办理,如果陈女士不及时处理此事,她的身份证将被停用,让陈女士联系上海公安机关。此后,陈女士接到了自称“上海公安机关”的电话,对方让陈女士添加指定“钉钉”号码,开启视频会议并打开共享手机屏幕。陈女士根据对方要求一步步操作,将自己银行卡、支付宝共计74300元钱转到对方指定的“安全账户”。随后,对方告知陈女士银监会要验证其资金,让其到“美团”“京东”“微博”等平台借贷,陈女士又在“美团”借款6万元转到“安全账户”,最后对方称操作完成等待处理结果就可以了。

相关提示:

民警提醒广大市民,公检法机关不会通过电话、网络等方式进行办案、做笔录,更不会通过聊天软件发送警察证、逮捕证、通缉令、传票等文书,民警办案一律面对面;公检法机关不存在安全账户或者核查账户,不会让当事人在网上填写信息、下载App、提供银行卡密码、短信验证码、转账、扫码付款;公检法部门之间不会互相转接电话,也没有“一键转接”这种功能的说法。总之,冒充公检法诈骗并不难识别,任何诈骗手法,无论披上多少层虚假外衣,到了最后无非是为了你口袋里的钱,所有陌生电话一旦提及汇款、转账都是诈骗。

车辆乱停 杂草丛生 垃圾成堆

两小区中间地带成了“三不管”?



本报讯(记者 张志忠)日前,平城区天和城小区居民王先生致电本报热线反映,在天和城小区北侧与恒大绿洲小区中间有一条通道,通道一侧的绿化带没有植被,且杂草丛生、垃圾成堆,还经常有车辆停放进绿化带内,不仅影响市容和出行,也有安全隐患,希望相关部门能尽快清理。

昨日上午,记者到达现场看到,通道两侧停满了车辆,靠近天和城小区的一侧有一条贯通整条道路的绿化带,显然是没有人管理,里面成了建筑和生活垃圾的倾倒场,塑料袋、残羹剩饭以及装潢建筑材料随处可见,一些枯黄的杂草也没人及时清理,极易引发火灾。据一位居民讲,他搬进附近小区已经快3年了,这条通道的环境卫生一直都是这样,由于缺乏有效管理,住户或商铺经常把垃圾丢弃到这里,越积越多。



绿化带内建筑、生活垃圾遍地

张志忠 摄

附近小区物业工作人员接受记者采访时说,这个情况他们是知道的,此前也组织人员进行过集中清理,但难的是长期管理。他说,这条绿化带的归属和责任不清,造成现在处于无人管理的状

态。对此,有居民表示,不管是谁的归属和责任,各有关部门和单位都应多为老百姓多做实事,哪怕不是自己部门的责任,也应热心帮忙反映、联系,还市民一个整洁的生活环境。



本报讯(记者 龙中华)“东信商业圈是全市最繁华的地段之一,也是商家在便道私自设置水泥墩子、砖块、地桩地锁等路障最多的地方。这给包括盲人在内的市民通行带来极大不便,甚至有安全隐患。”近日,源茂街光明佳苑多位居民向本报反映相关情况。

随后,记者赶往现场走访看到,源茂街两侧的便道确实有不少商家私自设置的路障。除了商家门前停放的车辆外,便道上只要有空闲的地方,就能看到水泥墩子、砖块、地桩、地锁。记者步行约300米,就发现有20多处设置的路障,甚至有些路障就设置在盲道上。在红旗街、昌宁街,商家门前的便道上也设置了多处路障。

一些市民接受记者采访时说,商家在店门前设置各种路障,可能是为了减少他



商家在店门前便道上私自设置的路障

龙中华 摄

人在店门前停放车辆,但私设路障肯定是不对的,这样做既不文明,也不安全。尤其是在便道、盲道上设置路障,给行人通

行造成很大影响。希望有关部门及时规范商家门前私设路障的行为,让便道成为无障碍通道,消除一切安全隐患。

讲安全保畅通 交警护航春耕

本报讯(记者 刘剑)为保障农忙时节交通安全及春耕物质输送畅通,灵丘县公安局交警大队积极采取措施排除各类交通安全隐患,为春耕生产保驾护航。

针对当前农用物资输送不畅的情况,该大队搭建了“点对点”服务模式,公布了24小时“护航春耕”服务热线,建立一个“交警+春耕春播”的微信群,为农用物资输送开辟“绿色通道”。针对春耕期间农用车、拖拉机等车辆交通违法行为突出的情况,民警深入各村利用农村“大喇叭”,反复开展警示案例宣传,起到“出门见标语 安全挂心间”的安全氛围,让群众了解到交通违法行为的危害。

此外,该大队在各村村口增设劝导点,宣传农资农机安全生产措施政策,增强群众交通安全意识,从源头上、思想上抑制涉农道路交通事故发生。