

暖心小食堂 解决“大民生”

广灵月明畔村16位老人有了免费午餐

本报讯（记者 双红）26日，广灵县宜兴乡月明畔村“暖心小食堂”正式运营，为该村16位特困孤寡老人免费提供午餐。

当日中午时分，在“暖心小食堂”的农家大院里，红烧肉、大烩菜、油炸糕已经出锅，饭香四溢。志愿者为每位老人分发了一个三层保温饭盒，并根据老人们的实际用量，将餐饭装好。看着饭盒中的美食，老人们脸上露出了幸福的笑容，结伴拎着午饭回家。随后，志愿者又分头为几位行动不便的老人送餐上门。

今年76岁的王有情身患残疾，还要每日照料重残的五保户儿子，做饭成了父子俩需要解决的头等大事。看到爱心食堂开业了，王有情一边抹眼泪，一边感动地说：“孩子们，谢谢你们了，大爷以后再也不用愁做饭了。”

“暖心小食堂”由月明畔村新时代文明

实践站携手广灵县心连心公益协会共同创办，得到了宜兴乡党委、乡政府，月明畔村委会及广大爱心企业、个人的大力支持。“从4月1日协会发出捐款捐物倡议后，在短短的三四天内，共收到近百名爱心人士的捐赠款物，此外还有10余家爱心企业的加入。因而，‘暖心小食堂’的正式运营，倾注了每一位爱心人士的祝福。”月明畔村党支部书记、广灵县心连心公益协会会长崔保杰说。

目前，“暖心小食堂”主要服务对象为月明畔村16位特困孤寡老人，食堂饭菜全部免费提供，采取集中做饭、统一就餐或为不方便出门老人上门配送的方式，提供每日午餐。食堂煤、电、水及人工工资由月明畔村集体支出，爱心企业、个人可自愿加入爱心行列，为这个爱心食堂捐赠款、物，让困难老人能够安享晚年。



至宁街东段电线垂落地面



本报讯（记者 张志忠）日前，家住平城区南关住宅小区居民致电本报反映，在该小区北侧路口电线垂落到地面，存在安全隐患，希望相关部门尽快处理。

根据居民提供的线索，记者昨日沿永泰门广场南侧至宁街向东走，在南关住宅小区北侧一路口看到，有两根横跨道路的电线杆，上面的电线出现垂落现象，其中一根电线离人行便道最近的地方不足2米，下方还是停放共享单车的地方，存在严重的安全隐患。在道路另一侧便道上，一团电线已垂落地面。



“这条道路行人和车流量大，这电线垂下来已经有一段时间了，也不知道有没有电，这里园林部门最近经常给绿植浇水，如果电线还有电，后果不堪设想，希望有关部门能尽快处理。”附近小区居民说。

防疫保供有温度

本报讯（记者 尚铁军）24日上午，在云州区马连庄高速卡口，大秦铁路有限公司大同工务段将两面锦旗送到了云州区纪委监委和云州区疫情防控指挥部工作人员手里，感谢他们近期在保障生产物资运输方面提供的帮助。

4月中旬，大秦铁路有限公司大同工务段一个载有生产急需物资的运输车队，由于车辆途经省外，司机被赋红码，车队无法正常驶出马连庄高速卡口。大秦铁路有限公司大同工务段负责人第一时间找到了云州区疫情防控指挥部，紧急请求帮助。在了解了车队真实的行程状况后，区纪委监委和区疫情防控指挥部经过协调，统一对司乘人员进行第一落点核酸检测，对车辆及货物全面消杀，在做好疫情防控确保安全的情况下，为司机解码，让生产物资及时运到生产一线，保障了企业正常运行。

面包车超员被查

本报讯（记者 刘剑）针对部分驾驶员心存侥幸“赶早”“摸黑”违规出行，灵丘县公安局交警大队精准管控，26日，查处一起面包车超员的违法行为。

是日早7时许，该大队乐陶山中队交警在石家庄乡县乡道路巡逻时，发现一辆面包车车内驾乘人较多，便将其拦停进行检查。经查，该车核载7人，实载9人。交警向乘客们讲解了乘坐超员车辆的危害，依法对驾驶人进行了处罚，并对超员人员进行了转运。

交警表示，有些人会抱有这种想法：“多坐几个人少跑几趟，省事。”“路途不远，不会出什么事的。”其实不然，要知道超员载客导致车辆超负荷行驶，极易造成车辆制动和操作等安全性能下降，一旦发生意外，后果不堪设想。



平城区三角街

坑洼难行 尘土飞扬

本报讯（记者 龙中华）“快一年了，平城区三角街路面坑坑洼洼难行，车辆过后尘土飞扬，雨后泥泞不堪，至今没有处理，希望有关部门能够尽快维修，以方便附近居民出行。”这是市民路女士25日反映的事。

接到反映后，记者来到三角街，看到该条街中间大约100多米的路面坑坑洼洼现象非常严重。记者粗略数了一下，大大小小有30多个坑，深的坑有近15厘米左右，小车司机通过时，担心损坏车辆底盘，只能选择占用对向车道逆行。

据附近居民史先生讲，道路难行，每天高峰时段都会发生交通拥堵。另外，市民步行时，车辆卷起尘土漫天飞扬，弄得灰头土脸不说，遇

到下雨天，更是泥泞不堪。

就此，市城市道路设施服务所负责人表示，三角街路面出现坑洼的问题，他们已了解到相关情况。目前，已将该街列入今年维修计划目录内，且相关图纸、方案也做好。原本应该已动工维修，但由于疫情的原因，造成施工拖延，预计近期便可开工。

