

俄外长访问土耳其

讨论乌克兰粮食出口



▲ 6月7日，俄罗斯外长拉夫罗夫(中)抵达土耳其安卡拉。



▲ 6月7日，俄罗斯外长拉夫罗夫乘坐的飞机抵达土耳其安卡拉。

▶ 2月28日，在黎巴嫩南部一处粮仓，工作人员展示来自乌克兰的小麦。(资料图)



俄罗斯外交部长谢尔盖·拉夫罗夫7日开始访问土耳其，主要议题包括如何解决乌克兰粮食出口问题。

据法新社报道，拉夫罗夫乘坐的飞机7日在土耳其首都安卡拉降落。

拉夫罗夫预定8日会晤土耳其外交部长梅夫吕特·恰武什奥卢。据俄罗斯卫星通讯社报道，他们将讨论解决乌克兰粮食出口问题的可行方案，以及恢复俄罗斯与乌克兰对话的前景。

俄罗斯和土耳其国防部7日分别宣布，俄罗斯国防部长谢尔盖·绍伊古和土耳其国防部长胡卢西·阿卡尔当天通电话，讨论内容包括乌克兰粮食出口事宜。

俄罗斯国防部说，绍伊古与阿卡尔“详细讨论了黑海航行安全”。土耳其国防部说，两人“就谷物、葵花籽及所有其他农产品的安全运输探讨了各种可能采取的措施”。

俄罗斯和乌克兰都是农产品出口大国，两国合计小麦出口量占全球的30%，玉米占20%，葵花籽油占76%。俄乌冲突升级引发对全球市场粮食供应不足的忧虑。联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯1日呼吁国际社会采取迅速果断的行动，

以应对俄乌冲突可能引发的粮食危机。他说，如果乌克兰、俄罗斯的粮食和化肥不能重新进入国际市场，那么粮食安全就没有有效的解决方案。

乌克兰方面指认俄方封锁乌方港口，阻止乌克兰粮食出口。俄方否认干扰乌方粮食出口，指认乌方在黑海水域布设大量水雷，危及航行安全。

俄罗斯总统弗拉基米尔·普京3日表示，国际粮食短缺问题早在俄开展特别军事行动前就已经出现，西方对俄罗斯的制裁加剧了世界粮食和化肥供应紧张。

土耳其、乌克兰和俄罗斯都是黑海沿岸国家。俄乌冲突升级后，土方从中斡旋。乌克兰外交部在一份声明中说，感谢土方为“解除对乌克兰港口的封锁”所作努力，目前乌克兰、俄罗斯和土耳其没有就这一议题达成协议。

乌克兰外交部强调，只有在三方都参与的情况下才能作出决定，乌方不承认任何没有考虑乌方利益的协议。

一些媒体先前报道，拉夫罗夫访问土耳其期间可能与乌克兰驻土耳其大使瓦西里·博德纳里会面。乌克兰大使馆发言人7日否认这类报道的真实性。

叙利亚军方说

俄叙举行空中联合演习

叙利亚军方6月7日发表声明说，叙利亚和俄罗斯当天举行了空中联合演习，演练拦截假想敌机和进犯叙领空的无人机。

声明说，俄方派出2架苏-35战机、叙方派出6架米格系列战机参加演习。演习期间，叙军飞行员在俄军飞行员的掩护和支持下应对假想敌机，除首次在夜间击中空中目标外，参演战机还对假想敌目标进行监视和打击。

声明还说，两军战机在以色列占领的戈兰高地附近和叙南部、东部、北部部分地区进行了联合巡逻。

德国前总理称

俄乌冲突是一场“巨大悲剧”

德国前总理默克尔7日表示，俄乌冲突是一场“巨大悲剧”，而之前一直没能建立一个可以避免这一冲突的安全架构。

默克尔当晚在柏林歌舞团剧院出席活动时接受德国《明镜周刊》采访。这是她去年12月正式卸任总理后少有的公开露面，也是她结束16年总理生涯后首次接受记者采访。

默克尔说，她在任期间为缓和俄乌之间紧张局势做了大量外交努力，她不会为此而道歉，“外交手段没有生效，但这不等于外交努力是错误的”。

近期，默克尔因在任期间力推“北溪-2”天然气管道项目受到部分人士批评，批评者认为该项目导致德国过于依赖俄罗斯进口能源。

俄驻美大使披露

美方来信要其谴责普京

俄罗斯驻美国大使阿纳托利·安东诺夫披露，他收到一封美方来信，内容是敦促他谴责俄总统弗拉基米尔·普京的行动，还提供美方高级外交官联系渠道。

俄罗斯卫星通讯社8日报道，安东诺夫近日接受俄罗斯电视一台采访时说：“我最近收到了一封邮寄信函，敦促我贬斥祖国，谴责俄总统的行动。如果我愿意这么做，对方建议我联系美国常务副国务卿温迪·舍曼的办公室。”

他说，作为回应，“我们写了一封信给美国国务院，要求就此事作出解释，那封信是什么意思”。

安东诺夫还在采访中披露，有人在俄罗斯设在华盛顿的大使馆入口处向俄方外交官发放带有美国联邦调查局电话号码的卡片，建议他们可与美方情报机关交流；一些美方报纸则敦促俄驻美外交官“背叛祖国”。

安东诺夫说，他会向美方申明立场，“就(美方)对待俄方外交官的此种政策和态度，表达最严厉的拒绝”。

安东诺夫2017年年底赴任俄罗斯驻美大使。2021年3月，因为美国总统约瑟夫·拜登在一次媒体采访中称普京为“杀手”，俄方召回安东诺夫；在俄方“建议”下，美国驻俄大使约翰·沙利文2021年4月回国。经双方协商，安东诺夫2021年6月20日回到华盛顿继续履职，沙利文数日后也返岗。本版文图据新华社

俄暂停执行与日本合作的有关捕捞协议

日渔民被禁在南千岛群岛捕捞

俄罗斯外交部7日宣布暂停执行俄罗斯与日本关于在海洋生物资源捕捞领域合作的协议，直到日方履行所有财政义务。协议暂停后，日本渔民被禁止在俄罗斯南千岛群岛(日本称北方四岛)附近海域进行捕捞。

俄外交部发言人扎哈罗娃当天表示，1998年俄日两国就海洋生物资源捕捞领域合作的若干问题签署政府间协议，俄方一贯将基于该协议的互动视作双方渔业合作的重要方向之一。该协议建立在考虑两国利益平衡的基础上，允许日本渔民在南千岛群岛附近海域根据俄确定的配额进行捕捞。

扎哈罗娃说，日方“冻结”了协议规定的应付款项，推迟签署关于向俄罗斯萨哈林州提供无偿技术援助的相关文件，而这些文件是确保这一俄日政府间协议有效运行的组成部分。在当前形势下，俄方被迫作出暂停执行该协议的决定，直到日方履行所有财政义务。

俄航拟增发股票融资 订购大批国产飞机

俄罗斯国际航空公司7日在股东大会上宣布，计划公开增发股票54.2亿股、融资1852亿卢布(约合30亿美元)。据俄罗斯媒体报道，因西方制裁导致波音和空客“停供”，俄航打算订购至少300多架国产飞机扩充机队。

俄航决定以每股34.29卢布价格增发股票。路透社报道，收购俄航新发行股票的资金中，势必有一部分来自俄罗斯国家财富基金对受制裁影响俄企的援助款项。俄政府先前承诺动用这一主权基金向俄航注入1070亿卢布(174亿美元)，已动用其中800亿卢布(13亿美元)购入俄航股票。

不过在7日声明中，俄航没有说明其增发股票中有多大份额将由政府买入。俄财政部未作回应。

另据俄罗斯商业日报《导报》援引消息人士的话报道，俄航计划向俄罗斯国家技术集团公司控股的联合飞机制造公司订购300架飞机，看好载客量200多人的MS-21型中程客机，预计今年投入运营。

报道说，俄航还想向另一本土飞机制造商苏霍伊公司订购俄国产客机主打产品、通常设近百个座位的苏霍伊超级喷气100飞机；另外向图波列夫公司订购少量可载200人左右的图-214型客机。

2月下旬以来，西方国家因乌克兰危机对俄罗斯实施多轮经济制裁，美国、欧洲联盟、英国和加拿大对俄方飞机关闭领空，美国波音公司和欧洲空中客车公司也暂停向俄方航企提供飞机零部件和服务，导致俄罗斯航企收入遭受新冠疫情之外又一波冲击。

据路透社报道，截至2022年初，俄航187架现役飞机中仅有10架不是产自波音或空客。俄航决定不支付2021年红利，今年一季度财报也未发布，制裁所致损失不明。

俄航今年3月包含廉价航空子公司“胜利航空”在内的客运量达220万人次，比2月280万人次有所下降；新冠疫情暴发前的2019年3月，客运量达460万人次。