

我国早稻收获过六成 秋粮面积超过13亿亩



农业农村部总农艺师、发展规划司司长曾衍德20日表示，今年早稻及秋粮丰收基础较好，预计早稻面积稳中有增，目前收获过六成、丰收在望，秋粮面积超过13亿亩，长势总体正常。

曾衍德是在国务院新闻办公室20日举行的新闻发布会上作上述表示的。

他介绍说，我国夏粮生产经受了去年罕见秋汛、新冠肺炎疫情散发、农资价格上涨等多重考验，在去年高基数上再夺丰收。其中，小麦产量2715亿斤、增加25.7亿斤，优质专用品种占比38.5%、提高1.2个百分点。目前，早稻及秋粮丰收基础较好，大豆油料扩种成效明显。我国落实大

豆玉米带状复合种植1500多万亩，预计大豆面积增加较多。

农业农村部种植业管理司负责人刘莉华表示，7月至9月既是秋粮生长发育和产量形成的关键时期，也是旱涝、台风等灾害多发重发时期，还是病虫危害严重的时候，夺取秋粮丰收要过多个关口。下一步，农业农村部将全力抓好秋粮生产，确保全年粮食产量保持在1.3万亿斤以上。

据了解，农业农村部将重点抓好面积落实、田间管理和防灾减灾。确保晚稻和晚秋作物应种尽种，种在适播期，特别是指导“两季不足、一季有余”的地区努力发展再生稻。分作物、分区域制定完善秋粮田间管理技术意见，继续组织农业农村部包省包片工作组和科技小分队深入生产一线，指导农民搞好秋粮肥水管理，落实关键措施。做好洪涝、夏伏旱、高温热害、台风、早霜、寒露风等灾害的防范，实现“龙口夺粮”；加强草地贪夜蛾“三区四带”的布防、水稻“两迁”害虫等重大病虫害的防治，实现“虫口夺粮”。

社区开启暑期 公益托管班



从7月中旬开始，浙江省杭州市临安区锦南街道辖区内的各党群服务中心（站）招募志愿者、热心老教师等，推出包括参观学习类、社会实践类、艺术兴趣类、亲子活动类等活动的社区暑期夏令营公益托管班，丰富孩子们的暑期生活，也为家长们解决了后顾之忧。

戏水纳凉



暑期，湖北省宣恩县仙山贡水旅游区设置免费的戏水纳凉游乐区，吸引小朋友到此戏水玩耍，享受凉爽时光。



禁塑减废助力三江源保护

▲7月18日，在玉树市净洁助残垃圾分类厂，工作人员转运可回收利用的塑料制品。

今年以来，为持续加强三江源生态保护，地处青藏高原腹地、三江源头的青海省玉树藏族自治州开展全域无垃圾和禁塑减废专项行动，建立完善垃圾分类处置机制及目标管理体系，全面推广使用塑料替代产品，动员全社会广泛参与，以实际行动保护三江源地区生态环境。



特色夜游添彩郑州“夜经济”

▲7月18日，游客在电影小镇里游玩。

近期，河南省郑州市推出系列举措，在做好疫情防控的前提下，不断调整优化业态，强化商旅文融合，打造“夜经济”特色品牌，激发城市活力。在位于郑州市中牟县的电影小镇里，缤纷的夜场活动陆续上演，人们沉浸在丰富的场景和表演中，感受夏日夜晚的激情。

银保监会拟加强 保险销售行为管理

向社会公开征求意见

为保护投保人、被保险人、受益人的合法权益，规范保险销售行为，银保监会日前就保险销售行为管理办法向社会公开征求意见。

《保险销售行为管理办法（征求意见稿）》明确，保险公司、保险中介机构应当按照合法、正当、必要的原则收集处理投保人、被保险人、受益人以及保险业务活动相关当事人的个人信息，并妥善保管，防止信息泄露。

征求意见稿对保险销售资质条件、业务范围、保险产品信息披露、保险营销宣传行为以及保险销售的技术准备、人员准备、渠道准备等作出规定，明确要求销售人身保险新型产品的保险公司和保险中介机构，应当按照有关规定对投保人进行风险承受能力测评，并向投保人如实告知保单利益的不确定性，准确、全面提示相关风险，根据测评结果销售相适应的保险产品。

征求意见稿要求，保险公司、保险中介机构及其保险销售人员不得使用强制搭售、信息系统或者网页默认勾选等方式与投保人订立保险合同，不得代替保险业务活动相关当事人在订立保险合同的有关文书材料中签名。

征求意见稿还要求，保险公司应当建立资金管理机制，严格按照相关规定进行资金收付管理，保险中介机构应当开立独立的客户资金专用账户和佣金收取账户。

无人化出行服务商业化 在北京试点

7月20日，北京市高级别自动驾驶示范区工作办公室介绍，正式开放国内首个无人化出行服务商业化试点。百度和小马智行成为首批获许企业，将在北京经开区核心区60平方公里范围内投入30辆主驾无人车辆，开展常态化收费服务。这标志着国内无人化出行服务从示范运营迈入商业化试点新阶段。

北京市智能网联汽车政策先行区自成立后，通过系列创新政策先行先试，为此次无人化商业化试点储备了成熟充分的落地条件。2021年4月，北京市自驾办颁发首批乘用车道路测试牌照，在政策先行区开放自动驾驶乘用车场景测试。今年4月，在国内首次开放主驾无安全员的示范运营试点。截至目前，无人化道路测试累积里程超30万公里，自动驾驶出行服务商业化试点累积订单量超43万人次，测试运营状况良好，持续获用户体验好评。

此外，北京市高级别自动驾驶示范区工作办公室还对此前发布的《北京市智能网联汽车政策先行区自动驾驶出行服务商业化试点实施细则（试行）》进行了修订和完善。其中，在市场准入方面，对申请主体里程、接单次数、车辆、接管数量、新增车辆测试里程等做出明确数量要求。

北京市自驾办有关负责人表示，下一步，北京市高级别自动驾驶示范区将持续深化无人化技术验证迭代，以政策创新赋能商业化探索需求。在保障安全的前提下，有序推进产业步入整车无人化阶段。

本文图据新华社