

“北溪-1”又维修

俄对欧输气再减半

俄罗斯天然气工业股份公司(俄气)25日通报,格林尼治时间27日4时(北京时间27日12时)起,“北溪-1”单日供气量将比当前水平削减一半,即调至满负荷状态的20%,日输气量约为3300万立方米,理由是一台使用中的涡轮机需要维修。

“北溪-1”经波罗的海海底通往德国,向多个欧洲国家供应俄罗斯天然气。俄气举措再度令欧洲担忧俄罗斯天然气彻底“断供”。

■ 兑现警告

“北溪-1”21日结束为期10天的年度检修、恢复对欧输气,日输气量大约6700万立方米,与检修前一致,即满负荷状态的40%。那是俄气在6月中旬下调输气量后的水平。俄气称先前由德国西门子公司送到加拿大维修的一台管道涡轮机被加方以执行对俄制裁为由扣押,使该管道因技术问题无法按正常水平输气。

经过协商,加方已同意将送修涡轮机返还俄方,但需经过德国转交。俄方说,还没收到该涡轮机。

最新减供决定涉及管道当前运行的两台涡轮机中的一台。俄方事先已就此发出警告。西门子公司25日说,它已做好向俄方发送涡轮机的准备,但缺少由俄方提供的“必要海关文件”导致送还进程拖延。

俄罗斯总统弗拉基米尔·普京19日说,他已警告欧洲国家,俄方计划7月末维修管道另一台涡轮机,如果先前遭加方扣押的涡轮机在那之前不能送到俄气手上用于替换安装,则“北溪-1”对欧输气量还将继续下调一半。

关于俄方解释的“技术原因”,德国政府表示不接受。

德国经济部一名发言人告诉法新社记者:“根据我方掌握的信息,降低输气量的技术原因并不存在。”

俄气首席执行官阿列克谢·米勒表示:“我们的产品,(就得适用)我方规则。我们不会按照非我方定下的规则行事。”

■ 加剧紧张

俄气进一步对欧减供决定势必加剧欧洲天然气供应紧张、价格高涨局面,尤其欧洲各国眼下正着急补充本国天然气储备,以便满足过冬取暖需求。

欧洲联盟去年天然气用量大约40%从俄罗斯进口。尽管欧盟在今年初乌克兰危机升级后对俄施加多轮制裁,并制定“摆脱对俄能源依赖”计划,但短期内难以找到其他供应源取代俄气,因而一直担忧俄方掐断对整个欧盟供气。按照欧盟委员会主席乌尔苏拉·冯德莱恩的说法,那是“可能出现的状况”。

欧盟27个成员国能源部长定于26日开会审议欧盟委员会几天前提出的节省用气方案,该方案要求各成员国在今后8个月内“自愿”将用气量削减15%,以保障“安全过冬”需求,如果俄方继续减供导致形势恶化,这一指标可能从“自愿”转变为“强制”执行。不过,各国对此指标有不同意见,预期最终方案会有所调整。

俄气已对保加利亚、丹麦、芬兰、荷兰和波兰几个欧盟国家切断供气,原因是对方进口商拒绝按照俄方要求以卢布结算天然气货款。俄方说,卢布结算令缘于西方对俄施加经济和金融制裁,使俄方无法正常收取美元、欧元等外汇货款,俄气对同意配合的欧洲客户继续履行供气合同。

按照普京说法,欧洲当前能源危机纯属西方咎由自取,西方为了制裁俄罗斯,主动关闭多条输气管道,弃置已经完工、只待开通的“北溪-2”管道,乌克兰方面还关闭了境内一个重要的输气中转站。

俄方说对乌港口打击不影响运粮

俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫25日表示,俄罗斯武装力量对乌克兰敖德萨港军事基础设施的打击,“不会也不应该”影响根据在土耳其伊斯坦布尔签署的黑海港口农产品外运相关协议而启动的粮食运输。

佩斯科夫强调,相关打击行动只针对军事基础设施,与用于履行协议和出口粮食的基础设施无关。他还指出,俄罗斯是负责任的天然气供应国,当前天然气供应量减少是因为欧洲自己实施的非法限制。

应对能源短缺

法最大食品零售商或缩短营业时间

法国最大食品零售商勒克莱尔超市集团老板米歇尔·爱德华·勒克莱尔25日说,为应对能源短缺,勒克莱尔集团可能缩短店面营业时间。

勒克莱尔接受法国新闻电台采访时说,如果今冬遭遇能源危机,勒克莱尔集团可能让部分店面在某些时段停业。勒克莱尔还说,法国超市行业本月早些时候达成共识,将于10月15日起采取节能措施,包括闭店后关闭招牌灯光、调低卖场灯光强度。

俄罗斯2月对乌克兰发起特别军事行动后,欧洲联盟制裁俄罗斯,欧洲能源成本加剧上升。法国所需天然气的17%进口自俄罗斯,对俄能源依赖程度低于德国等邻国。不过,与欧洲其他国家相似,法国多地近期持续遭遇极端高温天气,空调用电需求增加,加剧能源供应紧张。

■ 广告

买农夫山泉 上魏都惠购



大同日报传媒集团旗下魏都惠购微店平台携手农夫山泉,为答谢新老订户,开启限时特惠活动:

农夫山泉饮用天然水 12L装
售价 22元/桶 **买5送1**



平城区内免费送水上门,请扫描二维码进店选购。
咨询热线:0352-2503915

老路难走

德国“以煤补气”计划遇阻



这是2021年10月9日在德国首都柏林拍摄的一座正在拆除烟囱的热电厂。该热电厂为实现碳中和目标在拆除厂内的三座烟囱及锅炉房。(资料图)

德国政府打算“激活”已列为淘汰目标的煤电产业,以尽量节省天然气用量,填补俄罗斯天然气供应量减少造成的能源缺口。然而,多家能源运营商说,这一计划面临多重阻力,包括煤价高企、供应瓶颈和工厂设备老旧。

据路透社25日报道,德国发电量的大约6%来自天然气。由于近期俄天然气供应量下降,德国政府本月早些时候批准重启已停运的煤电厂或延长现存煤电厂运营期限,估计此举能节省1%至2%的天然气用量。

德国政府计划重启或延长运营16座煤电厂。然而,德国能源运营商们在重启煤电厂问题上并未作出积极响应,反而顾虑重重。德国能源监管机构说,从运营商处获悉,目前只有一座煤电厂按计划重启。德国经济部说,正与能源运营商和行业组织协商,并且密切监测煤电生产状况。

16座煤电厂中,半数由德国南部巴登-符腾堡电力公司运营。这家电力企业说,旗下部分煤电厂因设备过于老旧,无法

重新接入电网。

另外数家拟重启的煤电厂由德国最大天然气进口商尤尼珀公司运营。而尤尼珀称,尚未决定是否重启这些煤电厂。

德国赢创工业集团准备让设在西部城市马尔的一家煤电厂恢复运营,但仅限于今年秋季。集团发言人说:“我们已经雇用人员,在国际市场采购煤炭并做好技术维护筹备工作。”

近期煤价大幅上涨,许多企业必须预付定金以确保供应。德国硬煤和电力股份公司准备重启旗下煤电厂,但抱怨购煤可能耗费数亿欧元,对企业资产流动性构成“并非微不足道的负担”。

德国煤炭进口商协会告诉路透社记者,内河航运能力因水位太低而降至一半,而铁路网因运输来自乌克兰的谷物而承受压力。这一协会判断,煤炭产业运力紧张状况将日益加剧,尤其是9月以后,届时煤炭进口量预期将大幅攀升。

本版文图据新华社