



35岁的维特尔突然宣布退役

“三好车手”想“不务正业”了

退役声明搅动转会 谁将成为接班车手？

维特尔突然且干脆地预告了退役日期，这让阿斯顿·马丁车队在下赛季有了一个特定的车手席位。那么，谁能成为继任者呢？在目前被预测圈出的候选人中，既有顺理成章存在可能的人，也有一些非常规选项。

维特尔的退役声明，来得突然却也干脆，他借由社交平台宣布，自己将在本赛季结束后退役。以41岁的阿隆索和37岁的汉密尔顿为参照对象，35岁维特尔并不是到了非退不可的地步，他为何选在此时下决定？在为下赛季空出一个车手席位后，转会市场又可能掀起哪些风云？

尽管F1只有20位现役正选车手，但在他们之间，总也有些不对付的情况。然而，维特尔却是少有的平日常口口声声就好，发布退役声明后更引来一片唏嘘和祝福声的“三好车手”。甚至还有车手提议，希望维特尔在退役后仍能担任F1车手协会（GPDA）负责人一职，好人缘可见一斑。

“对我来说，退役是一个艰难的决定，我花了许多时间来思考这个问题。这不是说再见的日子。相反的，这是对每个人说谢谢的日子，尤其是车迷们。如果没有他们的热情支持，就没有F1这项运动。”维特尔在退役声明中说，“我希望我去年所做的、以及今年会继续去完成的事，希望它们将有助于车队的发展，并且能在未来取得胜利。从现在到今年年底，我都会带着这个目标，尽自己所能地去努力工作，要在最后10个分站上跟以往一样地去争取最好成绩。”

在红牛车队领队霍纳看来，现在是维特尔与F1赛道说再见的好时候。“看到他总徘徊在中游位置，这感觉并不好，他不应该只有这样的表现，他值得更好的。”但在另一些熟悉维特尔的朋友看来，赛道表现和成绩并不是让维特尔下退役决定的全部原因，近年来他已在对自己的生活重心慢慢调整，更多地去陪伴家人以及去做一些“不务正业”的事，这会让感到高兴和轻松。比如，此前维特尔曾陪着一批孩子去赛道上捡垃圾，还去参观了一些环保可回收利用的设施。“曾经习惯了由别人来安排生活的他，正希望做出改变。”一位熟悉他的朋友在接受德国媒体采访时透露。

维特尔的F1车手生涯开始于2007年。在效力于红牛车队的时期里，他连续4年赢得年度车手总冠军（2010年-2013年）。在维特尔职业生涯的16个F1赛季里，他已经122次登上领奖台，是目前F1历史上获胜数第三多的车手，以53个分站冠军落后于汉密尔顿的103个和舒马赫的91个。



阿隆索41岁仍可战

35岁的维特尔已决定要在本赛季结束后退役，而刚满41岁的阿隆索却仍有较高的参赛意愿。尽管阿隆索明确表示，他的“第一志愿”是与ALPINE车队继续合作，但同时他也承认，所有下赛季仍有待定车手席位的车队“都可以是一个选择”。

阿隆索与ALPINE车队（原雷诺车队）很有渊源，他的两个F1年度车手总冠军头衔都在效力雷诺时期赢得，但续约商谈的进度总是拖拖拉拉。早在今年4月时，就有外媒称阿隆索与ALPINE已非常接近达成续约，并透露新合同为期两年。然而实际情况是，直到7月底，双方的续约进展似乎还在原地踏步。

“只要没有确定（下赛季的）车手阵容，就都可以是一个选择。当然，我

的首要目标还是希望跟ALPINE车队继续合作。”阿隆索表现得很积极主动，就看ALPINE是否接招了。如果落花有意，流水无情，那阿斯顿·马丁车队很可能就是仍想奋斗的阿隆索的最理想选择。

ALPINE跟阿隆索有渊源，但该车队跟2021赛季的F2总冠军、被寄予厚望的天才车手奥斯卡·皮亚斯特里肯定也有承诺。本赛季，皮亚斯特里已经为ALPINE当了预备车手，来年车队如果不给转正机会的话，那局面可就要稳不住了。本赛季表现更好的奥康，与车队更有旧情且经验更丰富的阿隆索，以及等着在F1正式出道的皮亚斯特里，ALPINE与阿斯顿·马丁，这两支车队的选择也许已经被关联了起来。



非常规选项 会有惊喜吗？

在讲到“谁将成为维特尔的接班车手”时，还有一些非常规选项。所谓“非常规选项”，意思就是可能并不那么高却又由于各种原因让人无法彻底放下的人选。

现年33岁、效力于迈凯伦车队的里卡多，就是“非常规选项”中排第一位的人物。里卡多在2021赛季加盟迈凯伦，当时他与车队签订的是一份为期3年的合同，也就是他应该为迈凯伦效力到2023赛季结束。但由于里卡多本赛季表现一般，此前已遭到迈凯伦车队首席执行官扎克·布朗的质疑。所以，这份3年合同能否全部完成其实被打上了一个问号。

“显然，没什么好抵触的（指阿斯顿·马丁车队），但就像我之前说的，我的未来很明白会在这里（指迈凯伦车队）。”在得知维特尔即将退役的决定后，里卡多说了这样一段话。

在本赛季22个分站比完12站的情况下，里卡多积19分，排在车手榜第12位。这与他的队友诺里斯还是很有些差距的，诺里斯在12站后积70分，排在第7位——仅次于红牛、法拉利、梅赛德斯的六大车手。如果接下去迈凯伦与里卡多的合作产生变故的话，那阿斯顿·马丁车队很可能就是他最好的转会选择。

才26岁的加斯利会甘心在阿尔法·陶里车队（红牛二队）熬日子，然后走向F1职业车手生涯的中晚期吗？尽管目前来看，加斯利在2023赛季不是自由人，但假如有一个好机会出现在他面前的话，还是会有更多可能的，不是吗？

加斯利是一位待过大车队的车手，但自从在2019赛季被红牛下放到二队后，昔日天才的锐气已被磨去了不少。在即便付出努力也很难得到红牛再垂青的情况下，在突然出现一个好机会的情况下，他真的不会想去争取一下吗？如果说加斯利以前是没有选择余地，就像红牛车队顾问马尔科曾说的“我不认为他目前效力于其他车队会比留在红牛二队更好”，那么现在就是情况出现了一点转机。

还有一位被关注的人选，是下赛季同样非自由之身的博塔斯。在跟梅赛德斯二队车手的阴影说再见后，本赛季驾驶阿尔法·罗密欧赛车的博塔斯工作得挺舒心。但如果从长远考虑的话，他会否心动于一种新的可能性呢？在本赛季加盟阿尔法·罗密欧车队并签订多年合同时，这位曾获得年度车手榜亚军的车手其实是占有不少主动权的。所以还是那句话，就看博塔斯是否有此意愿吧。

本版文图据《东方体育日报》

“代打王”霍肯伯格

如果阿斯顿·马丁车队打算骑驴找马，下赛季只需要一位过渡型车手，那“代打王”霍肯伯格无疑是一个不错的选择。

两周后，霍肯伯格将迎来35岁生日。从2010年进入F1算起，这位德国车手曾辗转多支车队，已参加了大约180场大奖赛。从2020赛季开始，失去正选车手合同的霍肯伯格过起了“打零工”的日子，一旦有正选车手出现状况无法参赛，他常会被拉去临时替补。在经验和较沉稳驾驶风格的加持下，霍肯伯格渐

渐成了F1里的“代打王”。

本赛季初，维特尔因确诊新冠病毒阳性而不得不缺席了前两站比赛，顶替他临时参赛的就是霍肯伯格。再往前看，佩雷兹和斯特罗尔因新冠阳性而不得不缺席比赛时，代打的人也是霍肯伯格。

从阿斯顿·马丁的车队规划来看，如果车队高层有了心仪的想要展开长期合作的车手人选，而对方又要等到2024年才能恢复自由身的话，那霍肯伯格就会是一个不错的过渡之选。

“大侄子”米克·舒马赫

维特尔与“车王”舒马赫一家的亲近关系，可说是众所周知，尤其是在米克·舒马赫进入F1后，“叔侄情深”的画面更是没少见。那么，在维特尔决定从阿斯顿·马丁车队隐退时，他会推自己的“大侄子”一把吗？

米克·舒马赫就快不能被称为F1新人了，在本赛季结束后，他的F1履历将达到完整的两个赛季。尽管米克·舒马赫在哈斯车队的表现亮点不多，但作为“车王”舒马赫的儿子，父荫在他的身上仍有作用，并且与上赛季（他进入F1的

第一个赛季）相比，米克·舒马赫的状态已有提升，在12站后积12分，排在车手榜第15名。

尽管米克·舒马赫是在法拉利体系中被培养出来的年轻车手，但勒克莱尔搭档塞恩斯的法拉利阵容将至少持续到2024赛季结束，米克·舒马赫想要往更高台阶发展，就只能寻求别的理想车队的平台了。对米克·舒马赫来说，比起现在效力的哈斯车队，如果能转会阿斯顿·马丁车队的话，那真是搭上顺风车了。



米克·舒马赫