

市三医院全飞秒近视手术中心专家提醒

近视手术不是人人都适合

本报讯（记者 高燕）暑假看眼科的几乎全是“娃娃脸”，其中不少人都是来做近视矫正手术的。昨日，记者在市三医院全飞秒近视手术中心看到，一大早该科室就已经门庭若市，不少高三刚毕业的学生、在校大学生扎堆前来咨询或做近视激光矫正手术检查。

“我从上初中开始戴眼镜，近视500多度，平时喜欢健身，感觉戴着框架眼镜不方便，趁着暑假来做近视手术。”正在候诊的小周对记者说，他是一名大学生，身边有不少同学已经做过这个手术，看着都不错，也没什么不适症状，所以对做近视手术没有顾虑。

市三医院眼科飞秒近视中心李智敏主任介绍，每年寒暑假都会出现学生扎堆做近视激光矫正手术的情况。“一些是因为大学专业对考生的视力有要求，也有打算通过近视手术成功应征入伍的，还有一些学生是出于‘爱美’的考虑。”

据了解，目前主流的近视激光矫正手术分为全飞秒和半飞秒。全飞秒全程

使用飞秒激光，其主要特点无需制瓣，切口小，术后角膜生物力学稳定，适合从事对抗性工作或爱好运动的人群，比如军人、运动员等。半飞秒则是先使用飞秒激光制作角膜瓣，再用准分子激光消融角膜，因为有一个角膜瓣的存在，术后要注意尽量避免眼睛受外伤。

“以你的情况，不能做全飞秒，只能做半飞秒。”在西安上学的小张本想做全飞秒近视手术，但由于自身情况只能做半飞秒近视手术。李智敏主任告诉记者，近视手术种类繁多，但并不是所有人都适合。首先年龄在18岁至50岁之间，近视度数在手术允许的范围，近视1000度以下，散光500度以下，没有不适合做近视手术的眼睛和全身疾病，其次还需要通过10余项术前检查，由医生根据术前检查的结果判断能不能做近视手术，适合做哪种近视手术。

专家提醒，家长和学生不要拿近视手术当成恢复视力的“退路”，从而忽视了日常眼保护的重要性。近视手术虽是成熟技术，但作为一种矫正手术，它不能



医生给患者做近视激光矫正手术术前检查

本报记者 戎禹仁 摄

根治近视带来的眼部并发症，更不能一劳永逸解决视力问题，术后仍存在因用眼不当重新近视的风险。此外，患者在

接受近视手术前一定要选择正规的大医院，严格接受术前检验，不要盲目听信广告的效果，更不能贪图便宜。

历年补植成活率低

文兴路能否换个树种？

本报讯（记者 龙中华）近日，家住文兴路附近的赵先生向本报热线反映，文兴路行道树成活率低，路上能看到多棵柳树枯死，多年来，管理部门不断补种，但整体绿化效果不理想。他建议，能否更换合适的树木品种，让文兴路绿树成荫。

据赵先生讲，这两年不知啥原因，文兴路行道树枯死的现象越来越严重，甚至有些路段能连续看到多棵枯死的柳树。虽然管理部门历年也在不断补种，但好像赶不上柳树枯死的速度，使得该路段绿化效果不太好，影响市容市貌。据他了解，柳树一旦长大后，出现空心、枯死现象相对比其他树种要高，浪费人力物力，希望管理部门更换适合该路段的树种。

种。

10日，记者在文兴路走访看到，的确柳树枯死较多。从文兴路兴云街路口到西京街路口，记者粗略数了一下，东西两侧有50多棵枯死的柳树。

走访中，多位市民希望文兴路的绿化能够有个改观。市民徐女士说，主管部门应该进行实地调研，查看问题出在哪儿。如果的确柳树不合适，就应该更换树种，否则会陷入树木年年枯死、年年补种的恶性循环。

龙帮办



多棵柳树枯死 龙中华 摄

平城区永定路

行道树倾斜存隐患

本报讯（记者 张志忠）昨日上午，有市民向本报热线反映，在平城区永定路东方名城好旺角小区东侧路段，有两棵行道树倾斜，存在安全隐患，希望有关部门能够尽快处理。

随后，记者在实地走访时看到，倾斜的两棵行道树位于东方名城好旺角小区东南角底商附近路西的人行道上，树干并不粗壮，呈45度角朝道路一侧倾斜，由于没有任何警示和防护措施，不少车辆和行人路过此处时都纷纷避让。

附近居民告诉记者，这两棵行道树出现倾斜的时间并不长，不知是被车辆撞过，还是树木根部原本就埋得

比较浅造成的。由于道路来来往往的车辆和行人较多，居民担心万一遇到刮风下雨的恶劣天气，行道树突然倒下，给车辆和行人造成损害。

行道树倾斜，影响市容，存有隐患。在此，希望相关部门能够尽快前往查勘，将树木扶正，及时消除隐患。



快捷互动 立体权威

关注“大同日报融媒”
官方微信

北都街优化信号 东向西一路绿波

本报讯（记者 刘剑）昨日下午，市公安局交警支队对北都街12个红绿灯路口进行绿路信号优化调整。

北都街是我市东西走向重要线路，西接同泉路，东接北都桥，沿途经过大同古城、学校、公园、医院等人流、车流密集场所。此次优化路段，西起北都街和同泉路交汇口，东到北都街和御河西路交汇口，全长4.6公里，沿途分布有12个红绿灯路口、红绿灯数量较多，整体通行速度较慢。为提高通行效率，提升行车体验感，交警部门根据路口早高峰、平峰、晚高峰流量分析，重新设计了信号配时。该路段因条件限制，交警将该路段设置成单向绿波，优先东向西通行，降低停车次数，提高通行效率；西往东保障一灯一过，缓解各路口交通压力，降低拥堵指数。

同时，交警部门呼吁驾驶员、行人和非机动车遵守交规，共享更高通行效率。

斑马线前未礼让 撞伤行人负全责

本报讯（记者 刘剑）机动车礼让行人是交通安全法明确规定的，可生活中却有许多人视而不见。日前，李某驾车因未避让行人发生事故，承担全部责任。

10日，记者在我市一些路口看到，驾驶员行至一些较大的岗区时都会主动礼让行人，可在小岗区或过街路口，很多驾驶员却将礼让行人的规定忘了。日前，李某驾驶车辆沿云冈区平泉路由西向东行驶时，与过斑马线的行人苏某发生碰撞，造成苏某受伤。交警事故部门判定，当事人李某的行为违反了交通安全法的相关规定，负此次事故的全部责任。

对此，交警提醒，驾驶员在礼让行人的同时，也是在保护自己，希望广大交通参与者遵守交规，平安出行。



倾斜的树木 张志忠 摄