

“疫”往无前！白衣执甲再出征

我市百名医务人员星夜出发驰援海南

本报讯（记者 高燕）“大家要一切行动听指挥，一定要规范技术操作，做好防护，平安归来……”8月16日凌晨3时许，我市100名医务人员星夜出发，赴太原集结，支援海南省开展新冠肺炎疫情医疗救治工作。

疫情就是命令，白衣就是战袍。8月15日12时30分许，市卫健委接到省卫

委通知，需选派100名医务人员参与支援海南省疫情防控。市卫健委迅速拟定方案，市三医院、市五医院、国药同煤总医院在第一时间响应，发出援琼招募令，医务人员纷纷请战，短短几个小时各医院调配精干力量，确定最终出征名单，完成医疗物资准备，并按时到达指定出发点。

据了解，此次逆行出征的医务人员中，有50%曾是援鄂、援沪的精兵强将，具有丰富抗疫经验，每一次出征，他们都义无反顾，全力以赴，不负使命。市卫健委相关工作人员告诉记者，本次派出人员由我市3家三甲综合医院抽调，其中有呼吸、重症和全科医生20名、护士80名，他

们将深入海南省抗疫一线，对当地新冠肺炎患者开展直接治疗和帮助。

临行前，援琼医务人员纷纷表示，“我们会牢记重托，克服困难，不辱使命，践行医务人员的责任与担当，相信我们齐心协力，一定会帮助当地尽快战胜疫情。”

缓解居民停车难

我市施划19116个限时停车位

本报讯（记者 刘剑）随着我市机动车拥有量不断增加，停车难问题日渐凸显，部分路段经常出现机动车违停现象。为了缓解市民停车难，近日，市公安局交警支队结合各路段的停车现状，在平城区、云冈区、新荣区、云州区的114个路段设置19116个限时泊车位，并开始陆续施划。

这些天，细心的市民会在昌荣街、清远西街、同煤新苑等路段发现，路面上划上了限时泊车位的标线，路边还设置了标明停车时间的标志牌。16日上

午，记者在昌荣街看到，工作人员正在施划停车标线，并在可以停车的路段上喷涂上“限时停车始、止”等字样。现场居民表示，以前这里的车辆随意停放在路上，横七竖八，不美观不说，还常常造成拥堵。施划停车位后，不但可以缓解居民停车难问题，停车秩序也会变得规范有序。

市交警支队提醒市民，由于允许停车的时段各不相同，请市民在停车时注意查看路边设置的限时停车提示牌。



工作人员连夜施划停车位 刘剑 摄

相聚大泉山 共享阳高红

2022“阳高红”西红柿产业发展论坛举办

本报讯（记者 曹阳）盛夏葱茏万物生，大泉山下“阳高红”。8月16日，以“相聚大泉山 共享阳高红”为主题的2022“阳高红”西红柿产业发展论坛在阳高县举办。国内著名专家学者、企业精英汇聚一堂，为进一步提升“阳高红”西红柿品牌价值，加快探索市场化经营、品牌化发展、产业化推进的产业振兴新路蓄势赋能。

据了解，阳高县是全国蔬菜生产重点县、全省设施蔬菜生产大县，地处北纬40度的寒温带，日照时间长、昼夜温差大，且地域多为火山熔岩质土壤，富含硒、锌、铁等28种元素，是西红柿种植的“黄金地带”。所产的“阳高红”西红柿含糖度高达12度，比普通西红柿高出5个点，番茄红素含量达到5.01%，维生素C可达到13%以上，受到全国各地大型超市的青睐，已与北京、天津、上海、郑州、广州、成都、呼和浩特等全国10多个大中城市50多个商家建立供销关系，为实现乡村振兴奠定了坚实基础。

近年来，阳高县坚持将“阳高红”西红柿产业作为特色富民产业培育发展，通过不断升级产业配套服务，形成“公司+村集体+农户”发展模式，搭建线上线下销售平台、“县校合作”帮农民择优选择品种，培训提高农民种植管理技术等方式，探索出一条高品质西红柿种植的乡村振兴之路。目前全县总种植面积已达8000亩，产量9600万斤，产值2亿元，呈现出良好的发展势头。

论坛现场气氛热烈，“阳高红”西红柿产业宣传及现场推介，相关专家的精彩解读，充分展示了近年来“阳高红”西红柿产业发展的广阔前景。在论坛同步举办的展销现场，人头攒动，销售人员、带货主播开足马力，倾情推介，品类繁多的西红柿、杂粮、肉类产品引得嘉宾频频驻足。阳高县翔跃种植专业合作社负责人尹泽表示：“这次论坛为我们提供了一个展示产品和与其他企业互通互鉴的好机会，希望能有更多这样的好平台，帮助扩大我们的产品影响力，让我们更有信心把西红柿种好。”

论坛还举行了2022县级区域公共品牌启动仪式、阳高县产业振兴项目战略合作签约仪式、“阳高红”西红柿品鉴会，并启动了“阳高红”西红柿一亩田集团线上专区上线、“阳高红”西红柿全网营销上线仪式。

备战学生流返校高峰

两大火车站进一步提升运能

本报讯（记者 贾晓龙）进入8月以来，大同火车站和大同南站客流稳步上升，两大火车站日均发送客流1.5万人左右，本月下旬，铁路部门又将迎来学生流返校高峰，两大火车站在严格落实疫情防控措施的同时，进一步提升运能，满足广大旅客的出行需求。

大同火车站客运车间相关负责人介绍，进入8月以来，大同站客流明显上升，客流以中短途旅游流为主，方向主要集中在北京、太原和包头等地。目前大同站每日开行旅客列车

40列（其中终到列车8列），日均发送旅客5500人左右，去往北京方向的列车包括嘉峪关开往北京的K42次列车和包头开往大连的K56次列车，大同站15日发送旅客5707人次，运能利用率平均为73.3%，完全可以满足旅客的出行需求。

大同南站客运负责人告诉记者，高铁与普速列车相比更快捷、更舒适，当前乘坐高铁出行已经成为旅客外出旅行的首选。8月15日，大同南站开行旅客列车36列（其中途经车4列，包括包头方向2列），共发送旅客1.1万

人次，旅客主要集中在北京和太原方向，其中张大方向开行24列，上车6072人，运能8479张，运能利用率平均为72%；大西方向开行12列，上车5487人，运能6590张，运能利用率平均为83%，目前运能充足。

当前，全国疫情防控形势十分严峻，两大火车站从严从紧从实抓好疫情防控，严格落实测温验码、通风消毒等防控措施，去往北京旅客需要提供48小时内核酸检测阴性证明和北京“健康宝”，其他方向旅客则需要提供5日内核酸检测阴性证明方可进站乘车。

大同邮政公司安全投放15864份高校录取通知书

投递工作预计本月底结束

本报讯（记者 贾晓龙）按照山西省2022年普通高校招生录取时间安排，全省普通高校招生录取工作已经接近尾声，高考录取通知书投递高峰也平稳度过，截至本月15日，我市共安全投递高校录取通知书15864份，投递工作预计本月底结束，这是记者昨日从中国邮政集团有限公司大同分公司了解到的。

记者昨日在大同分公司网路运营中心看到，单独封袋的录取通知书在到达中心后，由专人接收并进行分拣、登记、检查、核对。大同分公司相关负责人告诉记者，今年高考录

取通知书投递工作是从7月16日开始的，眼下已经接近尾声。为了确保万无一失，在分拣环节，大同邮政对高考录取通知书邮件全部执行专人、专区、单封、单交操作，处理专区监控全覆盖。邮件封发时严格执行逐件扫描封发、校验，装袋封发，同时进行人工地址核对，杜绝错封误发；在运输环节，大同邮政按照“时限优先、安全可控”的原则组织高考录取通知书邮件的全程运输。各运输环节对高考录取通知书邮件均优先发运，并且集中码放在车辆指定部位。交接时，交接双方当面交接，

确保信息与实物相符。在投递环节，投递部站双人在视频监控范围内对高考录取通知书总包进行单独开拆处理、逐件扫描勾核单独开拆处理，严格按照特快专递投递时限频次标准组织作业。邮件投递时，投递人员依规验视考生的有效身份证件，详情单上有准考证号的还需核对准考证号，登记证件号码。经考生同意由他人代收时，将验视收件人及代收人有效身份证件，记录双人证件号码，批注代收关系，由代收人签收。截至目前，全市尚未出现一例投递问题。



快捷互动 立体权威

关注“大同日报融媒”
官方微信