

人民网评 >>

秦川

展现中国风格，教材插图的应有之义！

8月22日，教育部发布关于人民教育出版社小学数学教材插图问题的调查处理通报。通报称，依据有关规定，对有关单位及27名失职失责人员进行严肃追责问责。对插图作者、设计人员作出相应处理，不再聘请吴勇、封面设计吕旻、吕敬人及其工作室从事国家教材设计、插图绘制等相关工作。

相关人员被处理，一点都不冤。从不上美观向上，与立德树人根本要求存在差距，到不严肃规范，个别插图甚至存在错误，再到不细致准确，部分插图容易引人误读，涉事教材插图存在的这些问题都不容回避，也不容宽宥。身为教材编制单位，人教社落实中央有关决策部署不全面、不彻底，对教材插图的育人功能认识不到位，插图作者遴选制度不健全不规范等，都违反了规定、触碰了底线，必须付出应有的代价。

履职必尽责，失职失责必问责。教材编写这样重大的事，容不得半点含糊。有个细节是，人教社存在对插图作者遴选制度不健全不规范、对教材三审三校制度落实不严格等问题。这不是小事，这方面一出事就是大事。遴选什么样的插图作者不能暗度陈仓，不能拍脑袋决定，不能让那些不负责任、钻进钱眼里的“阿猫阿狗”来做插图工作。同时，连最基本的三审三校都不严格落实，出事是必然的。

对于公众来说，希望看到失职失责人员被问责，也希望看到人教社全面反思，建立制度性纠错机制，避免此类事件重演。据了解，事发后，教育部部署对全国中小学教材教辅和进入校园课外读物的插图及内容进行了全面排查整改，确保体现正确的政治方向和价值导向，弘扬中华优秀传统文化，符合大众审美习惯。这一制度安排，回应

了舆论关切。

问题插图不能用，不符合大众审美习惯的插图不能用，不体现正确的政治方向和价值导向的插图更不能。人教社从5月下旬启动并于日前完成小学数学教材插图重绘工作，教材已经国家教材委员会专家委员会审核通过。相关消息称，插图绘制完成后，在严格进行三审三校基础上，多次审读、反复打磨，前后经过7次修改，完成3次送审。“吃一堑长一智”，该走的三审三校必不可少，该反复打磨不能走过场。

从相关部门公布的新插图看，确实比此前的那个版面好太多，一些网友表达了认可。这也说明只要用力用心，弘扬专业精神，带着责任做这项工作，是能做得出彩的。如果抱着敷衍了事的心态，既不展现职业道德，也不尊重大众审美，必然出不了精品，只会备受唾弃。

谈及小学数学教材插图重绘工作的总体思路，人教社有关负责同志日前受访时谈到了四点：坚持正确政治方向、价值取向和出版导向；弘扬中华优秀传统文化，坚持中国风格，体现中国特色；坚持大众主流审美取向，清新雅正，简洁大方；遵循儿童认知与身心发展规律，贴近生活，图文相融。其实，这四点不只是小学数学教材插图绘制的立足点，应是所有小学教材插图应坚持的原则，缺一不可。

教材插图体现中国风格是应有之义，也是底线要求。如果在整体风格上不能呈现“中国风”“时代感”“精气神”和“数学味”，这样的教材插图就不是合格的教材插图，是注定被淘汰的教材。人教社插图风波终会平息，但教训不能不汲取，人教社应汲取，其他出版社也不能抱着事不关己的心态看笑话。 据人民网

有话直说 >>

老穆

雨天行车悠着点

近段时间我市降雨频繁，市区不少路段出现积水，每当有机动车经过时，常常发生将泥水溅到行人身上的尴尬场景。市民对此颇有怨言，呼吁司机文明行车。（《大同晚报》8月19日）

雨天开车或经过积水路段要减速，这是安全行车、文明行车的基本常识，可有些司机并不在意，仍然疾驰，或自恃技高、忘乎所以，常见“飞越险滩”之状况。从交通安全而言，这种行为属于不理性、不稳重、不成熟；但若罔顾路边行人而使水花四溅，甚至看到泥污溅人一身还“偷着乐”，则是文明素养欠缺的失德行为，不但应该受到谴责，而且属于违法，需要承担相应责任。

不要以为扬长而过就事不关己，如果当事人较真，拍照或以视频为据去举报，司机是脱不了干系的。前不久四川绵阳、苏州昆山就有这样的案例，当事人报警后，涉事司机均被交警部门认定交通违法而受到相应处罚。

话说回来，即便不被举报投诉，雨天行车也应悠着点。

下雨天或雨雪后交通不便，行人路边行走或翘首等车本就不爽，突被疾驰的车辆打湿身子、弄脏衣服，怨怒之情可想而知。这样的情形常常发生，媒体也多次进行报道，但公众的强烈呼吁并没有唤醒一些司机的觉悟，以至同样的场景不断重复上演。

看上去并不是多大的事情，折射出的却不是小问题。有此类表现的司机朋友，除了注意自身行车安全，也应自觉换位思考，体谅行人苦衷。

可以说，这也是安全行车、文明交通的一面镜子，每位司机都应照一照。



幽默一刀

王鹏/画
穆亮/诗

运动过度 防受伤

“一分钟挑战跳250下”“夜跑突破自己最好成绩”……新华社记者从湖南长沙市一些医院了解到，近期因为运动过度患上横纹肌溶解综合征的学生增多，部分学生出现了肌肉酸痛、无力、发热等症状。

记者了解到，暑假期间有不少学生每天跳绳，并通过运动软件上传跳绳数量，不断刷新纪录。有的学生出现了关节损伤后

依然盲目锻炼，以至越运动越受伤。

专家提醒，青少年应根据自身的体能科学制定健身计划，不要过度运动；运动前要做好充分的准备工作，如果进行对抗性运动，应该做好关节保护；一旦运动后出现肌肉疼痛、肿胀、无力等症状，要立即停止运动，出现紧急情况需及时就医。

有感而发 >>

魏冬妮

文明停车路自宽

为了缓解市民停车难，近日，市公安局交警支队结合各路段停车现状，在平城区、云冈区、新荣区、云州区的114个路段设置19116个限时停车位，并开始陆续施划。（《大同晚报》8月17日）

随着机动车保有量不断增加，停车难成了令广大车主头疼的事情，与停车难伴生的现象是乱停车，乱停车会带来妨碍交通、阻碍急救、影响市容等问题。近年来，我市对违法停车的整治力度不断加大，一方面增加市内公共停车场的施划，一方面加大对违法停车的处罚力度。

然而，不文明停车行为依然存在，“我就是下车买点菜，马上就回来”“我在门口办点事，就停两分钟”一些车主为了省事，不愿意把车停到较远的停车场，而是在路边随意停放，还有一些车主找不到车位时，甚至直接将车停到路边的草地上，这些临时性的随意停车同样会给交通秩序和市容环境添堵。

其实，绝大多数车主都愿意规范停车，对违法停车影响交通的行为同样反感。此次我市在多条路段设置的限时停车位，能够在不影响交通的前提下，有效缓解广大车主“临时停车”的难题，既增加了停车位数量，又方便了车主临时停车的需求。

人们开车外出时，要尽量将车停在公共停车场，对于路旁的限时停车位也应当遵守规则，在规定时间内规范停车。与人方便，与己方便，宁可多走几步路，也不要给他人带来不便，只有约束与文明双管齐下，道路才能越走越宽。

一针见血 >>

叶金福

30天无理由退货是对旅游市场的“加分”

据8月16日《楚天都市报》报道，近日湖南张家界发布的《张家界市旅游市场秩序管理条例》拟规定，旅游团队购物经营者不得组织开展包厢式购物活动，消费者在旅游团队购物场所购买商品，有权自收到商品之日起30日内无理由退货，鲜活易腐的商品除外。

人们外出旅游不仅仅是游山玩水、欣赏美景，也会在景区里购买各种当地的文旅产品，如土特产、纪念品等。但景区里的这些商品质量往往参差不齐，商家也多有以假乱真、以次充好等宰客行为。

同时，较长时间以来，旅游消费欺诈、强制购物等行业乱象饱受诟病，尤其是一些旅行社打着“低价游”“0元团”的幌子诱

骗游客参团，最后“低价游”“0元团”统统变成了“购物游”，许多游客被强制购物，甚至遭到人身威胁。对此，不少游客自认倒霉，放弃维权。这些频发的旅游消费乱象，不仅让游客的旅游体验大受影响，而且严重损害了景区及地方的整体形象，不利于当地旅游市场的长远发展。

按照此番张家界提出的30天无理由退货要求，游客即使被无良导游强制购物，或遭遇欺诈、挨宰，也可以通过30天无理由退货的方式，让自身权益得到保护，若如此，一些无良导游的强制购物等惯用伎俩就再难得逞。这既是对游客的保护，也是对当地旅游行业、商家诚信经营约束，一定程度上也是对城市形象的加分。

推行30天无理由退货，也是优化旅游环境、提升旅游品质的一种必要之举。随着旅游市场的细分，游客对个性化、品质化旅游的需求越来越高，旅游行业理应顺势而为。

当然，30天无理由退货并不意味着游客可以滥用这项权利。如果游客有违诚实守信原则，或有恶意退货行为，商家也有相应的救济渠道和方式。

进而言之，如此规定对各地旅游市场的发展和规范也有一定启发意义，相关地方的工作应多一些游客视角和换位思考，努力为游客营造安全购、放心购的旅游消费环境，让游客消费无忧、旅游无忧，促进旅游业良性发展，带动当地经济可持续发展。 据新华网

