

美联储“强收缩”政策 祸害全球



这是8月22日在韩国首尔拍摄的韩元(右)和美元。韩元对美元汇率近期持续走低。(资料图)

美联储上周宣布加息75个基点,为今年以来连续第三次如此大幅加息。这表明,在看到通胀水平明显回落之前,美联储大概率不会停止其“强收缩”政策。

观察人士指出,激进加息是美方反复权衡算计后选择的策略,意在借美元霸权向外转嫁危机,本质上是损人利己、祸害全球。

■ 全球苦美久矣

今年3月以来,美国消费者价格指数(CPI)同比涨幅均超过8%。对通胀失控的担忧,刺激美联储在货币政策上急刹车、猛转弯,3月以来已累计加息300个基点。

出于捍卫本币汇率、防范外资抽逃和遏制输入性通胀等考虑,众多央行被迫跟随美联储大幅加息。世界银行日前指出,到2023年,全球货币政策利率平均水平或将升至近4%,比2021年高出逾2个百分点,这将打压本就低迷的世界经济。

在美联储“强收缩”压力下,从欧洲到亚洲,从拉美到中东,不少国家本币汇率下跌至多年来低点,输入性通胀压力陡增,债务违约风险上升,金融市场剧烈震荡。一些经济体在保经济和稳汇率之间艰难抉择,日本等西方主要经济体甚至被迫干预市场稳定汇率。

世界银行发展预测局局长艾汉·柯塞指出,如今的情况与债务危机频发的

20世纪80年代有相似之处,令人担忧。

上世纪80年代初,因前期货币宽松政策等因素,美国通胀率升至两位数,时任美联储主席保罗·沃尔克通过持续激进加息控制通胀,代价是美国经济陷入衰退,全球经济遭受重创,拉美等地区多国爆发债务危机并陷入长期经济动荡。此外,在亚洲金融危机、国际金融危机爆发前后,美国因素均起到推波助澜作用。

■ “美元微笑”收割全球

人为制造危机并转嫁危机,是美国的特权。这项特权基于美元霸权,即美元作为全球头号支付货币和储备货币的独特地位。目前,美元在全球央行国际储备中的份额仍接近六成,在国际支付中的占比将近四成。

美国有线电视新闻网日前刊文指出,美国经济非常强劲时,美元往往会升值;而在美国经济疲软且世界经济面临衰退时,美元往往也会升值。这种现象通常被称为“美元微笑”,因为美元在两种极端情况下都会走强。

换言之,当经济处于扩张周期时,美联储可通过宽松货币政策,放任廉价的华尔街资本到处“攻城略地”,制造泡沫,通过投机交易,收割全球。

当遭遇经济困境时,美联储则收紧流动性,拉升美元汇率,促进美元回流,提振国内经济,同时让美国能靠强美元以更低成本进口商品,缓解通胀,向外转嫁危机,再度收割全球。

当前条件下,华盛顿显然不介意以“强收缩”引爆一场衰退。因为,按照以往经验,只需确保其他经济体境况更差,

就能让美国经济经历短暂震荡之后,占得复苏先机。

日前,彭博社发表题为《美国正在输出通胀,美联储加息将让情况变得更糟》的文章指出,美国通过大量进口全球商品和超级坚挺的美元,对外输出通货膨胀,给全球带来麻烦。

此外,美联储“强收缩”还会通过制造财政困境、引发资本抽逃、打压经济产出等方式恶化他国经济。正如美国有线电视新闻网报道所言,“美元微笑”让世界其他国家皱眉头。

■ 霸权成瘾实难戒

耶鲁大学经济学教授戈德伯格日前在题为《单靠美联储加息无法遏制通胀》的文章中指出,美国物价上涨可能是疫情后需求过热所致,但供给侧因素,特别是疫情导致的劳动力短缺和乌克兰危机升级造成的能源危机也发挥了重要作用。

也就是说,单纯“强收缩”政策有利于遏制需求扩张,却无法解决地缘政治危机、保护主义和供应链危机等复杂因素叠加导致的供给侧问题。解决本轮高

通胀难题,需要组合疗法,而非一味搞“强收缩”。

分析人士认为,对美国政府而言,正确的政策选项包括且不限于:取消不必要的贸易和投资壁垒;通过外交努力给乌克兰局势降温,缓解能源和粮食危机;采取必要措施提高国内劳动参与率;改善基础设施,缓解物流瓶颈;加强国际政策协调等。

是开辟正确而难行的新路,还是延续

错误却好走的老路?华盛顿显然缺乏革故鼎新的远见和动机,也按捺不住利用霸权转嫁危机的冲动,对内放任财政赤字高企、对外滥用金融制裁,在将美元工具化、政治化、武器化的道路上越走越远。其代价是不断损害和透支美元信用。

这个代价正在显现。据国际货币基金组织数据,2021年第四季度,美元在全球央行国际储备中的份额降至58.81%,创下26年来新低。

挪威将派军队 保护本国油气设施

挪威首相约翰斯·加尔·斯特勒28日说,将部署军队保护本国油气设施。俄罗斯向欧洲输送天然气的“北溪”管道26日发生泄漏后,欧洲多国要求本国能源设施加强安全警戒。

斯特勒当天在新闻发布会上说,军队在挪威油气设施将“更加显眼”。挪威海军将保护海上油气设施,警方可能向陆上油气设施增派警力。

挪威是北大西洋公约组织成员国。斯特勒说,一旦油气设施遭到袭击,挪威“将盟友共同处理”。

据路透社报道,挪威是重要的天然气和石油供应国。挪威拥有超过90块海上油气田,大部分接入一个管道网。

挪威油气平台附近空域近来有多架无人机飞行。挪威石油安全局26日因而敦促能源机构提高警惕,这些来历不明的无人机可能引发事故或构成蓄意破坏的风险。

斯特勒28日说,目击者“主要在9月”发现“不同规格”的无人机,这些无人机的活动“反常”。

挪威海军学院高级学者托尔·伊瓦尔·施特勒说,挪威目前是欧洲国家重要的能源供应国,如果挪威输送的能源遭切断、终止或大幅削减,“这将在欧洲引发全面能源危机”。

环保专家担心

“北溪”漏气 将释放大量甲烷

从俄罗斯向欧洲输送天然气的两大管道“北溪-1”和“北溪-2”漏气事件引发全球关注,相关国家政府和环境保护人士开始担心其潜在环境影响。据美联社28日报道,这起事故可能会成为迄今规模最大的甲烷泄漏事件。

“北溪-1”和“北溪-2”管道26日均被监测到管道内气压急降、天然气外泄状况,目前泄漏规模难以确定。天然气主要成分是强效温室气体甲烷。丹麦政府说,按照最严重情况估算,泄漏天然气可能多达7.78亿立方米。

美国斯坦福大学环境科学家罗布·杰克逊和佛罗里达州退休化学海洋学家戴维·斯廷斯说,假如丹麦政府“最坏估算”成真,相当于释放大约50万吨甲烷,是美国阿利索峡谷天然气井2016年发生泄漏时甲烷释放量的5倍,这起事故是美国迄今最严重的甲烷泄漏事故。

甲烷是二氧化碳之外的一种重要温室气体。美国环保协会化学工程师安德鲁·巴克斯特认为丹麦政府估算过高,他的估算较为保守,但仍是阿利索峡谷甲烷泄漏规模的两倍多。按照巴克斯特的说法,无论哪种估算,“共同点是(泄漏)将对气候造成灾难性影响”。

“北溪”管道由厚度12厘米的钢筋混凝土包裹,铺设于水下70至90米,不清楚调查人员何时能够下潜查看。

综合丹麦和瑞典方面通报,从26日至28日,已发现“北溪-1”和“北溪-2”管道各有两个泄漏点,位于两国各自专属经济区。

丹麦、瑞典地震学专家根据探测结果判断,位于两国管辖水域内的泄漏点附近发生了“水下爆炸”。欧洲联盟多国怀疑“北溪”漏气由蓄意破坏所致并启动调查。

“北溪-1”管道于2011年建成,东起俄罗斯维堡,经由波罗的海海底向德国输气。“北溪-2”管道去年建成,与“北溪-1”主体管道基本平行,尚未投入使用,但有部分天然气封存在管道内。

本版文图据新华社



科威特举行 中国汽车展

9月28日,人们在科威特哈利利省的中国车展上参观体验。

当日,一场中国品牌汽车专场车展在科威特哈利利省的360商场内举行,共有红旗、长安、奇瑞等品牌的车型亮相。该车展将持续至10月8日。