

美国航班大面积停飞

联邦航空局再成众矢之的

因空中任务通知系统(NOTAM)出现故障,美国国内航班11日一度停飞。故障当天上午晚些时候排除,全国空中交通逐步恢复。

截至当晚,上万架次航班延误或取消。美国航空业界认为,这是自2001年“9·11”恐怖袭击以来首次大面积停飞,凸显联邦航空局所面临的技术系统问题。美国政府和国会议员均表示,将查明原因,防止类似状况再次发生。

【突发故障】

美国联邦航空局11日傍晚通报,初步调查显示,一份损坏的数据库文件导致空中任务通知系统故障。暂时没有证据显示这是一次网络攻击。

空中任务通知系统用于向参与飞行操作的人员提供关键安全操作信息,包括恶劣天气、跑道关闭等可能影响飞行的临时状况。

美联社援引联邦航空局消息报道,空中任务通知系统10日晚发生故障,无法向飞行员发送新的或修正后的通知。联邦航空局转而依靠电话热线保障夜间飞机飞行,但随着天色渐明,空中交通量不断增加,已无法依靠电话及时通知。

美国交通部长皮特·布蒂吉格告诉媒体记者,备份系统10日启用,但未能解决问题,因而不得不彻底重启系统。联邦航空局为此发布停飞令。暂时停飞的决定是出于安全考虑。

联邦航空局说,航班停飞期间,部分医疗用途飞行获得保障,军事飞行同样没有受到影响。

故障排除后,全美空中交通开始逐步恢复,但要彻底消除影响仍需一段时间。不少旅客表示,感到混乱和沮丧。

【早有隐患】

据美联社报道,飞行员和航空安全部门官员对空中任务通知系统“吐槽”多年,包括过于复杂和存在没有必要的通知。

2017年7月,旧金山国际机场险些发生降落客机与待起飞客机相撞事故。究其原因,时任国家运输安全委员会主席罗伯特·萨姆沃特指出,空中任务通知系统内容过于冗长,已经成了没人理会的“垃圾”。

美国国会众议院运输和基础设施委员会主席、共和党人萨姆·格雷夫斯说,11日的停飞事件暴露了美国航空运输系统巨大隐患。他提及美国西南航空公司去年底因技术问题取消超过1.6万架次

航班,称联邦航空局未能适当维护和运行空中交通管制系统,这和西南航空造成大面积混乱一样,不可原谅。他将同其他国会议员合作,要求查明原因、明确责任并采取防范措施。

参议院商务、科学和运输委员会民主党籍主席玛丽亚·坎特韦尔和参议院多数党领袖、民主党人查克·舒默等同样要求彻查,从而杜绝类似问题。

【问题频现】

美国联邦航空局先前时有状况发生,引发舆论批评,比如本月2日,另一空中交通管制系统问题迫使联邦航空局不得不在佛罗里达州发布临时停飞令。

另据路透社报道,联邦航空局力图给部分空中交通管制系统做现代化升级,包括空中任务通知系统,但遇到不少问题。交通部督察长办公室在2021年一份报告中指出,联邦航空局计划耗资数十亿美元打造“下一代航空运输系统”基建项目,但存在技术整合困难和项目进程拖延等多方面问题。

此前,联邦航空局还因批准对波音737 MAX系列飞机的认证引发批评。2018年10月和2019年3月,印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司相继发生空难,总计346人丧生,失事飞机均为波音737 MAX系列客机。随后,737 MAX系列客机在全球范围停飞或禁飞。

收入少 士气低

英国近两成警察欲两年内辞职

英国警察联合会11日发布的一项调查显示,接受调查的警察中近两成打算在两年内辞职,主要原因是对收入不满以及士气低落。

英国警察联合会不久前对英格兰和威尔士地区近3.7万名警察展开年度调查,发现其中18%打算尽快或在两年内辞职,比上一次年度调查时增加6个百分点。

至于辞职原因,受调查者中,94%感觉不受政府尊重;约83%对收入“不满”或“非常不满”;近九成警察感觉工作量激增而人手不足;绝大多数警察认为收入与承受的压力及风险不匹配;七成受访者不建议人们当警察。

值得注意的是,19%的调查对象称收入太低,甚至无力承担日常生活开支。

英国法律禁止警察罢工。警察联合会会长史蒂夫·哈茨霍恩说,英国警察队伍“眼下到了崩溃边缘”,“因收入不足、工作条件欠佳而辞职的人数创历史新高”。

据英国《太阳报》报道,在截至2021年3月的一年间,英国共发生3.7万起袭警事件,平均每小时发生4.2起。在伦敦警察局,从业10年至20年的警察辞职率在一年内上升了73%。在有的月份,辞职警察人数比新招募的还多。

英国内政部去年发布的一份报告显示,主动辞职的警察人数激增,创历史新高。不过,内政部认为,警察职业“仍有吸引力、有回报”。内政部对新招募警察展开的调查显示,新警察对工作的满意度较高,81%打算干到退休。

拼事业 扛压力

美国女性愈发不愿生孩子

美国官方调查显示,受职场竞争激烈、育儿成本上升等因素影响,近些年来美国女性生育率持续下降。当前,15岁至44岁年龄段女性中,只有刚过一半的人有孩子。

美国疾病控制和预防中心下属的国家健康数据中心自1973年开始对上述年龄段居民进行周期性生育状况调查,2015年开始收集45岁至49岁年龄段数据。本月10日发布的报告为2015年至2019年对21441名居民的调查结果。

英国《每日邮报》11日引述调查报道,从全美范围看,2002年至2019年,15岁至44岁年龄段女性中,生育至少1名子女的比例从59.9%降至52.1%,这些人平均生育子女1.1个,而2002年时这一数字是1.3个。同一时间段内,有至少1名子女的男性比例从46.7%降至39.7%。整体来看,2002年至2019年生育率下降了13%。

另外,美国人生育头胎的平均年龄也略微推后:女性从2002年的平均22.9岁延后至2019年的23.7岁,男性从25.1岁推迟到26.4岁。

依照《每日邮报》说法,美国人生育率下降主要与两个因素有关:首先是教育水平提升。一方面,由于更多人上大学,大学学费又不断上涨,20多岁步入社会的新人中有不少背负偿还助学贷款的压力,因此不急于建立家庭。另一方面,女性受教育水平提升,职场地位提高,越来越多的人选择“先立业”而不愿过早生育。

其次是育儿成本增加。20年前,美国人养育一个孩子到18岁需要花费大约22万美元,2019年时这笔支出增至30万美元。美国普查局先前发布的一份报告说,2008年金融危机导致不少人失业、收入减少,这也是令他们后来不愿继续生育的重要原因。

本文图据新华社



乌干达宣布 埃博拉疫情结束

1月11日,在乌干达中部地区穆本德,一名清洁工人拖着垃圾箱走在埃博拉治疗中心内。

据外媒报道,乌干达政府11日宣布,去年9月在该国中部暴发的新一轮埃博拉疫情已经结束。世卫组织当天也发表声明,确认乌干达新一轮埃博拉疫情结束。这轮疫情共有140多例确诊病例,其中50多例死亡。乌干达卫生部长简·露丝·阿曾当天说,乌干达已经连续42天没有出现新的埃博拉病例。根据世界卫生组织标准,埃博拉病毒最长潜伏期为21天,在两倍潜伏期长度的观察期后不再有新增病例即可宣告疫情结束。

“联盟”飞船泄漏受损

俄下月另派飞船接回宇航员

俄罗斯国家航天集团11日宣布,下月将派另一艘“联盟”系列飞船前往国际空间站,代替因微流星体撞击发生冷却剂泄漏的“联盟MS-22”号飞船,接回三名宇航员。

俄航天集团总裁尤里·鲍里索夫说,“联盟MS-23”号定于2月20日、比原计划提前一个月从哈萨克斯坦拜科努尔航天发射场升空,不载人,以无人驾驶模式飞往国际空间站,代替“联盟MS-22”号接回三名宇航员。

上月14日,“联盟MS-22”号遭微流星体撞击,外部散热器出现一个不到1毫米的小孔,导致冷却剂泄漏。鲍里索夫说,俄方经分析认为,尽管其它系统运行

良好,这艘飞船“必须在没有机组人员的情况下”返回地球。

俄航天集团载人航天项目主管谢尔盖·克里卡列夫认为,散热问题将导致“联盟MS-22”号返回地球时舱内温度高、湿度大,宇航员乘坐返航太危险。除非空间站出现紧急情况危及宇航员性命,俄航天集团才会考虑用“联盟MS-22”号进行营救。

美国国家航空航天局(NASA)参与了全部讨论,同意俄方计划。NASA国际空间站项目主管乔尔·蒙塔尔巴诺说:“眼下宇航员在空间站上安全……没有让他们现在就回家的迫切需要。”

去年7月14日,俄航天集团和NASA

签署协议,将交叉使用“联盟”飞船和美方飞船把双方宇航员送到国际空间站。两名俄罗斯宇航员和一名美国宇航员去年9月搭乘“联盟MS-22”号抵达国际空间站,按原先的轮换计划,应于今年3月搭乘同一艘飞船返回地球。

眼下,这三名宇航员要在国际空间站多待几个月。“联盟MS-23”号原定今年3月把三名轮换宇航员送上空间站,如今他们只能等今年夏季或秋季另一艘飞船准备就绪后出发。

美国太空探索技术公司(SpaceX)载人龙飞船目前也停在国际空间站。据美联社报道,NASA正在研究由它搭载更多宇航员返回地球的可能性。