

# 也门储油巨轮成“定时炸弹”

## 联合国称转运成本太高

储存超过100万桶原油的“萨菲尔”号油轮停泊也门附近海域已经数年。受困于战乱,油轮受损严重,存在泄漏和爆炸风险,成为红海中一颗大“定时炸弹”。联合国方面17日说,“萨菲尔”号上的原油亟待转运,但购买或租赁一艘转运油轮的成本日益上涨,成为排除隐患的最新障碍。

联合国秘书长副发言人法尔汉·哈克当天说,过去半年来,受乌克兰危机附带影响制约,获取超大型油轮变得越来越难。联合国近来加快推进转运“萨菲尔”号所存原油时发现,购买一艘转运所需的超大型油轮成本要比原先预算高出约50%,租船成本同样上涨。

哈克说:“我们要追加费用,而且找到合适的船有点困难,但我们仍在推进这项工作。”按照他的说法,各捐赠方承诺提供总计8400多万美元经费,已兑现7300多万美元,追加的经费有望很快从私营部门

获得。

哈克说,转运行动相关专业团队已经就位,包括海事管理咨询企业、海事律师事务所、保险和船舶经纪人和石油泄漏专家等。“然而,目前的主要难点在于采购一艘巨型运油船。”只有在确定安全油轮即将就位的情况下,联合国才会启动原油转运行动。

“萨菲尔”号长362米、宽70米,载重量逾40万吨。它由日本日立造船公司于1976年建造,1987年改装后于次年泊于荷台达以北红海海域,用来存储原油,归属也门国家石油公司。

也门2015年爆发内乱后,载有约110万桶原油的“萨菲尔”号落入胡塞武装手中。也门政府和胡塞武装都声称对该船及船上原油拥有所有权。

“萨菲尔”号名为“Safer”,英文意为“更安全”,如今船龄近47年,长时间浸泡

在海水中而无人养护,原油产生的挥发性气体在储罐中不断积聚,面临船体破裂或爆炸风险,被视为红海中“定时炸弹”。

美联社2020年6月获得的内部资料显示,“萨菲尔”号发动机舱进水导致管道受损、沉没风险增加。专家认为,油轮损伤已不可逆,无法修复。

“萨菲尔”号停泊点正好位于红海这一连接印度洋和大西洋的世界重要航道,一旦发生原油严重泄漏事故,可能影响世界经济正常运行。

联合国去年3月与也门胡塞武装签署谅解备忘录,旨在解决“萨菲尔”号对红海构成的环境威胁。

也门政府与胡塞武装去年4月达成的停火协议于同年10月2日失效。联合国也门问题特使汉斯·格伦德贝里本月16日告诉安理会,尽管停火协议终止,“也门整体军事局势保持稳定”。

## 尼泊尔客机坠毁事故 搜救继续

1月17日,救援人员在尼泊尔博克拉地区的坠机现场开展搜救工作。

尼泊尔雪人航空公司一架客机15日在尼中部博克拉地区塞蒂河峡谷附近坠毁。失事航班共搭载68名乘客和4名机组人员,其中包括15名外国人。

弃用欧洲制造

## 澳将购40架 美国“黑鹰”直升机

澳大利亚政府18日宣布,澳军将购买40架美制UH-60M型“黑鹰”直升机,以替换正在服役的欧洲制造MRH-90型直升机。

“黑鹰”直升机由美国军工巨头洛克希德-马丁公司制造。据路透社报道,澳方这一军购订单合同金额估计为28亿澳元(约合19.6亿美元),新直升机今年起交付。

MRH-90直升机由NH工业公司研制,这家企业由空中客车公司等欧洲飞机制造商联合组建,总部设在法国。澳军现有40多架MRH-90直升机,原定服役至2037年。

法国方面希望澳方继续使用MRH-90直升机,但澳方抱怨这款机型维护成本高,且无法满足澳军需求。

澳国防部长理查德·马尔斯18日接受澳大利亚广播公司采访时说,MRH-90直升机无法满足澳方对飞行时长的需求,“我们有信心‘黑鹰’能满足这一点”。

就弃用MRH-90直升机是否会影响澳大利亚与法国的关系,马尔斯说,他有信心澳法刚刚修复的关系不会因此受损,“最重要的是以坦诚的方式与法方处理这一问题”。

澳大利亚2021年9月单方面撕毁与法方的潜艇合同,导致澳法关系恶化。澳新一届政府去年5月上台后,寻求改善两国关系。去年6月,澳方宣布与法方达成和解,同意赔偿法军工企业逾5.5亿欧元(约合5.9亿美元),以了结潜艇合约纠纷。



## 喀麦隆收获大蕉

1月14日,在喀麦隆恩乔贝-彭加一处种植园,工人扛着刚摘的大蕉。

喀麦隆滨海大区的恩乔贝-彭加地区富含火山土,拥有众多大蕉种植园。因该地充沛的热量和降水,大蕉一年四季均可收获。与普通香蕉不同,富含淀粉的大蕉主要用于烹饪。当地人常将大蕉油炸或蒸制,再佐以肉类食用。

## 媒体称微软将再次裁员

据多家媒体报道,由于经济形势不佳,美国科技巨头微软公司计划在全球范围内再次裁员。

据英国天空新闻频道17日报道,微软公司此次计划裁掉5%左右员工,将涉及约1.1万人。微软定于下周发布2022年第四季度财报,裁员消息可能在那之前公布。

据美国彭博新闻社报道,微软最早于18日公布裁员消息。

微软公司拒绝对上述报道置评。

微软全球雇员超过22万,去年已裁员两次。这家企业去年10月说,公司投入大量资源开发的云计算业务预计将增长放缓。

韦德布什证券公司分析师丹·艾夫斯在致投资者的信中说,过去几周,赛富时公司和亚马逊公司均大幅裁员,预计全球科技领域企业将再裁员5%至10%。

艾夫斯说:“许多企业像上世纪80年代的摇滚明星那样花钱,现在需要在(宏观经济状况)更加疲软之前控制开支。”

受通货膨胀和经济形势不佳影响,美国技术企业近来出现裁员潮。脸书母公司“元”去年11月宣布计划裁员逾1.1万人,约占员工总数的13%。亚马逊本月初宣布将裁员规模扩大至1.8万人以上,约占员工总数的6%。赛富时公司本月初同样宣布裁员约10%。

日本东电前高管  
福岛核事故责任案

## 二审仍判无罪

日本东京高等法院18日就东京电力公司三名前高管涉福岛核事故责任案下达二审判决,维持初审法院裁定三人无罪的原判。

东京高等法院支持东京地方法院2019年的裁决,认定三名被告,即东电前会长胜保恒久和两名前副社长武黑一郎、武藤荣,无法预见2011年日本东北部海域的严重地震和海啸会导致东电运营的福岛第一核电站发生辐射泄漏,造成大量人员死伤,不应承担检方所诉的“业务过失”责任。

东京地方检察厅曾两次对三人作出不予起诉决定,但在民间团体推动下,三人2016年受到强制起诉。检方主张,早在海啸发生前,东电已经根据日本政府2002年对长期地震风险的评估测算出福岛核电站可能遭受浪高可达15.7米的海啸袭击,却没能采取有效防灾措施。

检方寻求对三人分别处以5年监禁。但三人辩称无罪。初审法院支持被告主张,认为上述政府评估可信度存疑,被告“不可能合理预测海啸浪高达到10米以上”。

三人和东电前社长清水正孝还被东电股东告上法庭。东京地方法院去年7月裁定,四名被告应支付总计13.3亿日元(约合1030亿美元)赔偿金,以弥补股东损失。法律界人士说,这是日本民事诉讼审判史上最高额赔偿金,不过可能仅具“象征意义”,因为赔偿金额远超被告支付能力。

当今世界最长寿  
老人离世

## 享年118岁

吉尼斯世界纪录认证的当前世界最长寿老人、法国的安德烈修女17日在该国南部城市土伦一家养老院离世,享年118岁。

法新社援引养老院发言人达维德·塔韦拉的话报道,安德烈修女于睡梦中安然离世。养老院在声明中说:“这是巨大的悲伤……不过,去找她心爱的兄弟是她的愿望,对她而言这是一种解脱。”

安德烈修女本名露西尔·朗东,1904年2月11日出生于法国南部的阿莱斯,与家中三个兄弟一起长大,41岁时成为修女,此后在维希一家医院工作了31年,晚年移居土伦。

2022年4月19日,日本119岁老人田中力子去世,安德烈修女获得吉尼斯认证,“接棒”成为全球在世最长寿老人。她曾于2021年感染新冠,康复后成为最年长的新冠康复患者。

老人生前爱吃巧克力和普罗旺斯的传统甜品,每天喝一小杯葡萄酒。她去年接受采访时说,自己工作到了108岁。尽管后来她双目失明且只能坐轮椅出行,但常常照顾比自己年轻不少的人。不过,她生前拒绝了有关方面以研究长寿为目的索要头发或DNA样本的请求。

老年医学研究组织网站显示,安德烈修女去世后,全球在世最长寿者是1907年3月4日出生于美国、现居西班牙的老太太玛丽亚·布兰迪斯·莫雷拉。

迄今,全球最长寿纪录保持者是1997年以122岁高龄辞世的法国老太太让娜·卡尔芒。

本文文图据新华社