

# 快乐加码 好事成“兔”

——来星茂汇过精彩中国年

快乐加码喜悦无边,翻篇过新年,好事成兔(two)! 无畏生活艰辛,至此敬旧年勇敢且坚强的自己,敬拥有奔赴未知的勇气,敬岁月如初、繁华依旧! 让我们一起挥别过往的一切,“兔”个新春新朝气,和爱的人一起大展宏“兔”,过一个吉庆、祥和的兔年。

从1月开始,新年的节日氛围感就已经拉满,张灯结彩自然不能少,大型幸运兔与小V的IP美陈落户星茂汇VOVO PARK,引来了不少年轻人驻足打卡,美陈中众多有意思的谐音梗,因为赋予了美好的寓意,比如:“兔”个开心、“兔”个健康、“兔”你有钱、“兔”你暴富,倍受人们的喜爱,仿佛让新年和对未来的美好期许一起打包降落人间。

当然,除了美陈,有趣的年味活动自然不能少。从正月初一到正月十五,传统文化与科技

感十足的活动相结合,如舞狮、PS5电竞比赛、随机舞蹈等精彩活动将会把你的新年假期铺满,让你的兔年新春满登登的都是快乐。每年粉丝最期待的就是星茂汇宠粉福利,各种实惠拿到手软,今年最受欢迎的黄桃罐头、N95口罩、酒精等都已经为大家准备好了,还有一年一度的出彩红包封面都已经抵达福利“大池”——微信公众号,大家一定不要错过哦!

烟火向星辰,人间皆理想,让我们一起共赴新“兔”,喜乐无边! (广告信息)



## 建行大同分行 扎实推进“数字房产”实施应用

**本报讯** 近年来,建行大同分行积极贯彻落实总行、省分行关于推广数字住建平台相关工作部署,持续强化与大同市不动产登记中心以及我市住建部门的合作关系,扎实推进“数字房产”实施应用。

1月10日,在建行山西省分行金融科技部的大力支持下,建行大同分行网络金融部积极配合个贷中心,与大同市不动产登记中心密切联动,经过前期充分准备,顺利完成了路由配置、端口调试等工作,成功调通山西省住建厅数字房产系统服务器与大同市不动产登记中心智慧房产系统服务器的网络连接,并通过了业务测试,最终完成大同市不动产登记中心智慧房产系统测试环境搭建工作,全力助推建行住房租赁业务落地。

(左谱 雪峰 张凯)

## 建行广灵支行“商叶云贷” 为个体工商户纾困解难

**本报讯** 临近春节,在广灵县经营烟酒副食超市的小李遇到了资金周转难题,建行大同分行业务人员主动联系,帮助小李申请了“商叶云贷”,为小李解了燃眉之急。

小李表示,他正为资金问题发愁时,接到了建行大同分行业务人员的电话,对方表示,该行推出了一款专门针对烟草经营户发放的贷款,凭烟草专卖零售许可证和常年订烟流水记录就可以放款,无需抵押和担保,纯信用,年利率3.9%。这让小李欣喜万分,他迅速了解了申请流程,从操作到支用仅用了2天时间。“申请方便,支用快捷,甚至连还款都不用跑银行,不支用还不计息,随借随还,这真是为我们量身定制的‘福利’啊!”拿到贷款的小李高兴地说。

建行广灵支行结合前期办理收款码的工作经验、积累的商户信息以及建立的信任关系,利用朋友圈、微信群、商户群、电话营销等渠道介绍“商叶云贷”业务,并通过实地走访,深入了解客户需求。自2023年1月1日以来,该支行已成功营销70多户“商叶云贷”,预计授信额度为1000多万元。截至目前,审批通过并支用40多笔、600多万元。

(丽华 王喜龙)

## 建行灵丘支行 加强案件防控警示教育

**本报讯** 为全面贯彻落实总行、省分行关于强化案件防控管理,开展以案促改等方面的工作部署,连日来,建行灵丘支行通过开展各类风险排查、专项检查整治、案防警示教育等形式,进一步要求员工严格执行廉洁从业各项规定,营造风清气正的从业氛围。

该支行积极提高政治站位,切实承担起案件防控的主体责任,主要负责人对重大案件亲自管,重大问题亲自抓,重要工作亲自部署,全面调动班子成员共同履行案件防控责任,压实“一岗双责”,把扎实管理做在前面,防患于未然。此外,该支行持续强化“人人都是唯一一道防线”的理念认同和行动自觉,扛起主体责任,通过“三道防线”协同发力,齐抓共管,筑牢案件防控的立体网络。

(左谱 雪峰 胡勇)

## 新能源汽车上全险或为最佳选择

近期,由于“国补”惠购日期的限制,我市不少消费者都赶在元旦前,订购了新能源汽车。交付订金后,买车流程接下来的事情就是提车上保险了。那么,为了以后用车方便,新能源汽车有没有必要上足商业险?

新能源汽车没有燃油汽车“三大件”,车企一般附赠“三电”终身质保。很多消费者误以为新能源汽车保养很省钱,几乎不需要售后。但是,实际情况并非如此。“到4S店维修的新能源车辆,花费一般不低。单是事故维修,5000多元是起步价格。”我市某汽车4S店的售后服务顾问这样介绍。当前,新能源汽车的服务维修存在价高难修的问题。

### 高科技配件导致修车价格不菲

“我以为这样的刮蹭不严重,谁知道4S店的报修价格接近一万元!”张女士去年在庞大一家新能源汽车4S店购买了一辆新能源车,最近在路上与其他车辆发生了轻微碰撞。“燃油车换新的保险杠也就两三千,没想到新能源车的保险杠这么贵!”4S店的维修报价远远超过她的预期。记者从该4S店了解到,张女士的车撞坏了前保险杠的激光雷达,主机厂这种雷达单颗售价为8000多元,近万元的维修费用主要花在这里,换装保险杠材料等费用加起来不足2000元。4S店已经免除了工本费,但是科技配件昂贵的价格,还是让张女士难以接受。

无独有偶,记者在汽车之家论坛阅读了两则同类问题的实名认证案例。第

一则案例是,近日,一位购买“造车新势力”品牌的纯电动车车主,在驾车途中发生事故,导致大灯与底盘受损,电池板向内凹陷。该车主以为简单维修即可恢复如初。没想到维修站点却告诉他,因制造设计问题,无法单独修复电池组铝板外壳,需更换整个电池组,维修价格高达10万元以上。所幸他买了保险,保险公司面对这种情况,只能将车辆定为全损报废。另一则案例是,购买国外某品牌电动车的车主,倒车时不慎将车尾撞损,结果定损报价维修费为20万元。该品牌销售表示,因为该车使用车身一体化压铸工艺,修起来“很复杂”。

记者从我市汽车市场上了解到,新能源汽车有许多智能化零部件,车内的高科技配件价格高昂,这也间接导致了新能源汽车的维修价格要比燃油车高出很多。

### 要想省心不能只保“三电”

在很多人的印象中,动力部件是一辆车最昂贵的部分。为了拉动销量,“三电终身质保”成为不少新能源汽车品牌对车主的承诺。然而,许多高价、高科技配置的质保却被厂家忽略了。上述的三个案例,正是这类配件导致维修费用过于昂贵。

记者走访我市新能源汽车市场发现,当前大部分新能源车企在为车主提供售后服务上,有一个共同点:那就是由主机厂指定4S店为该品牌的服务站,强势主导服务与配

件价格。由于技术壁垒的存在,其他品牌的4S店或临街汽配店无法参与该品牌的售后服务业务,这就意味着,新能源车车主无法在售后市场上“货比三家”。

“与燃油车不同,新能源汽车的三电配件产品销售渠道掌握在厂家手中。另外,激光大灯、激光雷达等高科技部件以及自动驾驶辅助等软件系统也是由厂家掌控。”我市某4S店售后服务顾问表示,这些科技部件仿制成本大,部分配件还有专利权,市场基本没有“副厂件”。新能源汽车车主只能选择唯一的原厂件,出库标价多少都要接受。“三电”质保服务更像是噱头,对于消费者来说,要想预防将来可能出现的高价修车问题,新能源车上全险或许才是最佳选择。同时,购买新能源汽车全险时,消费者应选择靠谱的大型保险公司。签订保险合同时还要仔细查阅合同内的理赔范围,确认理赔金额,对参保的相关条款做到心中有数。

(焦燃)

