

# 强震致土叙重大伤亡

## 救援艰难推进



土耳其卡赫拉曼马拉什市市中心震后景象。

土耳其南部靠近叙利亚边境地区6日发生强烈地震,在土叙两国造成重大人员伤亡,截至8日两国已确认超过9400人遇难。

多国救援队陆续抵达地震灾区。然而,由于道路等基础设施严重受损,灾区天气恶劣,加上当地缺乏大型搜救设备等资源,救援工作艰难推进。

### 【范围广】

这场7.7级地震波及土耳其和叙利亚大片地区。土耳其政府部门说,地震影响范围东西延伸450公里,西抵阿达纳省,东至迪亚巴克尔省;南北纵贯300公里,北至马拉蒂亚省,南到哈塔伊省。在叙利亚,距离震中250公里的哈马省也有人丧生。

土耳其总统雷杰普·塔伊普·埃尔多安7日宣布,受地震影响的10个省将实施紧急状态,为期3个月。

土耳其政府部门说,这场强震影响大约1350万人口;世界卫生组织警告,土叙灾区最多有2300万人受到波及。

德国救援队成员约翰内斯·古斯特在土耳其阿达纳机场告诉路透社记者,此次地震波及区域之大,他“前所未见”。

根据土耳其灾害与应急管理署8日发布的最新数据,地震在土耳其已造成6957人丧生,超过3.8万人受伤。

据叙利亚卫生部及救援机构方面8日消息,叙境内地震死亡人数已增至2470人,另有2000多人受伤。

联合国儿童基金会发言人詹姆斯·埃尔德说,地震“可能造成数以千计儿童死亡”,身在叙利亚西北部和土耳其的叙难民遭受地震严重冲击。

### 【难度大】

土耳其灾害与应急管理署说,5775栋建筑在地震中损毁。叙利亚同样报告大量建筑坍塌。世卫组织总干事谭德塞说,搜救“是与时间赛跑”。

土耳其灾害与应急管理署说,超过7.9万人参与救援。包括中国在内,多国救援队伍陆续抵达灾区。

搜救工作面临巨大难度。一方面,灾区范围庞大导致搜救力量无法完全覆盖;另一方面,当地雨雪天气、设备短缺和道路受损情况也给救援造成阻碍。

叙利亚反政府武装控制地区一个救援组织的负责人穆尼尔·穆斯塔法告诉法新社记者,他们的团队付出了很多努力,但面对大量求救感到力不从心。“我们的人已经到灾区了,但能用的机器和设备却不够。”

联合国秘书长发言人斯特凡纳·迪雅里克说,联合国救援物资进入叙反政府武装控制地区的唯一通道在地震中受损,物资输送受到影响。

另外,灾区近期出现的雨雪天气严重影响通行,部分地区拥堵数公里,一些道路几乎无法通行。低温也考验着仍被掩埋的幸存者以及在外避难的民众。

在救援人员无法抵达的地区,受灾民众尝试徒手清理废墟寻找幸存者。在叙利亚,当地民众从废墟中救出一名新生儿,而她的母亲和家人已经丧生。

救出婴儿的哈利勒·苏瓦迪说:“我们挖的时候听见一个声音,把土清理后发现了这个还连着脐带的婴儿,我们把脐带剪断,把她送到了医院。”

## 多国向土耳其和叙利亚提供灾后救援支持

地震灾难发生后,国际社会迅速动员,提供援助并派出人员支持土叙两国灾后救援。

中国国家国际发展合作署副署长邓波清7日表示,中国政府第一时间启动紧急人道主义援助机制,决定向土耳其和叙利亚提供紧急援助,包括首批向土耳其提供价值4000万元人民币的紧急援助,派遣重型城市救援队,在最短时间内派遣医疗队,并提供土方急需的救灾物资。同时,中方正在协调向叙利亚提供叙方急需的救灾物资,并加快落实正在实施的粮食援助项目。

当地时间8日凌晨4时30分(北京时间9时30分),中国救援队一行82人乘坐包机抵达土耳其阿达纳机场。

联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯6日说:“我们的团队正在当地评估需求并提供援助。我们依靠国际社会帮助数以千计受灾家庭。”联合国已宣布一项2500万美元的拨款,以帮助启动人道主义援助。

俄紧急情况部7日说,50余名抵达叙利亚的俄罗斯救援人员已前往灾区。同时,应土耳其方面请求,俄方向该国派遣一架“别-200”水陆两栖飞机用于扑灭伊斯肯德伦港的火灾。

美国国际开发署救灾响应小组负责人斯蒂芬·艾伦说,这一机构的两个救援组于8日抵达土耳其东南部阿德亚曼省。欧洲联盟已经动员19个成员国共27支搜救和医疗队帮助土耳其。欧盟委员会负责危机管理的委员亚内兹·莱纳尔契奇7日证实,救援队伍包括1150余名救援人员和70条搜救犬。欧盟还表示,正在为在叙利亚开展搜救行动的人道主义组织提供资金、饮用水、卫生设施以及分发



中国救援队抵达土耳其阿达纳机场。

毛毯。英国首相里希·苏纳克7日与土耳其总统埃尔多安通话,说由77名搜救人员组成的英方搜救队已经抵达土耳其东南部加济安泰普省。

卡塔尔、阿拉伯联合酋长国、伊朗、阿尔及利亚和突尼斯等国陆续向土耳其和叙利亚提供资金、物资,或派出救援队、医疗人员。

4月上路

## 日本抓紧测试 快递机器人

根据日本新修订交通法规,自今年4月1日起,自动驾驶的快递机器人将可以在指定区域上路送货。日本多家企业目前正抓紧测试快递机器人。

### 【拟人化设计】

据法新社8日报道,日本机器人企业ZMP近来在首都东京附近街道测试名为DeliRo的快递机器人。公司董事长谷口恒介绍,为了让快递机器人尽快为人们所接受,专门为它们增添了一些拟人化的设计。例如,这款装有4个轮子的机器人在人行道上行驶时发出“不好意思,借光!”的声音。当被行人挡路时显示屏上的大眼睛会泪眼汪汪。谷口恒说,这款机器人的名字已被附近孩子们所熟知。

松下电器产业公司出品的快递机器人Hakobo近来也在位于东京西南的城市藤泽投入测试,完成向当地居民快递药品和食物的任务。这款机器人还在东京街头向过往行人贩卖过食物和饮料:“又是一个大冷天,来点热饮吧!”

### 【安全引关注】

日本政府希望,快递机器人等自动驾驶工具的应用能缓解劳动力不足和人口老龄化严重等问题,并计划于2025财政年度前在全国40多个区域推广达到一定技术水平的自动驾驶交通工具,即在限制区域内无需人工介入就可完成驾驶任务。不过,相关安全问题仍然令人担心。

目前测试中的快递机器人虽然能完成自动驾驶任务,但都有人工远程控制,以防出现意外。在藤泽市控制中心,一名控制人员通过摄像头同时控制4部Hakobo快递机器人。Hakobo能够将红绿灯状态实时传递给控制人员,等待其指令。机器人遇到问题时也会自动向控制人员发出警报。

据共同社报道,日本去年12月修订交通法规,规定自今年4月1日起,达到一定技术水平的自动驾驶交通工具可在指定范围内运行,为快递机器人上路开绿灯。根据规定,这些快递机器人最高时速不得超过6公里,且只能在人行道上行驶,遵守等同行人的交通法规。另外,机器人须连接人工远程监控系统。

《日本时报》1月3日援引经济产业省数据报道,截至当月,自动驾驶的快递机器人已经在日本47个都道府县中的5个上路测试过。

本版图文据新华社

**便民信息** 5105678 2023122

地址:平城区永和路恒安街7号(大同市政务审批中心正南方)大同日报传媒集团广告公司

敬告:大同日报传媒集团未授权任何互联网上通过微信、400咨询电话承揽《大同晚报》、《大同日报》所有广告业务。请广大市民谨防上当受骗。

本版只提供信息,不作为法律纠纷依据,因广告审查仅涉及《广告法》要求的相关规定,使用本信息时请核实相关证件,注意自我保护(注:声明中出现的企业名称均为行政区划调整前的名称)

<p><b>纱窗加工安装</b></p> <p>厂家直供 品质保证</p> <p>终身免费维护</p> <p>联系电话:18911267373</p>	<p><b>大同馨万家养老中心</b></p> <p>托养失能残疾人员 13903528495</p> <p>绿洲西城养老中心 15934215918</p> <p>魏都新城、云锦里养老 15535203935</p> <p>海南竹苑养生基地 13835229101</p> <p>烟台龙口度假基地 18835236656</p>	<p>大同和平医院体检中心开展职业健康、入职、从业人员体检。承接个人、单位团体、厂矿、食品、药品等健康证。提供预约外出上门体检服务。</p> <p>地址:大同市云中路幸福家园商辅B4座 0352-5393120</p> <p><b>特价售房</b></p> <p>现有奕城名都6号楼91.60平米,15号楼,80.20平米两套新房急售,价格面议。</p> <p>联系电话:18803521868</p>	<p><b>石磨浆水豆腐</b></p> <p>不加卤水 不加石膏 不加任何添加剂</p> <p>宾友便民 健康放心</p> <p>许可证: SXZF 1251402130017(p) 电话: 17635217373</p> <p><b>房屋出售</b></p> <p>迎泽街,23校、十中、十三中校区,86平米,家具齐全,拎包入住,价格面议。</p> <p>联系电话:13935216623</p>
<p><b>古井贡酒 年份原浆</b></p> <p>经销地址:大同市平城区铂蓝郡商辅A122号</p> <p>订酒热线:0352-2299999、18835255555</p> <p>我和朋友有个约会 古20为胜利干杯</p>	<p><b>售房</b></p> <p>花城尚府,100平米,14层,简装,价格面议。</p> <p>电话:18903428827</p>	<p><b>出售</b></p> <p>本人有复地紫城多层楼房一套,大红本,价格面议。13994398019</p>	<p><b>出售</b></p> <p>E家公寓精装房,50平、68平各一套,三中十四校学区,即买即住。联系电话18635299628</p>