

# 欧盟急拟方案 抗衡美国“绿色补贴”

欧洲联盟成员国代表定于9日和10日讨论应对美国《通胀削减法》影响的提案,包括放宽欧盟审批成员国政府对可再生能源或碳中和产业投资补贴项目规则,加快批准绿色项目等。

为劝说美方调整《通胀削减法》中可能有损欧洲产业竞争力的“绿色补贴”条款,德国和法国经济部长7日亲赴华盛顿,与美国财政部长珍妮特·耶伦、美国贸易代表戴琪等高官商谈,然而效果似乎不彰。

对于欧盟方面可能采取的相关措施,耶伦8日说,欧盟如果出台自己的“绿色补贴”计划,那是“良好的气候政策”。她认为清洁能源市场有充足的商业机会,欧美双方都可以从能源转型过程中得到好处。

## 【美国未松动】

耶伦在田纳西州一处在建蓄电池工厂的工地上说,如果欧盟采取行动,出台“和美方相似的”补贴政策,“我们会与他们合作”。

美国去年8月出台的《通胀削减法》允许政府提供总值近3700亿美元的补贴及税收优惠政策,加速推动美国本土电动汽车电池、清洁能源等绿色产业发展。这让美国的欧洲盟友“慌了神”,尤其是欧盟两大经济“发动机”德国和法国。

欧洲领导人多次公开批评美方此举“损人利己”,意在借巨额补贴引诱外国绿色产业链向美国转移,损害欧洲相关产业竞争力和就业。不过,美国方面似乎并不在意这些欧洲盟友们的感受。

美国总统拜登7日发表国情咨文时还不忘大夸一把《通胀削减法》促进“美国制造”产业链的好处。耶伦在德法两

国经济部长访问后作前述表态,也显示美方在按计划推行“绿色补贴”方面并无任何松动迹象。

“欧洲和美国的目標在许多方面一致。我们希望确保所有发展清洁能源所需关键原材料供应充足,从电池、太阳能板到风力涡轮机。”按照她的说法,在关联电动汽车制造等绿色产业的“关键矿物质”供应方面,美国可与欧洲等盟友结成强劲“联盟”。

## 【欧盟急应对】

在德法部长华盛顿之行似乎无功而返后,欧盟不得不加紧制定出台自己的“绿色补贴”计划,以抗衡美国《通胀削减法》的影响。欧盟委员会希望赶在3月底欧盟峰会召开前拟定《净零排放产业法案》《关键原料法案》提案。

不过,欧盟内部对于“以补贴对抗补贴”的应对策略仍有不同意见。荷兰、爱

尔兰、捷克以及几个北欧国家都已表达对“过多非针对性补贴”可能妨害公平竞争风险的担忧,认为改进现行欧洲单一市场机制会更有效果。

德国经济部长罗伯特·哈贝克8日告诉德国联邦议院,欧盟需要在3月底前拟定补贴方案,“我们没多少时间了”。

按照他的说法,在关键矿物质领域,欧美仍有机会在监管机制方面达成某种协议,使欧盟获得“实质性自由贸易地位”,以享受相应的优惠政策。

不过,有关美国对本土组装的电动汽车提供补贴的做法,哈贝克没有透露商谈进展。

德国汽车工业协会认为,这一补贴措施“不公平”,限制电动汽车消费者的选择。协会主席希尔德加德·米勒说,美国《通胀削减法》可能导致欧盟效仿出台各种应对和反击措施,继而使保护主义“整体螺旋式加剧”。

一名欧盟外交官告诉路透社记者,欧盟相关企业面临是否要将生产链转移至美国的压力,所以欧盟迫切需要在清洁技术领域传递信息,即“欧盟不仅有着他人不可比拟的优势,也将采取行动出台(补贴)方案”。

据路透社报道,其实在美国出台《通胀削减法》之前,一些德国汽车制造商已经为了节省运输和物流成本,开始在美国设厂生产纯电动汽车。比如,大众在田纳西州造纯电动运动型多用途车(SUV)ID.4,梅赛德斯-奔驰旗下EQS和EQE两款电动SUV也在亚拉巴马州生产。宝马计划2030年之前在北卡罗来纳州生产至少6款纯电动汽车。

## 阿联酋迎来 首批中国旅游团



2月7日,在阿联酋首都阿布扎比的法拉利世界主题公园,中国游客走过红地毯。

6日,阿联酋迎来中国试点恢复出境团队旅游业务后的首批中国旅游团。

## 迪士尼宣布 裁员7000人

美国媒体和娱乐业巨头华特迪士尼公司(简称迪士尼公司)8日宣布,作为其成本削减和战略重组计划的一部分,该公司将在全球裁员7000人,约占其员工总数的3%。

此次重组和裁员是迪士尼公司首席执行官罗伯特·艾格去年11月重回岗位后所采取的一次重大行动。艾格当天表示,公司计划削减成本55亿美元。

截至去年10月1日,迪士尼公司全球员工总数达22万左右,其中在美国的员工数量为16.6万。

迪士尼公司8日还公布了最新财报。2022年第四季度,该公司实现收入235.1亿美元,同比增长8%;实现盈利12.8亿美元,同比增加1.8亿美元。

财报显示,截至去年第四季度末,该公司旗下迪士尼+流媒体平台在全球共有约1.62亿付费用户,比上季度末减少240万。

## 美国一民宅墙内 藏300多公斤橡子

啄木鸟囤的

美国加利福尼亚州一名职业灭虫师为一处民宅提供灭虫服务时,意外从房屋墙体内部掏出300多公斤橡子。“囤货者”是橡树啄木鸟。

据美国有线电视新闻网8日报道,加州圣罗莎市灭虫师尼克·卡斯特罗为索诺马县这处民宅做除虫检查时,在一间卧室的墙面开了一个边长约10厘米的方形孔,居然发现墙体内藏有大量橡子。

卡斯特罗发布在社交媒体的视频显示,他用手一掏,橡子源源不断从方形孔涌出。这对从事灭虫行业20余年的卡斯特罗而言也是一桩怪事。

卡斯特罗说,“橡子越掏越多”,数量令人难以置信。

卡斯特罗再开了三个孔,花了一整天时间,才和同事把墙体里的橡子全部清出。橡子一共装了8个大垃圾袋,总重量约700磅(约合317.5公斤)。

另据当地媒体报道,卡斯特罗发现橡树啄木鸟从周边橡树收集橡子,在这处房屋的墙体上打洞并往墙洞内放橡子。这些存货可能是它们2到5年的“劳动”收获。

本版图文据新华社



## 瑞典 举办2023北欧 家具灯具展

2月8日,在瑞典斯德哥尔摩,人们在2023北欧家具灯具展上参观。

为期5天的2023北欧家具灯具展7日在斯德哥尔摩开幕,展出北欧家具、灯具的最新设计。

“排放门”余波不断

## 多家德国车企遭韩国罚款

韩国反垄断监管机构公平贸易委员会9日说,4家知名德国汽车制造商合谋利用软件限制柴油车尾气清洁技术的使用,公平贸易委员会决定对其中3家车企处以合计约3350万美元的罚款。

公平贸易委员会在一份声明中说,梅赛德斯-奔驰、宝马、奥迪和大众公司利用软件,限制柴油车尾气清洁过程中用作催化剂的尿素液的消耗量,可能导致温室气体一氧化氮排放量超标。

“这4家企业的行为构成以限制竞争为目的的合谋,阻碍采用更先进一氧化氮还原技术的新柴油车型研发。”公平贸易委员会说,“结果导致本地消费者选择先进环保车型的机会受限。”

据韩联社报道,公平贸易委员会决定对梅赛德斯-奔驰、宝马和奥迪处以金额不等的罚款。大众因相关车型未在韩国销售而未受罚款。

德国汽车业2015年曝出“排放门”丑闻。多家车企陆续获查,曾借助软件

调整柴油发动机运行状态,使氮氧化物排放尾气检测状态下达标,以掩盖发动机正常行驶状态时排放量大幅超标的真相。

几年来,“排放门”丑闻余波不断。欧盟委员会2021年认定大众和宝马串通限制柴油车排放清洁技术的使用,对两家企业处以总计8.75亿欧元罚款。

据路透社报道,梅赛德斯-奔驰及其韩国分支去年还因柴油车尾气排放相关虚假宣传而在韩国挨罚。