

机场 5G 部署理不顺

美国航空业 抵制仪器升级指示

美国两大移动通信运营商在美国机场开通更高速 5G 无线网络服务的计划受到新一波阻拦。美国主要航空企业和飞机制造商联合抵制联邦航空局要求限期完成设备升级以防“信号干扰”的安全指示，理由是时间太紧、成本太高。

美国联邦航空局上月要求各航空企业在明年 2 月底以前更换或升级旗下客运和货运飞机的无线电高度仪，使其符合联邦航空局的新标准，以免在开通机场 C 波段 5G 网络后飞行受相关频段信号干扰。

美国航空协会本月 10 日发表声明，要求联邦航空局延长上述期限至明年 6 月底，称旗下“相当一部分飞机”在那以前无法完成设备升级，而假如维持当前期限，将“严重限制运营”，导致大批航班延误、取消。

美国航空协会还要求联邦航空局修改新拟的 5G 相关飞行安全指南草案，以“反映技术现实和许多飞机持续安全运营的事实”。

美国航空协会代表美国航空公司、达美航空公司、联合航空公司等美国航空企业。

同一天，一个由波音、空中客车和洛克希德·马丁、雷神等公司以及飞行员行业组织、航空企业组成的联盟也表示，新指南“在航空运营与无线网络服务同步进化的时候，没能提供足够有力的管控措施保障安全”。

会员包括 100 多家飞美国航线运营商的国际航空运输协会说，更换高度仪的成本会大大超过美国联邦航空局预估



2020年1月9日，在美国拉斯维加斯举行的消费电子展上，参观者从5G技术广告旁走过。(资料图)

的 2600 万美元费用，据它估算实际至少要花 6.37 亿美元，而且许多航空企业难以在明年 2 月前完成设备更新。

联邦航空局当天回应说，它会评估各方所有意见。

不过，负责部署机场 5G 网络的美国电话电报公司和威瑞森无线通信公司反对延期，认为联邦航空局已给了航空企业充足的准备时间。无线通信运营商花了 800 多亿美元投资美国的 C 波段 5G 网络建设，主要是频段拍卖费用。但因为航空企业出于安全顾虑表示抵制，上述两家企业已几度推迟部分机场的新 5G 开通计划，最近一次是去年 6 月。

联邦航空局迄今已发布上千项有关 5G 潜在风险的航空安全指令，但没能解

除航空业的忧虑。

无线电高度仪用于测量飞机离地高度并监测是否存在危险气流，是确保飞行安全的重要仪器之一，当飞行员在恶劣天气等低能见度情况下操作飞机降落时尤其需要依赖高度仪。由于常用的无线电高度仪工作频段与美国拟使用的 C 波段 5G 频段相近，航空企业担心高度仪受到 5G 信号干扰，从而影响飞行安全。

不过，一些国际航空业人士分析指出，欧洲、亚洲数十个国家的机场已广泛开通 C 波段 5G 网络服务，并未发现相关安全问题。美国航空企业的忧虑缘于美国制定的频段相关技术标准“与众不同”，才出现所谓“频段冲突导致信号干扰”争议。

俄罗斯

一货运飞船 发生冷却剂泄漏

俄罗斯国家航天集团 11 日发布消息说，即将与国际空间站脱离的“进步 MS-21”货运飞船出现冷却剂泄漏。

消息说，为检查泄漏原因，目前飞船的对接舱门已关闭，并与国际空间站主体暂时脱离。空间站内温度和气压均处于正常状态，宇航员的生命健康没有受到任何威胁。发生泄漏的原因正在进一步分析调查中。

消息称，该事件未影响另一艘货运飞船“进步 MS-22”与国际空间站的对接，这艘飞船当天早些时候已将包括燃料、食品、饮用水及各种设备和材料在内的约 2.5 吨货物运抵空间站。与此同时，泄漏事件也不会对未来的载人航天项目造成影响。

“进步 MS-21”货运飞船去年 10 月 28 日与国际空间站完成对接，按照计划，应在今年 2 月 18 日结束执行国际空间站的飞行任务。“进步 MS-22”货运飞船今年 2 月 9 日搭乘一枚“联盟-2.1a”运载火箭升空。

秘鲁

7 名警察遇袭身亡 疑为贩毒集团所为

秘鲁警方 11 日说，南部一个制毒活动猖獗的地区当天发生一起袭击事件，造成 7 名警察身亡。

秘鲁警方在社交媒体上披露，袭击地点位于秘鲁南部库斯科地区，多名警察所乘车辆遭遇伏击，“7 名警察身亡，另有 1 名警察幸存”。警方没有披露袭击由何组织或个人发动。不过据多家媒体报道，事发地区制毒活动猖獗，秘鲁大约 75% 的可卡因产自该地区，因此警方遇袭很可能与贩毒集团有关。

此外，反政府游击队组织“光辉道路”在这一地区活动频繁。据报道，近年来随着秘鲁政府加大打击力度，“光辉道路”组织头目及高层人员或被击毙，或被囚禁，但是残余势力仍在四处活动，预计有 350 人左右，其中包含约 80 名武装分子。

警方说，“光辉道路”组织成员与贩毒集团有勾结，为后者充当保镖角色。

日本

二手车长租服务 受年轻人欢迎

受全球“芯片荒”影响，日本汽车市场新车供应不足，购买新车常常要等较长时间，费用较低的二手车长期租赁服务因此受年轻人青睐。

据日本共同社 12 日报道，日本大分县一名男子本来想买新车，但要等好久才能提车，于是从去年 11 月开始在汽车租赁平台 Teigaku Carmo-kun 长租一辆二手车，每月租金 3.3 万日元（约合 1710 元人民币）。

该平台有大约 5000 辆二手车供长期租赁。用户签订至少一年的租赁合同后可以在线挑车，车辆不到四天就能交付。合同最长可以签 11 年，到期后可以续租原车或改租其他车，还可以买下租赁的车，或还车结束合约。

报道说，尽管也可以租赁新车，但二手车服务由于费用较低更受年轻人欢迎。

这家平台 2018 年创建，受新车供应不足等因素影响，2022 年长期租赁二手车的合同数量同比将近翻了一番。

本版文图据新华社



中企向葡萄牙交付 首列地铁列车

2 月 11 日，在葡萄牙波尔图市中心的特林达德地铁站内，葡萄牙环境与气候行动部部长杜阿尔特·科代罗（中）在地铁列车驾驶室体验。

中国中车唐山公司 11 日在葡萄牙波尔图市中心的特林达德地铁站举行首列地铁列车交付仪式暨“公众开放日”活动。这是中国城轨车辆首次出口欧盟国家。

芬兰总统预计

芬兰和瑞典 7 月前正式加入北约

芬兰总统绍利·尼尼斯托 11 日预计，芬兰和瑞典将在北大西洋公约组织 7 月召开峰会以前被正式接纳为成员。

尼尼斯托告诉芬兰通讯社，北约曾承诺让芬兰和瑞典快速加入，但这一进程因土耳其方面的阻碍而意外停滞。按照他的说法，两国能否正式加入北约，关键得看土耳其总统雷杰普·塔伊普·埃尔多安的最终决定。

尼尼斯托说，他不认为埃尔多安会屈

服于外界压力，不过土耳其与美国之间的谈判“可能会（对埃尔多安）产生影响”。

芬兰和瑞典去年 5 月申请加入北约，但遭土耳其反对。按照规程，北约必须在 30 个成员国“一致同意”前提下才能吸纳新成员。三国为此举行多轮谈判，去年 6 月签署备忘录。然而，多场针对土耳其的示威活动近来在瑞典举行，土耳其提出强烈抗议，原定于 2 月举行的三方会谈“无限期推迟”。芬兰近来多次表示，

坚持与瑞典共同加入北约。

美国国会参议院数十名议员本月 2 日威胁，除非土耳其批准瑞典和芬兰加入北约，否则国会不会支持向土耳其出售一批价值 200 亿美元的 F-16 型战斗机。

北约峰会将于 7 月 11 日至 12 日召开。尼尼斯托说，如果芬兰和瑞典没能在今年夏天加入北约，两国入约进程将出现更多不确定性。