

不止氯乙烯

美国脱轨列车 还运载其他有毒化学品

一列运载有毒化学品的列车本月初在美国俄亥俄州东部脱轨,当地应急部门先前声称对车载有毒气体氯乙烯进行了“受控释放”。然而,美国媒体13日报道,脱轨所涉车厢运载的有毒化学品不止氯乙烯,还包括乙二醇丁醚、丙烯酸异辛酯和异丁烯。美国交通部长皮特·布蒂吉格13日出席活动时,闭口不谈列车脱轨事件。



视频截图



【多种有毒物】

涉事货运列车运营商诺福克南方公司13日公布列车车厢所载化学品,显示在列车脱轨起火时排放到大气和土壤环境中的有毒化学物质还包括乙二醇丁醚、丙烯酸异辛酯和异丁烯。

美国广播公司新闻网援引美国疾病控制和预防中心的介绍报道,丙烯酸异辛酯是致癌物,接触可造成皮肤和眼部烧灼疼痛,吸入可引发鼻喉不适、呼吸短促和咳嗽;吸入异丁烯可引发眩晕困倦;接触乙二醇丁醚可引起眼部、皮肤和鼻喉疼痛,以及血尿症、神经系统阻抑、头疼和呕吐。

涉事列车约有50节车厢,本月3日晚在俄亥俄州东部邻近宾夕法尼亚州的小镇东巴勒斯坦城脱轨,引发大火。诺福克南方公司先前说10节车厢装载有毒化学品,其中5节装载压缩氯乙烯的车厢因有爆炸风险进行“受控释放”操作,即所谓在可控条件下释放这一有毒致癌气体并让其持续燃烧。氯乙烯燃烧产生的光气和氯化氢也是有毒气体,随大片烟云排放,促使当地政府强制疏散事发地点方圆1.6公里的居民。

俄亥俄大学空气质量中心主任凯文·克里斯特上周说,如果不疏散居民,在“受控释放”操作中燃烧的有毒化学物质有致

命风险。燃烧殆尽后,这些有毒物质仍可能渗透在土壤中,需要清理干净。

【官方称没事】

美国媒体报道,面向东巴勒斯坦城居民的强制疏散令8日撤销,理由是样本监测显示当地空气和水体安全。

美国环境保护局13日傍晚说,“受控释放”完成后,尚未监测到大气环境中关联脱轨事件的毒素达到让人担忧的水平。美国环保局说,“居民可能仍会闻到现场散发的臭气”,建议有症状者咨询医生。

美国环保局已排查完毕事发地点周边291处民宅,并未探测到氯乙烯或氯化氢。截至13日,仍有181处民宅待查。当地学校和图书馆12日排查完毕。

另据美联社报道,东巴勒斯坦城两名居民9日起诉诺福克南方公司,要求赔偿事发地点方圆48公里范围内所有人的医疗检查和看护费用等损失。

西弗吉尼亚州长吉姆·贾斯蒂斯8日说,部分有毒物质流入俄亥俄河,邻近西弗吉尼亚州北部狭长地带。当地政府已关闭那里的自来水厂,启用其他水源。贾斯蒂斯强调“这里一切安好”,但美国水业公司在西弗吉尼亚州的分部仍继续强化水处理工序,为转换水源,已在盖恩多特河设置一个次要进水口。

【部长不作声】

据美国《新闻周刊》13日报道,交通部长布蒂吉格当天出席全国县城联合会年会,外界普遍预期他将谈及列车脱轨事件,没想到布蒂吉格只字未提,只称赞总统约瑟夫·拜登政府主推的基础设施投资计划。

布蒂吉格称,全美都在推进基建项目,这是一个“激动人心的时期”,能看到规模1.2万亿美元的《两党基础设施法》在交通领域落实。

布蒂吉格保持沉默引发关注,民主、共和两党都有人提出批评。

美国媒体报道,尽管未造成人员伤亡,俄亥俄州列车脱轨事件引发公众对铁路工人危险工作条件的关注以及对生态长期损害的担忧。

美国调查性新闻媒体《杠杆》10日报道,事件发生后,交通部并未恢复贝拉克·奥巴马任总统时期一项与推广更先进制动技术有关的铁路安全规定。联邦铁路局前高级别官员史蒂文·迪特迈耶认为,这项技术原本可显著降低脱轨事件的严重程度。

美国交通部数据显示,全美每年经铁路运输大约450万吨有毒化学品,平均每天约1.2万节运载有毒化学品的车厢在城市和村镇间穿行。

冷却剂泄漏原因未明 俄载人飞船发射推迟

俄罗斯国家航天集团13日说,由于一艘货运飞船冷却剂泄漏的原因尚未查明,将推迟“联盟MS-23”载人飞船的发射计划。

据路透社报道,俄罗斯国家航天集团总裁尤里·鲍里索夫在当天发布的视频中称,推迟原定20日执行的“联盟MS-23”载人飞船发射计划,预计发射不晚于3月10日。

俄罗斯国家航天集团原计划让空载的“联盟MS-23”载人飞船以自动飞行模式前往国际空间站,在那里接3名宇航员返回地球。他们原定搭乘的“联盟MS-22”飞船去年12月出现冷却剂泄漏问题,因此被安排搭乘“联盟MS-23”载人飞船返回地球。

本月11日,停泊在空间站的俄罗斯“进步MS-21”货运飞船也出现冷却剂泄漏问题。俄罗斯国家航天集团因此决定推迟发射“联盟MS-23”载人飞船。法新社援引该集团声明报道,查明“进步MS-21”冷却剂泄漏原因之前,只能推迟“联盟MS-23”发射计划。

声明说,工作人员正抓紧调查泄漏原因,事故未危及目前在空间站生活的7名宇航员的健康和安全。

鲍里索夫当天展示了空间站机械臂相机拍摄的图片,显示“联盟MS-22”载人飞船外表面有一个小孔。他说,这个小孔或由微陨石等外力撞击产生,导致飞船冷却剂泄漏。

“不补贴就迁出”

英国芯片行业 急吁政府扶持

英国芯片行业正疾呼政府出台对芯片产业的财政补贴政策。业内人士警告,如果政府不迅速行动,英国芯片企业可能将迁至美国、欧洲联盟等地区。

据美国消费者新闻与商业频道(CNBC)13日报道,英国首相里希·苏纳克政府迄今未宣布支持本国芯片产业的政策计划,令英国芯片企业的高管们日益沮丧。

总部位于英格兰的初创企业“实用半导体”公司首席执行官斯科特·怀特说:“我们这样的公司要在这里继续运营并制造芯片,必须实现经济效益。如果在国外可获得更多经济效益和政府补贴,迁址将成为唯一明智的商业决定。”

英国在全球芯片市场扮演相对“低调”的角色,专注设计、知识产权、研发以及组装复杂芯片,是芯片设计企业安谋公司的故乡。CNBC提供的数据显示,全球大约95%的智能手机所用芯片采用安谋的设计。

英国政府一名发言人告诉CNBC记者,英国政府致力于扶持本国芯片产业,“我们的战略将进一步壮大芯片产业并保障我方供应链的韧性。相关战略将尽快发布”。

不过,英国电子设备企业Paragraf公司首席执行官西蒙·托马斯认为,达到海外国家和地区补贴芯片产业的力度“不在英国政府的开支能力范围内”。

英国政府原本预期去年推出芯片行业战略蓝图,但因政局不稳多次推迟。英国政府先前暗示,将成立一家全国性机构以提振芯片行业,同时采取其他措施。

美国去年出台《芯片与科学法》,计划投入520亿美元扶持本土芯片制造业。欧盟也打算对欧洲芯片产业投入430亿欧元(约合459亿美元),争取到2030年实现“全球20%芯片在欧洲制造”目标。 本版文图据新华社

中国救援队在土耳其地震灾区多种方式展开救援

据中国救援队负责人介绍,中国救援队13日分3批次派出共计32名救援队员和2条搜救犬,采用夜间静默、拉网排查、犬搜索等方式搜索评估土耳其地震灾区17栋建筑。自中国救援队在土展开搜救行动以来,已救出6名幸存者,搜寻出8名遇难者,排查建筑70栋。

据介绍,中国救援队结合夜间噪音少、队伍机动便利等特点,制定“日间+夜间”搜救编成,持续有力开展搜救行动。13日1时许,救援队派出搜救组,根据当地政府和群众提供信息对4处建筑开展夜间搜索。同日8时许,采用“拉网式”排查方法对12栋建筑进行搜索评估。13时左右,派出2条搜救犬对疑似存在被困人员区域进行搜索。救援队还加大医疗巡诊,加强救援现场医疗保障。

据悉,目前有17支、合计440余人中国社会应急力量在土耳其地震灾区持续开展抢险救援工作。



2月13日,中国蓝天救援队在土耳其马拉蒂亚向当地受灾民众分发食物。