

美国政府要求运营商对“毒列车”事件负全责

美国环境保护局局长和俄亥俄、宾夕法尼亚两州州长21日现身有毒化学品运载列车脱轨事故发生地——俄亥俄州小镇东巴勒斯坦，向“毒列车”运营商诺福克南方公司施压，要求其善后并为之埋单。

联邦、地方两级政府官员当天公布多项措施，称司法部门可能就这一事件作刑事调查，另外将推动铁路业监管改革。

只是，东巴勒斯坦镇长一天前说，总统约瑟夫·拜登去乌克兰访问也不来视察现场，依然让人感觉“打脸”。

【要求刑事评估】

宾夕法尼亚州州长乔希·夏皮罗21日在记者会上宣布，已向州代理总检察长米歇尔·亨利建议以刑事案件标准就此事故展开调查。亨利办公室同日确认，“将迅速调查，收集事实、评估证据并按州法律做出判断”。

夏皮罗说，诺福克南方公司“管理失败”，其“贪婪、无能和缺乏对居民的关心绝对无法接受”。“在应对事故初期，他们给了我们不准确信息、自相矛盾的模型数据，而且拒绝探寻或明确其他可能的行动方案。”

俄亥俄州州长迈克·德瓦恩在同一场记者会上表示，州总检察长戴夫·约斯特“肯定会采取恰当行动”。德瓦恩先前说，脱轨列车并未标注运载“高度危险”物品，意味着运营商无需告知俄州相关部门列车运载危险物品。

本月3日，诺福克南方公司一列货运列车驶经东巴勒斯坦镇时发生事故，共50节车厢脱轨或损坏；20节运载危险品的车厢中有11节脱轨，其中5节载有氯乙烯。应急人员6日以避免大规模爆炸为由，对脱轨氯乙烯罐车进行“受控释放”，燃烧产生的滚滚黑烟在东巴勒斯坦镇上空弥漫。

事发近三周来，当局不断声称对当地空气和水的检测没有发现有毒物质达到危险水平，然而不少民众出现头疼、皮肤灼伤等症状，也担忧致癌等长期影响。

【承诺长期善后】

俄亥俄州州长德瓦恩21日安抚事发

地居民，称不会让他们自行应对事故后果。“大家有长期忧虑，我们会尽力保持（对事件的关注）。”

为让诺福克南方公司承担应尽责任，一同出席发布会的美国环保局局长迈克尔·里根宣布多项措施，包括责成诺福克南方公司确认并清理受污染土壤和水体；承担环保局处理这起事故的全部费用，包括为受影响居民和企业提供的清理服务；应环保局要求参加相关公开会议；及时在线公布信息。

里根警告，如果诺福克南方公司未能遵守指令，环保局将自行展开清理作业，并向公司提出三倍于清理费用的索赔。据美联社报道，上述命令意味着这起脱轨事故“紧急处理”阶段结束，转入长期整治。

德瓦恩说，尽管大量受污染土壤和水已被清除，但诺福克南方公司在恢复涉事铁路运营前没有及时清理铁轨下的受污染土壤，必须及时予以清理。

里根声称，环保局已检测550处民宅的室内空气，同时监测室外空气质量。然而，他不知道环保局是否在检测二噁英水平。一些议员和环保人士先前要求当局检测这种可能在事故及后续处理中产生的严重毒害物质。

【推动行业改革】

诺福克南方公司首席执行官艾伦·肖21日也现身东巴勒斯坦镇，表示将采取必要行动，“长期持续监测空气和水”，确保居民长期健康，并让铁路“更安全”。

诺福克南方公司正面临多项居民集体诉讼。

官方数据显示，美国去年发生1049

起列车脱轨事故。据美联社报道，交通部长皮特·布蒂吉格21日公布一揽子行业改革措施，称将尽力避免类似事故再次发生。

上述措施包括：铁路运营商和罐车所有者应在2025年前升级罐车，早于国会先前批准的2029年期限；货运商为避免员工疲劳应允许职工带薪病休。

此外，联邦铁路局正拟定规则，要求货运列车配备2名驾驶员。

布蒂吉格同时呼吁制定监管新规，要求运载易燃液体的列车加装先进的电控制动系统，并考虑扩大标注“高度危险”列车的范围。

【镇长直呼“打脸”】

布蒂吉格在事故发生后多日保持沉默，广受诟病。他迄今没有前往事故现场，本周刚宣布近期有视察计划。

总统拜登同样一直“缺席”。20日是公共假期“总统日”，拜登却“闪现”乌克兰，招致东巴勒斯坦镇长特伦特·科纳韦不满。

科纳韦20日告诉福克斯新闻台：“那是最大的‘打脸’，他不关心我们……但当我今早发现他在乌克兰给那里的人数亿美元却不给我们……还是在咱们的‘总统日’，我气死了！”

据福克斯新闻台报道，拜登政府先前拒绝联邦紧急事务管理署宣布这起脱轨事故为灾害，理由是不满足“飓风或龙卷风”等法定自然灾害宣布条件。当地居民则一直呼吁联邦政府出资援助。

拜登21日在社交媒体发文，也把责任推给诺福克南方公司，称“理应”由涉事企业善后。

日本

一企业拟推出乘气球观太空项目

日本一家企业21日说，计划开展乘坐气球的商业太空观光项目，无需接受特别训练的普通人也能展开“太空之旅”。

据美联社报道，日本企业家岩谷圭介当天介绍这个项目，并展示了项目所用座舱——一个直径1.5米的鼓形塑料舱室。舱内并排放置两张座椅，并设有扇窗方便乘客观光。

按照计划，这个舱室将与一个巨大的氦气球连接，搭载一名驾驶员和一名乘客从北海道升空，用时2小时上升至25千米高空，在此停留1小时，然后花1小时降落。

距地面25千米的高空仍属地球大气层平流层中部，算不上进入太空，但已超过客机飞行高度。在这一高度，游客下可俯瞰地球轮廓，上可观赏外太空。

岩谷圭介说，这一创意旨在使太空旅游更加亲民。他说，乘客参与这种旅行不需要接受专门的宇航员训练，也不需要学习外语，更安全、经济和舒缓。

岩谷圭介创立的岩谷技研公司已经与旅行社日本交通公社达成合作意向，将在技术成熟时展开商业旅游项目，估计最早于今年晚些时候展开。根据初步计划，每人每次旅行费用约2400万日元（约合123万元人民币）。岩谷圭介说，将努力把这笔费用压缩至每人数百万日元。

岩谷技研公司工作人员介绍，这种气球旅行将严格限制在日本领空。该公司21日已开通网上申请渠道，将在今年10月选出首批5名乘客。

纽约市

抗疫物资卖出废铁价

美国媒体21日报道，美国纽约市官员拍卖价值将近2.25亿美元的新冠疫情防疫设备和防疫装备，仅卖得50万美元。

据美国“城市”网站报道，上述抗疫物资包括将近3000台医用呼吸机，花费纳税人1200万美元，但现在按照“丧失功能的医疗设备”像废铁一样卖掉。这些呼吸机1月24日卖出2.46万美元，暂不清楚它们能否正常使用。

报道说，纽约长岛一家垃圾处理商动用28辆卡车运输上述设备。这些设备在疫情高峰期一机难求。纽约前市长比尔·德布拉西奥曾预言，这些设备将帮助纽约扛过“这场危机并为下一场危机做准备”。

报道说，新冠疫情大范围暴发后，德布拉西奥领导的纽约市政府同样溢价买入一些防疫装备，包括以每只6.7美元的价格买入5万个防护面罩。这一价格在疫情初期为每个3.67美元。

然而，纽约市现政府上周拍卖70.1万个防护面罩，公开竞标总价为1000美元，相当于每个0.14美分。

“城市”网站指认德布拉西奥应为此担责，因为他在任时，取消了针对疫情期间应急采购合同的审计监管。报道说，其中一份合同金额为910万美元，据信是向总部位于新泽西州的“数码工具”公司订购呼吸机。但这家公司未向纽约市提供呼吸机，而是提供了N95口罩。

而且，“数码工具”公司提供的第一批口罩“质量糟糕，未获美国食品和药物管理局认证”。在当时口罩均价为每个3.1美元的情况下，“数码工具”公司按每个4美元收取费用。

“数码工具”公司老板查理·塔贝莱是德布拉西奥2021年去职前的主要筹款对象，也是2021年就职的纽约州州长凯茜·霍楚尔的“金主”。德布拉西奥和霍楚尔都是民主党人。

本版图文据新华社



土耳其南部再次发生地震

造成至少3人死亡

◀ 2月21日，工作人员利用大型机械在土耳其哈塔伊省清理废墟。

土耳其内政部长索伊卢20日对媒体说，该国南部哈塔伊省当晚发生多次地震，目前已造成3人死亡、213人受伤，救援人员从3处垮塌的房屋下救出6人。