

美国有毒化学品运载列车脱轨事故初步调查报告23日发布,但未就事故原因给出结论。

美国政坛方面,两党似乎将更多精力放在新一轮“指责游戏”中。民主党指责共和党前政府放松对铁路安全的监管,共和党则批评民主党现政府视俄乌冲突等海外事务优先于国内蓝领生活现状。

而对于受影响的小镇居民而言,他们的诉求很简单:“我们想要答案。”

“毒列车”初步调查报告出炉

到底该怪谁?



▲这是2月14日在美国俄亥俄州东巴勒斯坦镇列车脱轨事故现场附近拍摄的铁轨。

▲这张美国国家运输安全委员会发布的无人机视频截图显示的是有毒化学品运载列车脱轨事故现场。



【“或可避免”】

本月3日晚,美国诺福克南方铁路公司一辆货运列车驶经俄亥俄州东巴勒斯坦镇时发生事故,共50节车厢脱轨或损坏;20节运载危险品的车厢中有11节脱轨,其中5节载有氯乙烯。

根据初步调查报告,诺福克南方铁路公司的监测系统显示,出事列车的车轴和轴承在距离脱轨地点大约48公里的地方开始升温,但没有达到触发过热警报的温度。轴承升温至警报发出鸣响后,工作人员立即刹车,但未能阻止事故发生。

据媒体报道,美国每家铁路公司都有自己设定的温度报警阈值。美国国家运输安全委员会主席珍妮弗·霍门迪强调,事故最终报告可能需要18个月才能出炉,但国家运输安全委员会可能会提前建议铁路公司降低触发过热警报的温度阈值。

诺福克南方铁路公司在一份声明中回应说,该公司监测列车轴承是否过热的系统在事故发生的路段正常工作,其预警系统在业内“最敏感”。声明说,公司正在全力配合调查。

美国国家运输安全委员会前调查员拉塞尔·昆比告诉路透社,铁路公司应该

监测铁路沿线设置的传感器的温度读数差异,对轴承温度发出预警,而不是等轴承过热后才发出警报。

霍门迪23日说,如果铁路公司的预警系统能提前发出警告,这起事故“可能不会发生”。

美国国家运输安全委员会23日宣布,将在东巴勒斯坦镇展开“现场听证调查”,听取目击者证词。同时,将调查列车货运车厢减压阀在事故发生后是否正常工作。

【相互攻击】

列车3日脱轨后,应急人员6日以避免发生大规模爆炸为由,对氯乙烯罐车进行“受控释放”,燃烧产生的滚滚黑烟在东巴勒斯坦镇上空弥漫,引发恐慌。居民身体不适和宠物、家禽、野生动物患病甚至死亡的消息或报告接连传出。

事故发生以来,美国总统约瑟夫·拜登始终没有到场视察,交通部长皮特·布蒂吉格在事发大约20天后才来到事发地查看情况。

布蒂吉格23日在东巴勒斯坦镇告诉记者,他对自己先前一直没有对这起事件发表公开看法感到“遗憾”,“我本可

以更早表达出来”。白宫新闻秘书卡里娜·让-皮埃尔同一天回应拜登是否将去现场视察时说,拜登“当然想提供帮助”,联邦政府在当地提供所需援助就是拜登的“直接帮助”。

共和党方面和东巴勒斯坦镇官员批评民主党籍的拜登迟迟不到当地视察,却突访乌克兰并宣布追加大笔军事援助,视外交事务优先于国内问题。

按照法新社的说法,在美国共和党籍前总统唐纳德·特朗普看来,东巴勒斯坦是保守的俄亥俄州里“最共和党的角落”。特朗普22日来到东巴勒斯坦,痛批拜登政府的“冷漠”与“背叛”。

民主党方面则强调,正是在特朗普执政时期,共和党政府废除了前一届民主党政府对于铁路安全的监管措施。布蒂吉格23日直接讽刺说:“我听说他(特朗普)说他和这件事无关,尽管它(废除前届政府政策)发生在他的政府里。”

路透社说,“毒列车”脱轨事件让美国民主、共和两党陷入新一轮政治争斗和“指责游戏”,而当地民众仍陷于大量致癌化学物质泄漏对健康造成长期影响的担忧。

“如果空气和水没有问题,那为什么人们会生病不适?”一名居民质问道。另一名居民说:“我们只是想弄清楚怎么回事,只是想要答案。”

秘鲁多地因登革热进入卫生紧急状态

秘鲁卫生部23日宣布,该国13省进入为期90天的卫生紧急状态,以尽快遏制登革热疫情快速蔓延的态势。秘鲁国家流行病学中心的数据显示,该国今年以来已报告11585例登革热病例,其中16例死亡。

秘鲁卫生部说,今年前6周的登革热病例较去年同期大幅增加。有关部门和卫生防疫机构将采取联合行动,加强医疗保健服务和流行病学监测,积极治疗患者,并在疫区开展消灭蚊子的大规模消毒行动,以阻断登革热的传播途径,防止疫情向人口更密集的首都利马等地区蔓延。

目前,秘鲁北部和中部的乌卡亚利省、洛雷托省、马德雷德迪奥斯省、皮乌拉省和圣马丁省的登革热疫情最为严重。

登革热是一种由蚊子传播的急性病毒传染病,其典型症状是发烧、头痛和关节痛等。登革热分为普通登革热和出血登革热,后者死亡率较高。

果蔬供应短缺

英国多家超市实施限购措施



2月23日,在英国曼彻斯特,一名顾客在超市内采购蔬菜。

由于新鲜水果和蔬菜供应短缺,英国多家超市近日实施限购措施。据外媒报道,水果、蔬菜短缺的原因之一是能源价格上涨,英国农户无力支付温室供暖的高昂费用导致农产品产量下降。此外,英国农产品主要进口国西班牙和摩洛哥的恶劣天气也影响了水果和蔬菜的收成。

■广告

好消息

大同机场于2月17日引进东航过夜基地&新增大同至昆明往返航班,航班时刻为08:40出港,12:15到达昆明长水机场;14:15昆明出港,17:15到达大同。特价机票700元起,数量有限,先购先得。



关注大同云内机场微信公众号,随时查询航班最新动态及特价机票信息。

大同机场=朔州往返直通车电话:1803498820

机场问询:5688112/5688114

投诉电话:18935251315

机场巴士电话:18735271158

货物运输电话:5688006,5688130

机身部件有问题

波音再次暂停向用户交付787客机

美国联邦航空局和波音公司23日说,波音再次暂停向用户交付787型“梦想客机”,缘由是发现对一个部件的“分析”有问题。

美联邦航空局在声明中说,据波音报告,它正在“对(787)一个机身部件做额外分析”。“在联邦航空局对相关问题的整改结果满意之前,交付不会恢复。联邦航空局正与波音合作,以确认是否需要近期已交付客机采取举措。”

波音解释说,它在一次审查中发现,其供应商关于787机身内部分隔机头与气密座舱的耐压舱壁“分析出现错误”,因而波音决定暂停交付。波音发言人强调,787系列的生产仍在继续,“眼下对已服役客机的飞行安全不必担忧”。

消息发布后,波音公司股票价格在盘后交易中下跌3.1%。

787系列为波音旗下最新一代双通道客机,被冠以“梦想客机”之名,以体现其在制造材料、工艺及设计上采用更先进技术以实现“高效能、低油耗”目标。首架787客机于2011年交付使用,但从2020年夏末开始,因制造缺陷等问题,波音多次暂停交付,上一次是在2021年春,直至去年8月才恢复交付。去年第四季度,787交付数量回升至22架,但仍远低于新冠疫情前的高峰期。

波音还因为737 MAX客机设计缺陷导致重大空难而遭遇信誉危机,经营受到重创。

本版文图据新华社