

英首相就“脱欧”后新协议争取支持

英国和欧洲联盟就英国“脱欧”后北爱尔兰地区贸易安排达成“温莎框架”协议一天后，英国首相里希·苏纳克2月28日先是飞赴北爱尔兰地区，而后返回伦敦对保守党议会下院议员发表讲话，就新协议寻求各方支持。

北爱方面表示，仍需时间决定是否支持新协议；而保守党内可能反对新协议的“疑欧”派眼下反应相对平静。



2月27日，在英国温莎，英国首相苏纳克（左）与欧盟委员会主席冯德莱恩举行联合记者会。

据法新社报道，围绕欧洲法院对北爱地区的管辖权，“温莎框架”予以限制而非全面取消，这引发北爱民主统一党内一些强硬人士担忧。唐纳森说，该政党“会作出集体决策”。

【保守党内警报声弱】

除了北爱民主统一党，苏纳克还得让保守党内强硬“疑欧”派接受“温莎框架”。他2月28日晚些时候对保守党下院议员发表讲话，似乎争取到一定支持。

苏纳克说，英国公众受够了就“脱欧”源源不断的争端，选民最不想看到的，就是自2016年英国公投决定“脱欧”后不断上演的“议会戏剧”。他认为保守党议员理应支持新协议，否则可能丧失选民信任。

英国定于2024年举行议会选举。保守党民意支持率目前落后于反对党工党。

据知情人士向英国《泰晤士报》透露，尽管尚未明确发声，前首相约翰逊似乎无意带头反对新协议，因为他能“看出风往哪边吹”。

这些知情人士说，保守党内“疑欧”派就新协议反应相对“静默”，“没有出现反抗”，鉴于此，约翰逊可能不会直接反对，但可能会缺席议会下院就新协议的投票表决。

保守党内“欧洲研究组织”被视作最强硬“疑欧”派，正要求知名律师评估新协议，以作出决断。一些成员说，会等待北爱民主统一党的决定。

该组织前领导人、北爱尔兰事务部国务大臣史蒂夫·贝克说，“脱欧”以来七年的政治内耗已影响他的精神健康，他支持这份新协议。

【首相推销北爱红利】

苏纳克2月28日在北爱地区利斯本一家可口可乐生产厂出席活动，其间告诉媒体记者，他对英欧达成“温莎框架”协议感到“欣喜若狂”。

苏纳克2月27日与到访英国的欧盟委员会主席乌尔苏拉·冯德莱恩在温莎宣布，双方就“脱欧”后北爱尔兰地区贸易安排达成名为“温莎框架”的协议。

苏纳克说，“温莎框架”将让北爱地区成为“全世界最令人激动的经济特区”，因为它同时接入英国内部市场和欧盟单一市场，“这是种奖励”。

按照苏纳克的说法，在“温莎框架”下，英国将实现境内货物顺畅流动。从英国大不列颠岛运往北爱地区的货物中，目的地

为北爱地区的货物将使用绿色通道，计划运往欧盟国家的货物将使用红色通道，绿色通道的货物检查将得以精简。“温莎框架”还有助于解决英国药品监管机构批准的药品在北爱地区的供应难题。

英欧一年多来就北爱地区贸易事宜谈判，新协议的达成被舆论视作英欧乃至英美关系的“重置”。法国总统马克龙说，“温莎框架”是“重要决策”。美国总统拜登称，新协议带来“稳定性和确定性”，将创造经济机遇。

【北爱政党不急表态】

根据“温莎框架”，北爱地区地方议会将有阻止欧盟新法律在该地区生效。据路透社和美联社报道，北爱地区最大亲英政党“北爱民主统一党”党首杰弗里·唐纳

森认为，北爱地方议会获权一定程度上缓解了他们对主权问题的忧虑，但该政党仍需要时间研读协议细节，而后决定是否支持“温莎框架”。

唐纳森说：“我们是讲道理的人，但我们想确保首相说的和协议里的实际内容相符。”

英国2020年1月31日正式脱离欧盟。作为“脱欧”协议一部分的《北爱尔兰议定书》遭遇北爱民主统一党强烈抵制，主要原因在于该政党担忧北爱地区继续遵从欧盟部分关税和贸易规则、接受欧洲法院管辖，将逐渐“漂离”于英国其他地区。

为抗议《北爱尔兰议定书》，北爱民主统一党去年拒绝与当选北爱地区地方议会第一大党的亲爱尔兰政党“新芬党”联合执政，加剧地区政治不稳定。

■广告

农银纳税e贷

诚信纳税 e贷相随

- 科技赋能，一点即贷。全流程线上运作，企业可通过网银、掌银随时随地申请使用贷款。
- 税务增值，秒审秒批。依托多维度税务数据，实现客户精准画像，在线实时反馈审批结果。
- 自助循环，随需而贷。贷款额度一次核定，循环使用，企业可根据经营所需随借随还，省心省力省钱。
- 无需抵押，信用放款。纯信用方式发放贷款，企业无需提供抵押担保，办理更简单。



本产品采用“共同借款人”模式，企业主与企业共同承担本贷款业务中的各项义务及责任。

普惠金融
www.abchina.com 客户服务热线 95599

中国农业银行
AGRICULTURAL BANK OF CHINA

世界移动通信大会上的“科技范儿”



2月28日，参观者在西班牙巴塞罗那举行的2023世界移动通信大会上体验虚拟现实技术。

2023世界移动通信大会于2月27日在西班牙巴塞罗那会展中心开幕。今年大会主题为“时不我待”，5G加速、开放网络、金融科技和数字化等成为焦点。

不听指令起飞

美国两飞机险相撞

美国联邦航空局2月28日说，前一天晚上，一架私人飞机在波士顿洛根机场未经许可擅自起飞，险些撞上另一架正在准备降落的客机，该局正在对此进行调查。

联邦航空局在声明中说，事故发生于美国东部时间2月27日晚7时（北京时间2月28日早8时）左右。当时，美国捷蓝航空公司206号航班准备降落至4R跑道，塔台指示一架利尔60私人包机在与4R跑道交叉的9号跑道排队等候。然而，利尔60的飞行员“清楚地复述指令后，却开始起飞”。它“越过交叉路口时，捷蓝航空航班飞行员采取了规避动作，开始爬升”，侥幸躲过一劫。

捷蓝航空2月28日发布声明说，飞行员当时依据塔台指示放弃降落、执行复飞。

美国航班跟踪网站说，捷蓝航空的客机14分钟后安全落地。

联邦航空局在声明中说，将查明事发时两机之间的最近距离。提供实时航班飞行状况的互联网服务商“24小时飞行雷达网站”对相关数据的初步分析显示，当时两机之间距离不到172米。

截至2月28日下午，运营涉事利尔60的全球包机公司Hop-A-Jet尚未就这起事故作出回应。

依据美国有线电视新闻网说法，这是今年以来商业客机在美国机场跑道上第五次险些酿成事故。联邦航空局已发起“安全行动倡议”，并打算组建一个专门小组调查近期发生的一连串飞行安全事故。

本版文图据新华社