

《老树撑杆“裂开嘴” 居民出行存隐患》有下文

平城区园林部门妥善处理

对老树的撑杆进行了加固

本报讯（记者 龙中华）“虽然不在我们的管理范围，但看到媒体报道，我们就及时赶来现场处理，把隐患消除，让大家安心。”2日，平城区园林绿化中心工作人员说。

近日，司令部街6号院的姜女士反映，小区西门前（也就是帅府街马路边）有两棵大树，向马路中央严重倾斜。为保护行人和车辆安全，有关部门给这两棵大树做了撑杆。日前，她在小区门口等车时，无意间发现撑杆中间已裂，且相连处很小了，一旦撑杆彻底断开，这棵严重倾斜的大树可能随时倒下，后果不堪设想。她希望通过媒体呼吁引起有关部门重视，及时妥善处理有关事宜。本报2月24日以《老树撑杆“裂开嘴” 居民出行存隐患》为题，

对此进行了报道。

2日，热心市民姜女士再次致电本报热线称，经过媒体呼吁后引起了有关部门重视，已有工作人员来到现场处理。

记者随后赶到现场，看到有三四位工人正在处理隐患老树的撑杆。他们先用电焊将裂开处焊住，然后在撑杆两侧焊接了钢板，增加其支撑力。随后，工作人员喷上红白相间的油漆，引起车辆、行人注意，以防止意外发生。平城区园林绿化中心工作人员告诉记者，他们中心负责人看到相关报道后很重视，虽然不属于他们管理范围，但本着尽快妥善处理行人安全隐患的原则，中心抽调工作人员来到现场妥善处理。



工作人员焊接撑杆 龙中华 摄

南环路多个路口
晚高峰信号调优

本报讯（记者 刘剑）去年，为提高通行效率，提升行车体验感，市公安局交警支队对我市多条道路进行了绿路协调控制调整，而南环路作为东西向主干道，随着道路流量增大，原来的配时方案已经不能满足正常通行需求，经过实地调研、视频巡查后，交警支队今日重新对南环路多个路口晚高峰方案进行优化调整。

近日，交警部门经过多日观察发现，南环路与红旗街交会路口晚高峰拥堵严重，严重影响南环路绿波协调，遂根据具体情况作出调整：在17时30分到18时30分增加一套高峰方案，减少东左进口直行、左转时间，增加10S西单放相位；在浩海岗（南环路—魏都大道）北左转做截流，减轻南环路—红旗街西进口压力，减少北左转时间增加到南北直行，同时缓解南北直行压力。

此外，交警部门将持续关注各个路口运行方案，根据实时情况对南环路各个路口作出调整，保证市民有良好的出行体验。同时呼吁广大交通参与者遵守交通法规，文明礼让，共同享受更高的通行效率。

带上文明去踏青
莫负春光好风景

本报讯（记者 张鑫）天气转暖，踏青健身的市民越来越多，然而，这样一幅美丽的春日出行图，却总被一些游人折花、踏草、扔垃圾的行为所干扰。不少市民呼吁：春游踏青，别忘了带上“文明”出行。

昨日一早，记者在文瀛湖生态公园看到，许多市民相约走进公园，或跳广场舞，或参加健步走，休息时也会在园内拍照，吃些水果零食等。虽然大部分市民都会将垃圾随手丢进垃圾桶，但仍有一些市民把果皮、纸屑等废弃物随地乱扔。

在御河生态园和儿童公园内，随处可见三五结伴休闲健身的市民。有人身后跟着宠物狗，宠物狗来回跑，东闻闻西嗅嗅，有时跑到其他人脚边，惹来不少白眼。“来公园遛狗的人不少，一般不会造成伤害，大家也都睁一只眼闭一只眼，但有的宠物狗在公园便溺后，主人竟然不收拾就离开了。”家住太阳城的王女士，每天7时到9时在公园锻炼，提起宠物狗随地便溺的不文明行为，她认为：“带宠物狗出门最好随身携带塑料袋，宠物狗便溺后，应该及时将排泄物带走。”

对于部分市民的不文明行为，公园管理人员表示，好的环境靠大家共同维护，希望市民在享受公共文化设施的同时，自觉维护环境卫生，为创建文明城市出一份力。

校前设置等候区
学生放学不拥挤

本报讯（记者 刘剑）为确保学生上下学交通安全，最大限度避免接送车辆扎堆停放，连日来，灵丘县公安局交警大队联合县科教局，结合辖区交通管理实际，在城区沙坡小学和城镇小学门口按照班级划分区域，设置学生等候区，有效减轻了学校门口的交通压力。

这两所学校分别坐落在该县人流、车流量较大的新建北路和迎宾北路，每到放学时段家长们汇集在校门前，人员拥挤，车辆拥堵，成为县城交通管理的一大“顽疾”。针对这一情况，根据调研实际，进一步释放校园周边商铺门前及校园门前空间，在相应位置设立了班级等候区和接学临时停车区。放学时，学生们按年级顺序走出校门，进入指定的班级区域，既避免了交通拥堵，又能让家长快速找到孩子，实现了学校到“家”的无缝衔接。

新闻追踪

《小皮巷居民：电费应该交给谁？》后续

关系理顺，居民交费问题得到解决

本报讯（记者 龙中华）“我们小区的事终于理顺了，居民愿意给代收电费人员服务费，对方又开始代收电费，再也不用愁因交不了电费而被停电。”1日，杨先生致电本报热线说。

小皮巷小区没有物业管理，也没有电改，供电部门因此不直接收取居民的电费。几年来，居民的电费都是该小区施女士义务帮助大家收起来，再交给附近小区一家物管站，让物管站

代交给供电部门。期间需要每户居民每月向物管站工作人员支付5元的服务费。由于种种原因，施女士不愿意再义务给大家收费，加上一些居民不愿交5元的服务费，从今年1月份开始，该小区再交不了电费。小区居民随时存在被系统停电的问题。2月28日，本报以《小皮巷居民：电费应该交给谁？》为题进行了报道。

报道刊发后，该小区所在的帅府

社区负责人及本小区一些热心居民，积极行动起来沟通、协调，最终理顺关系，施女士继续为居民义务服务，居民们也愿意每户每月缴纳5元的服务费，再由司令部街6号院物管站统一将电费代交给供电部门。目前，居民已交了半年电费，个别被停电的居民也恢复了供电。小区居民特别感谢本报的呼吁以及一直以来为居民义务服务的每一个人。

最高气温直冲15℃或以上

近期我市无降水
且气温回升加快

本报讯（记者 高燕）最近我市风力稍微大了些，但市民外出体感温度不是很冷，感觉“春姑娘”已经在路上。昨日，记者从市气象台获悉，近期我市无降水且气温回升加快，天干物燥，需重点防范森林火灾的发生。

今年以来我市平均气温为-7.0℃，较常年同期偏高1.3℃，较去年同期偏高2.1℃。进入2月下旬，全市无降水，多大风天气，气温异常偏高2.1℃，天干物燥，森林火险气象等级转为偏高。根据最新的气象资料分析，预计未来10天全市仍无明显降水过程，气温持续偏高，其中，5日至9日全市最高气温可回升至15℃或以上，局部可超过18℃，部分时段风力较大，森林火险气象等级持续偏高。

市气象台提醒，相关部门要加大巡山护林力度，严格管制野外火源，禁止带火种进山。春季回暖迅速，对即将开展的春耕备耕不利，农业部门也要注意采取相应的措施。另外，冬春季节交替，冷暖空气活动频繁，市民仍需关注天气变化，适时增减衣物，厚衣服不要着急收起来。



由于私家车随意停放，导致公交车无法进站，市民只能在马路中间上下车。 本报记者 韩堃 摄

非机动车道被挤占 行人出行存隐患

本报讯（记者 张鑫）“操场城街云龙苑小区门前的道路上，经常出现非机动车道被占用的情况，每次骑自行车都会被挤到机动车道上，既胆战心惊又无可奈何。”日前，市民庞女士向记者反映，每天上下班经过该路段时，因非机动车道和人行道被占用，非机动车只能在“夹缝中求生存”。

近日，记者来到庞女士所述的路段了解情况，只见操场城街从舒心园小区至云龙苑小区道路北侧，近300米的非机动车道上被商贩们摆满了货品，致使主干道上行人、自行车和机动车混行，给交通参与者造成安全风险。

“每天都有车停在路边，有的是司机在车上临时停靠一下，有的直接

把车停下就走了。行人骑车都快骑到马路中间去了，操心得很！”路边等待公交车的市民告诉记者，由于非机动车道被占用，导致临时停靠的私家车经常停在路边，而公交车只能停在道路中间让乘客上下车，存在很大的安全隐患。

“这条路重新通车以来，非机动车道和人行道经常被侵占。”采访中，不少市民向记者反映非机动车辆的路权问题。“希望相关部门能够重视，及时处理，还非机动车和行人一个舒适的道路通行环境。”一位王姓市民说。

龙帮办



快捷互动 立体权威

关注“大同日报融媒”
官方微信