学贷减免计划或流产

拜登施政难拿"加分项"



美国总统约瑟夫·拜登推 出的大规模学生贷款减免计 划眼下正受美国最高法院法 官挑战。拜登3月1日承认, 他对这项计划获得最高法院 支持"没有信心"。

■ 总统"没有信心"

拜登去年8月通过行政命令宣布学 贷减免计划,打算为中低收入者减免联 邦学生贷款债务,每名贷款人最高可减 免1万美元,预计多达4300万人可受益。

官方数据显示,迄今已有2600万名贷款人申请这项计划,其中约1600万人的申请获得批准。不过,这项计划展开不久就遭遇共和党人法律挑战,两家法院先后裁决暂停实施计划。

拜登政府就两家法院的裁决上诉至 最高法院。最高法院2月28日完成相关 辩论,定于6月作出最终裁决。

共和党人的诉讼理由是拜登绕过国会、以行政命令实施学贷减免计划缺乏

2021年9月23日在美国加州大学洛杉矶分校岛国内的设计(资料图) 法律依据。拜登政府辩称,这项计划意 在减轻新冠疫情期间贷款人的经济负 桩官司同时反映了"民主党人对无法

法律依据。拜登政府辩称,这项计划意在减轻新冠疫情期间贷款人的经济负担,法律依据源于2003年《学生高等教育救济机会法案》,即在国家紧急情况下教育部长有权免除或调整学生贷款。

据美联社报道,最高法院辩论期间, 占多数的保守派法官对拜登政府的辩词 "表现出深深怀疑"。

拜登3月1日在白宫告诉媒体记者: "我相信我们站在法律的正确一边,(但) 我对裁决结果没有信心。"

■ 施政或更困难

路透社分析,保守派法官的质疑或 许预示着最高法院最终裁决将不利于拜 登政府一方。拜登本就面临民主、共和 两党分别控制国会参众两院的"分裂"局 面,如果再被最高法院的裁决限制住使 用行政权力的手脚,剩余任期的执政可 能困难重重。

美国鲍登学院教授安德鲁·鲁达莱维奇说,一旦最高法院裁定拜登政府此次援引《学生高等教育救济机会法案》实施学贷减免计划不合法,可能意味着拜登政府及其继任者未来以类似方式施政都将受到限制,这"可能对华盛顿的基本治理造成严重后果"。

美利坚大学教授戴维·卢布林说,这 桩官司同时反映了"民主党人对无法通 过立法手段施政的沮丧"和"共和党人处 处挑战民主党人的愿望","我们处在一 个非常极化的时代"。

■ 奏响选战"序曲"

拜登2月27日指认共和党人发起诉讼是学贷减免计划"眼下唯一阻碍",同时批评共和党籍国会议员为诉讼呐喊助威。

美联社解读,尽管最高法院作出裁决还需时日,白宫已把矛头指向共和党人,奏响下轮选战的"序曲"。

按照美联社的说法,拜登幕僚私下 认为,即便学贷减免计划遭最高法院推 翻,拜登政府已向众多选民展示他为此 所作努力,"政治上损失不大"。

根据以往多项民意调查,拥有高等 教育学历的选民更倾向于支持民主党。 学贷减免计划受益者正属于这类人群, 被拜登视为寻求连任的"票仓"。

白宫新闻秘书卡里娜·让-皮埃尔3 月1日说,拜登将向学生贷款者表明"我 们支持你们"。

不过,被问及如果学贷减免计划不获最高法院支持,拜登政府是否有其他方案时,她回答"没有"。

保加利亚

"三月节"互赠"三月花"



3月1日,在保加利亚首都索非亚,市民 在佩戴"三月花"的雕塑旁选购"三月花"。

3月1日是保加利亚的传统节日"三月节"。按照当地民间习俗,当日是农耕年的开始,亲朋好友在这一天互赠"三月花",祝贺新春到来,新盼一年健康幸福相伴。"三月花"通常由红白两色丝线编结而成,红色丝线象征太阳的力量,寓意给万物带来生机和活力,白色丝线则象征长寿。

伊朗

"以牙还牙" 驱逐两名德国外交官

伊朗外交部3月1日批评德国干涉伊朗司法事务,宣布驱逐两名德国外交官。

上周,德方驱逐了两名伊朗外交官,以回应伊方判处具有德国和伊朗双重国籍的贾姆希德·沙尔马赫德死刑。伊朗不承认其国民的双重国籍身份。

伊朗外交部发言人纳赛尔·卡纳尼1日告诉媒体记者,伊方宣布两名德国外交官为"不受欢迎的人",勒令他们立即离境,这是因为"德国对伊朗内政和司法事务不负责任地加以干涉",伊方予以"坚决"回应。据伊朗迈赫尔通讯社报道,伊朗外交部当天召见德国驻伊朗大使并通报伊克决定

德国外交部随后在一份声明中回应 说,伊方驱逐德国外交官的举动在"意料 之中",但是"不公平"。

伊朗司法部门2月21日判处沙尔马赫 德死刑,认定沙尔马赫德领导的组织2008 年在伊朗制造一起致命爆炸事件,并计划 发动其他袭击。沙尔马赫德现年67岁,拥 有美国居留权。他的家属说他只是组织 的发言人,没有参与任何袭击。

芬兰

一客机偏离航线 带乘客赏极光引争议

芬兰航空公司一架客机飞行途中短暂改变航线,以便让全体乘客能有机会观赏北极光,这种做法引发争议。

芬兰广播公司2月28日报道,芬兰航空 488航班26日晚上从这一北欧国家城市库萨 莫飞往首都赫尔辛基途中,偏离预定航线, 以便所有乘客有机会从舷窗观赏北极光。

提供航班实时飞行状况的网站"24小时飞行雷达"数据显示,飞机当时飞行高度大约1.1万米,在空中转了一个360度的圈。

一些乘客在社交媒体上传北极光照片,同时向机长表示感谢。

据"24小时飞行雷达"网站,芬兰航空 488航班不是唯一这样做的航班,英国易捷 航空公司一架客机从冰岛首都雷克雅未克 飞往英国曼彻斯特市途中同样转了一个圈, 让乘坐在飞机另一边的乘客能观赏极光。

这类做法引发争议,一些人表示赞成,另一些人则认为威胁飞行安全。

本版文图据新华社

世界气象组织发布消息

厄尔尼诺或将归来 今夏可能更热

世界气象组织3月1日发布消息说,已持续3年的拉尼娜气候事件即将结束,厄尔尼诺事件可能在今后几个月卷土重来,可能导致今年夏天更热。

世界气象组织说,上半年厄尔尼诺 形成概率较低:4月到6月为15%,5月到7月为35%。6月到8月的形成概率将达到55%,不过,距离夏季三个月还有一段时间,仍存在较多不确定性。

世界气象组织秘书长彼得里·塔拉斯说:"21世纪的第一个'三重'拉尼娜事件就要走到尽头。尽管过去8年是有记录以来最热的8年,但拉尼娜的冷却效应已经给全球气温上升踩了一脚刹车。"

拉尼娜指赤道太平洋东部和中部海 表温度大范围持续异常变冷的现象;厄 尔尼诺则与之相反,指同一区域海温连 续一段时间高于正常年份温度。两种现



2020年8月26日,海浪拍打英国 纽黑文港口的堤岸。(资料图)

象都与一些地区的持续干旱、洪水等自 然灾害相关。

按照塔拉斯说法,如果真的进入厄尔尼诺阶段,"全球气温有可能迎来另一波大幅上升"。

另据英国气象局去年发布的一项研究结果,2016年在厄尔尼诺现象和气候变化的双重作用下成为有记录以来最热的一年。在2026年结束之前,有高达93%的可能性至少会有一年刷新"史上最热"纪录。

拉尼娜和厄尔尼诺现象一般每两到 七年发生一次,中间有中性年。世界气象 组织说,当前拉尼娜事件始于2020年9月 前后,目前正进人尾声,但由于它持续时

间较长,其潜在影响还会存在一段时间。 一般而言,北半球连续出现两个拉 尼娜冬季很常见,但很少连续出现三个。

世界气象组织表示,厄尔尼诺现象 和拉尼娜现象是影响地球气候系统的主 要因素,但不是唯一因素。其他因素还 包括北大西洋涛动、北极涛动、印度洋偶 极子现象等。