

风清气正 凝心聚力



两会特写

——2023年全国两会会风观察

今年全国两会期间,5000多名代表委员严格遵守纪律规定,会场秩序井然有序、严肃庄重,代表委员们精神饱满建言献策,履职尽责。

今年全国两会是党的二十大后召开的第一次全国两会。人大会议会期8天半,政协会议会期7天半。

坚持勤俭节约办会。贯彻落实中央精神,十四届全国人大一次会议秘书处出台规定:简化会场布置,各种会议一律不摆放花草,不制作背景板;用车方面,科学测算并控制大会用车数量,严格使用管理;用餐方面,不安排高档菜肴,不摆放烟酒……

全国政协十四届一次会议秘书处制定了严肃会风会纪的八项措施,对严守政治纪律、简化接待方式、改进会风文风等作出明确规定。

在山西代表团驻地,餐厅里,代表们统一吃自助餐,践行光盘行动,记者注意到代表的餐盘基本没有剩饭菜。

山西省运城市三路里镇三路里村东村党支部书记雷茂端代表说,会议很简朴,宾馆没挂标语横幅,通知议程、提交建议等都在手机上完成,也鼓励代表循环使用洗漱用品。

北京交通大学教授钟章队委员说,以前交提案是打印出来,近年通过手机移动端“全国政协委员履职平台”提交。“节省纸张,提高效率,很多委员还利用晚上、车上等时间建言献策,履职尽责”。

持之以恒巩固改进会风成果。根据十



两会会场 新华社发

四届全国人大一次会议秘书处规定,严格遵守大会议程和日程安排,不得擅自调整、简化会议议程;严格代表请假制度……

云南代表团专门制定了外出请假审批单,请假人需填写请假时间、事由,并经代表团主要负责人批准。

“会议井然有序,充实高效。不管是全体会议,还是分组审议,大家都准时参加,会议期间没有人随意走动、交头接耳。”全国人大代表、江西省贵溪市樟坪畲族乡党委书记雷燕琴表示,代表们紧扣大会议题

发言,开门见山,提出不少建设性建议。

强化会风会纪监督。十四届全国人大一次会议秘书处设立会风会纪监督组,落实会风会纪监督全覆盖要求,实行会前、会中、会后“三期”报告制度。全国政协十四届一次会议设立会风会纪督查组,在工作组和委员驻地设督查员。

由于新当选的全国人大代表较多,会风会纪监督组强化宣传教育:各驻地、办公场所的126块电子屏幕滚动播放会风会纪提醒语,在显著位置设立79个提示牌,设

立23个监督意见箱并公布监督电话……

重庆代表团针对新代表多的情况,成立专门工作组,落实换届纪律、会议纪律、工作纪律,确保每一位代表做到遵守疫情防控和流感防控规定、与会人员不彼此宴请吃喝、不在会场内接打电话等。

好会风带来“好声音”。风清气正的会风,确保了与会人员专心致志、凝心聚力履行职责,提出高质量的议案、提案、建议。

“我把‘车轮’上收集的民意带到北京来。”全国人大代表、重庆市出租汽车有限责任公司第二分公司驾驶员殷其龙,提交有关新能源车充电等多个建议。

“会议传递高质量发展的强烈信号,为我们指明方向。”中国铁路南昌局集团有限公司党委书记、董事长汤立新代表表示,既要抓基础设施建设“硬支撑”,也要抓运输组织协调“软服务”,推动构建“畅通高效、多向延伸、海陆互联”的多式联运高质量发展新格局。

“既保留当下医保的普惠特征,又促进医药创新可持续发展。”苏州大学附属第一医院血液科主任吴德沛委员呼吁,在科技创新和高质量发展的背景下完善医保支付标准和医保准入谈判机制策略。

山东代表团向大会提交11件议案,提出402件建议意见,涵盖高质量发展、民生保障等方面……

2023年春天,这场风清气正、凝心聚力的大会,必将汇聚起全面建设社会主义现代化国家的磅礴力量。

新华社北京3月11日电

从“绿皮车”“复兴号”看中国交通先行发展逻辑的世界意义



外籍记者看两会

“从25小时到4小时”

1996年,第一次来到中国的我,要从北京前往1000多公里外的武汉华中师范大学任教,几经周折才买到一张火车硬座车票。当时我乘坐的那趟“绿皮车”行驶了25个小时。方便面是那个时代中国人长途出行的标配,但要穿过挤满乘客的过道到餐车去打一杯开水常常并不容易。

如今,乘坐“复兴号”高速列车完成同样的旅行只需要4个小时!途中乘客可以上网、给手机充电,甚至可以用手机点外卖。“复兴号”列车时速可达到每小时350公里,已成为中国的一张“国家名片”。“说走就走的旅行”成为中国人生活的日常。

今年的政府工作报告说,在过去五年中,中国的高速铁路运营里程从2.5万公里增加到4.2万公里,高速公路里程从13.6万公里增加到17.7万公里,新增机场容量4亿人次。

如今,这个世界上人口最多的国家建成了世界上最大的高速铁路网、全球最大的高速公路网络和世界级港口群。

中国对基础设施建设的重视令我印象深刻。中国强大完备的交通基础设施保障了人员出行便捷、商品高效流通。高速流动的中国迸发出强劲的发展活力,也给全球经济不断注入新动能。

正在北京举行的全国两会世界瞩目。正如今日俄罗斯通讯社最近有篇报道评论的那样,中国两会所形成的政策、作出的决策将对世界产生直接、重大影响。

我是俄罗斯人,在华生活了20多年,我在中国乘坐过各种各样的交通工具。出行方式的变迁很好地反映了中国发展及其世界意义。

“柏油路一直铺到了村口”

世界范围内仍然有很多农村地区没有良好的交通运输环境和公共交通服务。翻开今年的政府工作报告,我看到在中国这个有着广袤农村地区的国家,过去五年新建改建农村公路125万公里,而且实现符合条件的乡镇和建制村通硬化路、通客车。

安徽省黟县西递村四面环山,外出打工曾是村民谋生的主要方式。如今,有着千年历史的西递村入选世界旅游组织首批“最佳旅游乡村”。

前些年我和朋友随旅行团到西递村旅游。我们一行从北京出发,坐高铁到黄山市,然后乘坐大巴走高速。一路上都是宽敞平坦的柏油马路,可以多辆车并行。

我在村子里遇到一位70多岁的老人,她在自己家门口摆了一个卖旅游纪念品的小摊。这位老人告诉我:“自从有了公路,来村子的游客多了,生意也越来越好。”

老人所说的公路是一条与高速公路网相连的柏油路。游客可以乘坐旅游大巴从城市直接来到村口。

如今,西递村80%以上的村民从事与旅游相关的产业。西递村从落后的村落转

变为中外知名的乡村旅游地,村民人均可支配收入从2012年的1.3万元增长到2021年的5万元,生活水平显著提高。

中国乡村人口有4.9亿人。中国坚持交通先行,加大对贫困地区交通投入,让贫困地区经济、民生“因路而兴”。

“各国一起发展才是真发展”

我的一位朋友几乎每天都用外卖App给妻子点一份晚餐,而我则对意大利菜情有独钟。在今天的中国,想要品尝俄式红菜汤、番茄牛肉意面不仅容易,而且口感不逊于欧洲餐馆。这得益于有着“钢铁驼队”之称的中欧班列运来的地道食材。

两千年前,人们穿越草原沙漠,开辟了联通东西方的古丝绸之路,搭建起一条贯通东西方的贸易通道。如今,在“一带一路”倡议引导下,小到美食、衣物,大到家电和汽车,越来越丰富的产品通过中欧班列源源不断运送到数千公里外的目的地。

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年。十年间,中欧班列联通中国境内108个城市,通达欧洲25个国家208个城市,累计开行6.5万列、发送604万标箱。此外,中国还开通了国际道路客货运输线路300

多条,海运服务覆盖了“一带一路”沿线所有沿海国家。由中国航空公司经营的国际定期航线通航62个国家的153个城市。邮政快递通达全球220多个国家和地区。

政府工作报告指出,五年来,中国推动共建“一带一路”,坚持共商共建共享,遵循市场原则和国际通行原则,实施一批互联互通和产能合作项目,对沿线国家货物进出口额年均增长13.4%,各领域交流合作不断深化。

乌兹别克斯坦工商会驻华代表苏莱曼诺夫在接受我的同事采访时说,“一带一路”建设让更高效的运输物流和新的运输路线得以建立,中国与乌兹别克斯坦间中欧班列的开行,让乌优质农产品、棉花等商品可以更快的速度、更低的成本运抵中国,让乌企业共享中国对外开放带来的难得机遇。

中国交通领域的先进技术和强大建设能力让很多国家受益:中老铁路让老挝从“陆锁国”变成“陆联国”;中国参与建设的印尼雅万高铁将成为东南亚首条高速铁路;中国企业负责的贝尔格莱德货运铁路升级项目,让阿根廷内陆地区的农产品能够以更低价格运往港口……

“各国一起发展才是真发展,大家共同富裕才是真富裕”,“推动全球交通可持续发展,促进全球互联互通,对保障全球物流供应链稳定畅通、推动世界经济发展具有重要意义”……中国领导人的话令人信服。

毫无疑问,一个致力于让世界互联互通而非彼此割裂的中国,将为世界带来更多机遇。

新华社北京3月12日电