

# 修订版北爱协议关键内容 在英国下议院过关

英国首相里希·苏纳克与欧洲联盟谈成的《温莎框架》协议中关于北爱尔兰地区贸易安排的关键内容22日在英国议会下院以压倒性优势通过，515票赞成，29票反对。

表决内容涉及北爱尔兰地方议会对新协议内容的部分自决权问题，而北爱地区“民主统一党”代表在表决中投下了反对票，后续协议落实仍存隐患。

## ■ 过了关键一关

3月22日表决的动议内容被称为“斯托蒙特刹车”，以北爱地方议会所在地命名。

所谓“斯托蒙特刹车”，是指如果获得北爱地方议会三分之一议员支持，“在极其特殊情境中”，英方有权阻止欧盟新出法规适用于北爱地区货物贸易。

据路透社先前援引英国政府文件报道，“一旦英方知会欧盟刹车已被启动，

涉事法规的效力即刻起自动暂停”。只有在英欧双方经由联合委员会这一“脱欧”协议事宜的协商机制达成一致后，涉事法规才可适用于北爱地区。

英国政府文件称，这将赋予英国“明确否决权”。今后任何贸易争端都将经由第三方仲裁机构依据国际法、而非欧盟法律解决。

“斯托蒙特刹车”被视为《温莎框架》

协议关键部分。

苏纳克2月27日与欧盟委员会主席乌尔苏拉·冯德莱恩宣布达成《温莎框架》协议，对英国“脱欧”后北爱地区贸易事务作出新安排。根据协议，英国大不列颠岛运往北爱地区的货物中，目的地为北爱地区的货物将使用绿色通道，相关检查程序将精简；运往欧盟国家的货物将使用红色通道，适用欧盟检查标准。

## ■ 未获全面支持

按路透社说法，从22日的表决结果看，苏纳克领导的保守党政府达成的协议内容获得工党等反对党支持，却未能赢得苏纳克“最想争取到的人”支持，包括两位保守党籍前任首相鲍里斯·约翰逊和伊丽莎白·特拉斯，以及保守党内部分强硬“疑欧”派人士和北爱民主统一党在下院的议员。

保守党强硬“疑欧”派认为，《温莎框架》是被“过分吹嘘”的协议，所谓“斯托蒙特刹车”实际无效，“刹车根本没有刹车片”。民主统一党则担忧，该机制只能

约束欧盟新出法规，不适用于欧盟现行法规，意味着北爱地区货物贸易仍需受制于欧盟法规。

英国“脱欧”协议原本就北爱贸易安排与欧盟达成《北爱尔兰议定书》，英国大不列颠岛运往北爱地区的货物仍要接受欧盟方面检查，但遭遇伦敦和北爱方面“疑欧派”的抵制，英国政府因而“反悔”，要求重新与欧盟谈判。民主统一党为表达抗议，去年拒绝与当选北爱地方议会第一大党的亲爱尔兰政党“新芬党”联合执政，导致北爱地方自治政

府迄今缺位。

如今《温莎框架》协议取代了《北爱尔兰议定书》，民主统一党仍有不满。

该党党首杰弗里·唐纳森说，“现阶段”民主统一党无法重返北爱地方议会，除非获得保证，即“欧盟法规不能阻碍北爱与英国其他地区的贸易往来能力”。

据美联社报道，英国外交、联邦和发展事务大臣詹姆斯·克莱弗利与欧盟“脱欧”事务谈判代表马罗什·谢夫乔维奇定于24日会晤后正式采纳《温莎框架》协议。

韩国首尔

## 有望今年内开通 自动驾驶夜间公交



2022年11月24日，在韩国首尔，一辆自动驾驶巴士驶入停靠站点。(资料图)

韩国首尔市最快将于今年年内开通自动驾驶夜间公交。

据韩国《中央日报》报道，首尔市政府和市议会的官员本周早些时候证实，首尔市将很快启动从西部麻浦区到东部东大门区的自动驾驶公交车运营，线路长约9.7公里。试运行期间，自动驾驶公交车将从午夜开始运行5个小时。完成试运行并对相关技术进行调整后，首尔最早将于10月正式开通相关服务。

将有三辆自动驾驶公交车参与该项目运营。

依照规划，这条自动驾驶夜间公交线路如期向公众开放并运行两年后，运营方将把路线向东北方向延长3.5公里。

首尔目前有14条夜间公交线路，但因间隔时间太长常受诟病。市政府希望推出自动驾驶公交车以缩短发车间隔。

首尔市政府还向韩国国土交通部提交申请，寻求在首尔一些知名景点间开通自动驾驶旅游公交线路。

启用自动驾驶道路清扫车的话题也在讨论中。首尔市政府官员说，这种清扫车有望10月开始在一两条线路上运行。

印度南部

## 一爆竹厂发生爆炸 多人死伤

印度南部泰米尔纳德邦一家爆竹厂22日发生爆炸，引发火灾，导致至少8人死亡、十多人受伤。

据印度媒体报道，这家爆竹厂位于泰米尔纳德邦古城甘吉布勒姆。当天早些时候，爆竹厂发生爆炸并引发火灾，制造及储存爆竹的车间随后坍塌。消防员、警方、救援部门和当地居民共同参与了现场救援工作。所有伤者已被送往医院。

印度“印刷”网站援引甘吉布勒姆官员的话报道，3人当场死亡，另外5人在送医抢救过程中死亡。

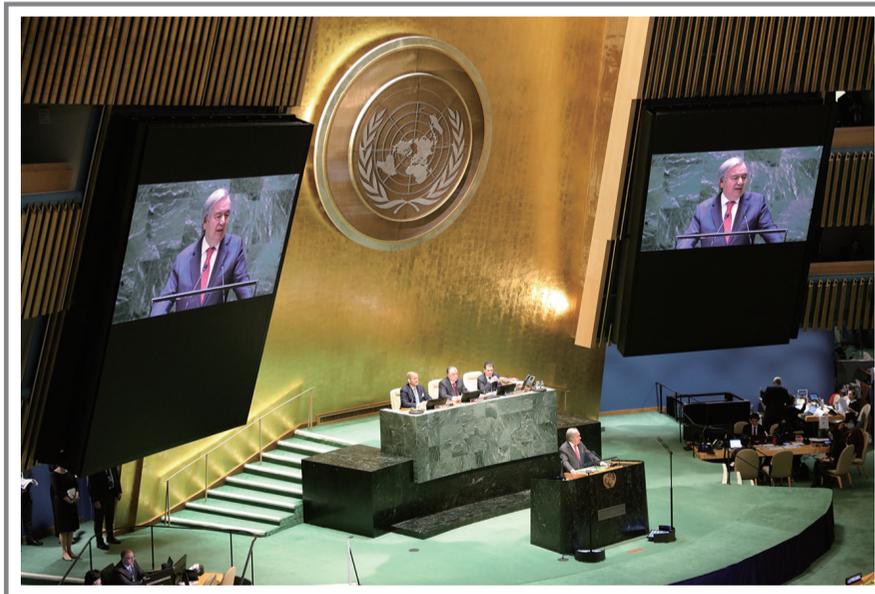
22日晚些时候，一些印度媒体援引警方消息报道，死亡人数升至9人。

爆炸原因尚不明确，爆竹厂所有者已被羁押。据“印度”网站报道，工厂持有有效执照。警方初步分析，爆炸发生在鞭炮生产与储存过程中。

泰米尔纳德邦负责农村工业事务的官员蒂鲁·安巴拉桑说，涉事工厂有鞭炮储存不当行为，且车间工作人数超过规定上限，涉嫌“重大违规”。《印度斯坦时报》报道，涉事车间只允许7至10名工人工作，实际却超过27人。

印度总理纳伦德拉·莫迪在社交媒体上慰问遇难者家属和伤者，表示政府将向受害者家庭发放抚恤金。

本版文图据新华社



## 联合国呼吁采取行动 应对全球水危机

3月22日，在位于纽约的联合国总部，联合国秘书长古特雷斯在联合国2023年水事会议上致开幕辞。

为期3天的联合国2023年水事会议22日在纽约联合国总部开幕。联合国秘书长古特雷斯在开幕致辞中呼吁有关各方采取“改变游戏规则”的有效行动，以应对全球水危机。

## 世界首枚“3D打印火箭”发射后未能入轨

美国“相对航天公司”22日晚在佛罗里达州卡纳维拉尔角发射一枚“3D打印火箭”，但火箭未能进入预定轨道。这枚火箭约85%为3D打印而成，为全球首例。

这一火箭名为“人族一号”，此前3月8日和11日两次的发射尝试均因不同问题而被迫取消。据该公司官网介绍，美国东部时间22日11时25分(北京时间23日11时25分)，火箭第三次尝试发射，但由于发射后火箭第二级出现异常，导致未能进入预定轨道。

该公司表示，火箭虽未能入轨，但在上升阶段到达了火箭穿越大气层的过程中阻力最大的点——最大动压点，因此也实现了本次试射的一个重要目标。

公司负责该试射项目的经理阿尔瓦·凯利在发射直播中说，虽然此次发射没能完全成功，但提供了足够数据表明，3D打印的火箭在技术上是可行的。

该火箭高约33.5米，包括发动机在内，火箭85%的组件由合金金属材料3D打印而成。据“相对航天公司”介绍，“3D

打印火箭”的制造时间要比传统火箭快10倍，使用的部件也远远少于传统火箭。这一创新航天器旨在更好地控制火箭的制造和发射成本。

“人族一号”首次试飞并未携带有效载荷，但其设计载荷最高可达1250公斤。

“相对航天公司”是美国加利福尼亚州的一家航空航天初创公司。该公司称，这枚“3D打印火箭”是迄今最大的3D打印物体，由这家公司的世界最大3D金属打印机制作而成。他们的目标是生产出95%的组件为3D打印的火箭。