

解职防长强推司法改革

# 内塔尼亚胡“任性”再燃抗议之火

以色列总理本雅明·内塔尼亚胡26日解除国防部长约亚夫·加兰特职务，引发多地大规模示威，把近期针对政府执意推动司法改革的抗议活动推向新的高潮。

加兰特突然遭解职与他发表呼吁内塔尼亚胡暂停司法改革言论有关。据美联社分析，加兰特遭解职意味着内塔尼亚胡及其盟友可能在司法改革之路上“狂飙”。



当地时间3月26日，以色列特拉维夫，成千上万的以色列人走上街头，抗议以色列总理内塔尼亚胡解雇国防部长加兰特。

【不再信任】

以色列总理府26日突然宣布解除加兰特防长职务，既未说明原委也未指明继任者。内塔尼亚胡随后在社交媒体推特说，必须抵制阻碍司法改革的力量。

据美联社援引以色列政府分管公共关系官员加莉特·阿特巴里安的说法报道，内塔尼亚胡把加兰特叫到办公室，通知他被解职，理由是对加兰特“已无任何信任可言”。

加兰特现年64岁，曾是海军上将。他25日呼吁政府在4月26日“独立日”假期前暂停推进司法改革，否则将在军队中引发混乱，对以色列国家安全构成威胁。

内塔尼亚胡领导的政府去年12月就解职后致力推动司法改革，以期增强政府在国家政治生活中的影响力，削弱最高法院权力。此举在以色列国内掀起轩然大波。

以色列舆论指出，如果内塔尼亚胡政府司法改革得以实施，将是自1948年建国以来最“颠覆性”的政治变革。三个月来，抗议活动持续不断。

加兰特是内塔尼亚胡领导的利库德集团中首名公开反对推动司法改革的高官。他遭解职后在推特发文说，国家安全“是我一生使命”。

美联社报道，以色列国家安全总局前局长阿维·迪希特或接替加兰特之职。迪希特先前声称与加兰特一道呼吁暂停司法改革，但他26日宣布支持内塔尼亚胡。

【多方不满】

加兰特遭解职在耶路撒冷、特拉维夫、海法、贝尔谢巴等地引发大规模抗议，示威者挥动以色列国旗走上街头，警方不得不用高压水枪驱散愤怒的示威人群。

以色列反对党领袖批评内塔尼亚胡此举“越过红线”。前总理亚伊尔·拉皮德与前防长本尼·甘茨发表声明说：“国家安全不能成为政治游戏中的一张牌。”

以色列驻美国纽约总领事阿萨夫·扎米尔26日宣布辞职，以示不满。

按照美联社分析，解职加兰特有助于内塔尼亚胡加速推动司法改革。

内塔尼亚胡政府本周将推动议会就关联司法改革的法案表决。一旦相关法案获得通过，将给予执政联盟在所有司法部门人事任命方面的最终决定权。此外，司法改革方案还寻求通过立法，赋予议会推翻最高法院裁决权力。

内塔尼亚胡领导的利库德集团在去年议会选举中成为第一大党。内塔尼亚胡成功组建由6个右翼或极右翼政党组成的联合政府，在120个议席的议会中控制64席。这届政府也被普遍视为以色列“有史以来最右翼的政府”。

围绕司法改革的争议已将以色列拖入一场严重的政治危机。以色列总统伊萨克·赫尔佐格警告说，如果无法就司法改革问题达成广泛共识，国家将面临灾难。

【引发忧虑】

暂难判断解职加兰特引发的抗议会在多大程度上影响内塔尼亚胡政府推进司法改革。一方面，抗议愈演愈烈，已促使政府内多名利库德集团籍部长考虑给司法改革“刹车”；另一方面，议会相关委员会27日将继续讨论。

据路透社报道，多名部长公开表示，需要重新评估司法改革计划。文化部长米基·祖海尔说，如果内塔尼亚胡暂停司法改革，利库德集团也会支持他。

以色列智库“国家安全研究所”执行主任曼努埃尔·特拉伊滕贝格认为：“内塔尼亚胡可以解职他的国防部长，却无法忽视从加兰特那里听到的警告。”

据美联社报道，以色列高技术行业领袖反对政府司法改革计划，认为此举会吓跑投资者。美国、德国等以色列盟友国家的一些前任安全官员同样反对推动司法改革。

美国白宫国家安全委员会发言人阿德里安娜·沃森说，美方“强烈敦促以色列领导人尽快找到妥协办法”，“这对以色列和以色列人民而言是最好的路径”。

在以色列民主研究所研究员盖伊·卢里看来，内塔尼亚胡快节奏推进司法改革，已把以色列带入“未知境地”。“我们某种程度上已处在一场宪法危机的开端。”

俄罗斯外交部官员说  
俄不会退出世贸组织

据今日俄罗斯通讯社27日报道，俄罗斯外交部经济合作司司长比里切夫斯基在接受该媒体采访时说，尽管一些国家试图将俄排挤出世界贸易组织，但俄不会退出该组织。

比里切夫斯基说，俄罗斯有理由继续作为正式成员留在世贸组织，以便在平等和考虑彼此利益的基础上，与那些愿意继续同俄保持稳定关系的发展中国家加强合作。

比里切夫斯基说，世贸组织是一个无可替代的全球平台，借助这个平台，俄罗斯与那些没有对俄采取不友好行动的国家发展经贸关系。俄特别重视与亚洲、中东、非洲和拉丁美洲国家的合作，这种合作正变得越来越活跃和多样化。

此外，比里切夫斯基还强调，世贸组织的规则是欧亚经济联盟的运行基础，俄作为欧亚经济联盟成员有义务遵守世贸组织规则。

1.2万公里！  
印度公司将推全球最长  
客车旅行线路

印度“陆路探险”旅游公司将推出号称全球最长的客车旅行线路，带领游客乘坐客车、历时56天，从土耳其伊斯坦布尔行至英国伦敦。

美国有线电视新闻网26日报道，这趟旅行定于8月7日启程，最多30名客人将乘坐客车穿越巴尔干半岛、东欧、北欧、西欧，最终于10月1日抵达伦敦，总行程约1.2万公里，途经22个国家和地区。其中，乘船穿越芬兰湾、参观欧洲大陆最北端的北角以及沿挪威峡湾巡游等，是这趟旅程的亮点。

对于很多人担心久坐客车出行会不舒适，公司回应称，他们为此行所配车辆为“超级豪华巴士”，专为长途旅行设计，椅背可以调节，腿部空间也比较宽松。同时，每个座位配备有USB充电口、耳机插口、可折叠桌板和水杯架。整个行程单人定价24300美元，包括每日早餐、30份午餐和晚餐以及所有酒店住宿费用。

低生育率问题加剧

韩国去年新生儿中  
逾六成成为头胎

韩国统计厅26日发布的数据显示，2022年韩国出生的新生儿中头胎占比首次超过六成，为1981年开始相关统计以来最高水平。分析认为，这表明韩国独生子女家庭占比增加，低生育率问题加剧。

根据统计厅数据，韩国2022年有24.9万名新生儿出生，为有相关统计以来最低纪录。其中，62.7%为头胎，刷新2021年56.8%的纪录。

韩国2021年生育数据与去年类似：当年，韩国新生儿总数同比下降4.4%，其中头胎人数同比上升5.5%；二胎人数由9.1万人降至7.6万人，降幅达16.5%；三胎及三胎以上人数同比降幅接近20%。

数据显示，韩国新生儿头胎占比自2011年起增加，二胎占比自2015年起下滑。韩国保健社会研究院数据显示，在该国有未成年子女的家庭中，独生子女家庭占比由2016年的38.8%增至2021年的40.9%。

受女性推迟生育、育儿成本上升等因素影响，越来越多韩国家庭选择只生一个孩子。

1993年时，韩国女性初次生育年龄平均为26.2岁，此后逐年提高，到2021年已提高到32.6岁。根据韩联社说法，头胎生得越晚，生二胎的可能性就越小。

本版文图据新华社

## 日本佐贺县民众集会反对部署“鱼鹰”运输机

日本佐贺县民众26日举行抗议集会，反对日本陆上自卫队在佐贺机场部署V-22“鱼鹰”运输机的计划。

当天的集会由佐贺县“反对‘鱼鹰’居民联合会”发起，大约500人参加，包括佐贺机场附近居民、在野党议员和渔业协会会员等。抗议者高举写有“‘鱼鹰’勿来”等字样的标语，要求日本政府撤回在当地的部署计划。

这是日本政府公布陆上自卫队“鱼鹰”部署计划以来，当地居民组织的第10场抗议集会。

日本防卫省计划在陆上自卫队部署17架V-22型“鱼鹰”机，2020年以来已到货11架，现阶段临时部署在邻近东京的千叶县木更津驻地。日本政府打算在2025年底前把所有V-22型“鱼鹰”机转移到最终部署地佐贺机场。



2014年10月26日，在日本茨城县百里航空自卫队基地，日本航空自卫队队员从驻日美军“鱼鹰”运输机旁列队走过。(资料图)

去年底至今年2月，日本防卫省已向部署地附近居民召开多场说明会，并启

动逐户探访。对此，一名参加集会的抗议者说：“大家千万不要被政府的花言巧语欺骗。”

“鱼鹰”倾转旋翼机由美国贝尔-波音公司生产，既可以像直升机那样垂直起降、悬停，也能像固定翼飞机那样高速飞行。

服役以来，V-22“鱼鹰”机事故多发，安全性饱受质疑。去年6月，一架“鱼鹰”机在美国加利福尼亚州南部沙漠地区坠毁，机上5名海军陆战队队员死亡；去年3月，一架参加北大西洋公约组织军演的美国“鱼鹰”机在挪威坠毁，机上4名海军陆战队队员死亡。

此外，美军部署在日本冲绳普天间基地的“鱼鹰”机多次发生零部件掉落和紧急降落事故，招致当地民众强烈抗议。